

2019. 제1회 시내버스 노선 및 운행계통 조정

▶ 노선 및 운행계통 조정	-	8건
----------------	---	----

2019. 5. 25.(토)

버 스 정 책 과

목 차

연번	조정지역	노선유형	노선번호	운송업체	조정유형		Page
1	영종지역 (중구) ※ 111-2번 (서구, 계양구, 부평구) ※ 302번 (중구, 부평구)	간선	204	영풍운수(주)	단축	-----	1
2		간선	222	영풍운수(주)	연장	-----	3
3		좌석	111	미래교통(주)	연장	-----	5
4		간선	111-2	미래교통(주)	단축	-----	7
5		좌석	304	강인교통(주) 미래교통(주)	운행계통	-----	9
6		좌석	303	강인교통(주)	운행계통	-----	10
7		좌석	303-1	강인교통(주)	운행계통	-----	11
8		좌석	302	강인교통(주)	단축	-----	12

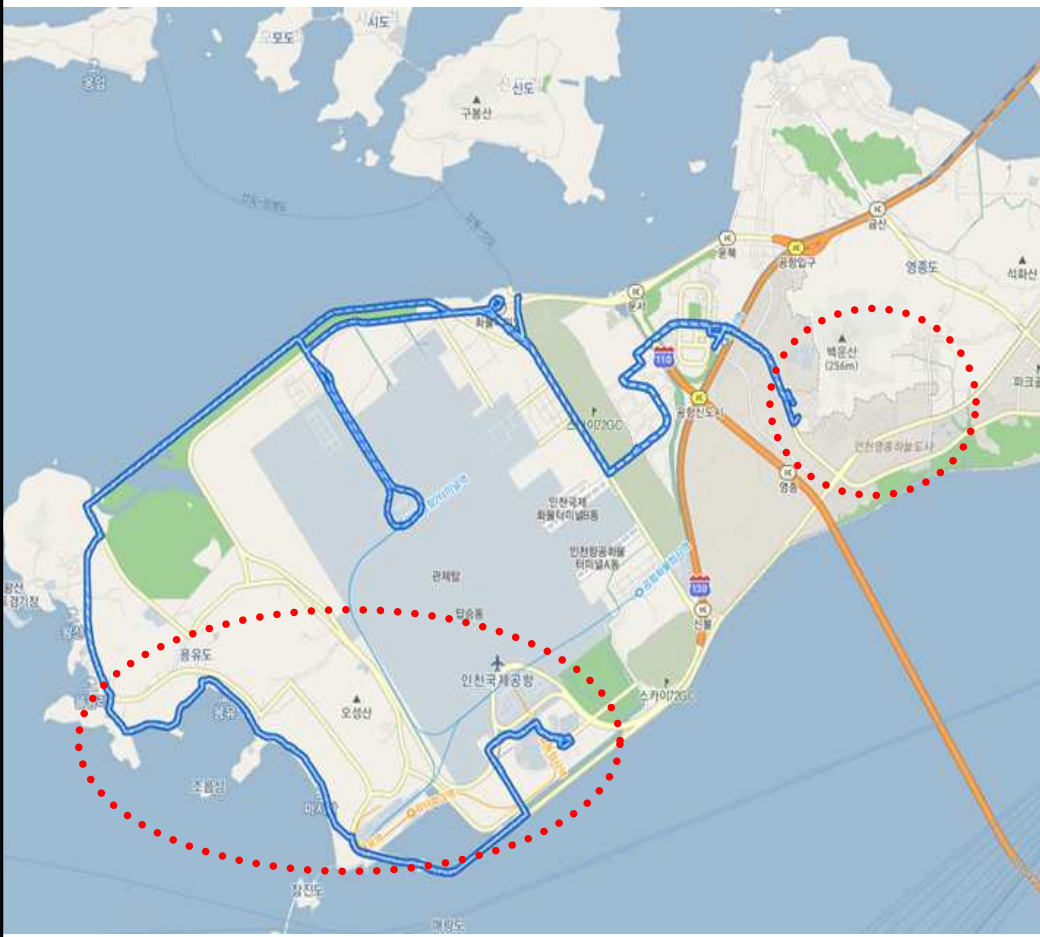
시내버스 노선조정

노선유형	노선번호	조정유형	버스회사	노선조정 사유
간선	204번	변경	영풍운수(주)	- 간선버스 10만원/대 미만 노선으로 노선 단축 - 서해수산업연구소~인하국제의료센터 이용객 저조(일일 승차 1.9명, 하차 1.8명 이하)로 노선 단축 - 대체노선 : 222B번 거잠포Hits센터~용유동출장소 노선연장 - 기점 금호어울림→영종동행정복지센터(전소) 노선 연장

○ 운행계통(안)

구분	기점	주요 경유지	종점	첫차 출발 시간	막차 출발 시간	운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (대)	운행 회수 (회)
변경전	운서동 금호 어울림	넙디, 운서역, 행정지원센터(물류단지), 풍림1차205동, 삼목선 착장, 인천공항제2터미널, 왕산해수욕장, 을왕리해수욕장, 선녀 바위유원지, 마시란해변	인하국제 의료센터	05:00 05:40	21:00 22:20	60-70	210	82.0	3	15
변경후	영종동 행정복지 센터	전소, 영종물류고앞, 영종중학교, 운서초, 넙디, 운서역, 행정 지원센터(물류단지), 풍림1차205동, 삼목선착장, 인천공항제2 터미널, 왕산해수욕장	을왕리 해수욕장	04:50 05:40	21:30 22:20	<u>50-60</u>	<u>165</u>	<u>78.5</u>	3	<u>18</u>

노 선 도 [204번]

변 경 전	변 경 후
	
변경사유	이용객이 거의 없는 용유동구간 폐지로 배차간격 단축(10만원 미만 비수익 노선 개선)

시내버스 노선조정

노선유형	노선번호	조정유형	버스회사	노선조정 사유
간선	222번	연장	영풍운수(주)	- 잠진도-무의도 연도교 개통(2019.4.30.)에 따른 노선 연장(무의도 큰무리선착장) - 무의도 내 운행 마을버스와 연계 222B번 : 204번 폐지구간(거잠포-용유동출장소) 대체 운행을 위해 노선연장(오전 1회, 오후 2회)

○ 운행계통(안)

구분	기점	주요 경유지	종점	첫차 출발 시간	막차 출발 시간	운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (대)	운행 회수 (회)
변경전	인천국제 공항(T1)	하얏트호텔, 거잠포회센터	잠진도	07:20 07:40	19:20 19:40	40-70	55	19.35	1	13
	당하동	<222A : 당하동~인천국제공항 1회 별도 운행>	인천국제 공항(T1)	05:00	-	-	35	30.34	1	1
	인천국제 공항(T1)	<222B : 인천국제공항~무의도 입구 2회 별도 운행>	무의도 입구	20:20	21:20	60	60	16.76	1	2
변경후	인천국제 공항(T1)	하얏트호텔, 거잠포회센터 (하행 인하국제의료센터 경유)	큰무리 선착장	07:00 07:30	18:30 19:00	50-60	57	24.0	1	12
	당하동	<222A : 당하동~인천국제공항 1회 별도 운행>	인천국제 공항(T1)	05:00	-	-	35	30.34	1	1
	인천국제 공항(T1)	<222B : 인천공항T1~무의도 입구~용유동출장소 오전 1회(06:00), 오후 2회(20:20, 21:20) 별도 운행> (하행 인하국제의료센터 경유)	용유동 출장소	06:00	21:20	60	60	27.0	1	3

노 선 도 [222번]

변 경 전	변 경 후
	
변경사유	잠진-무의 연도교 개통(2019. 4.30일)으로 노선연장을 통한 지역주민 및 관광객 대중교통 편의 증진

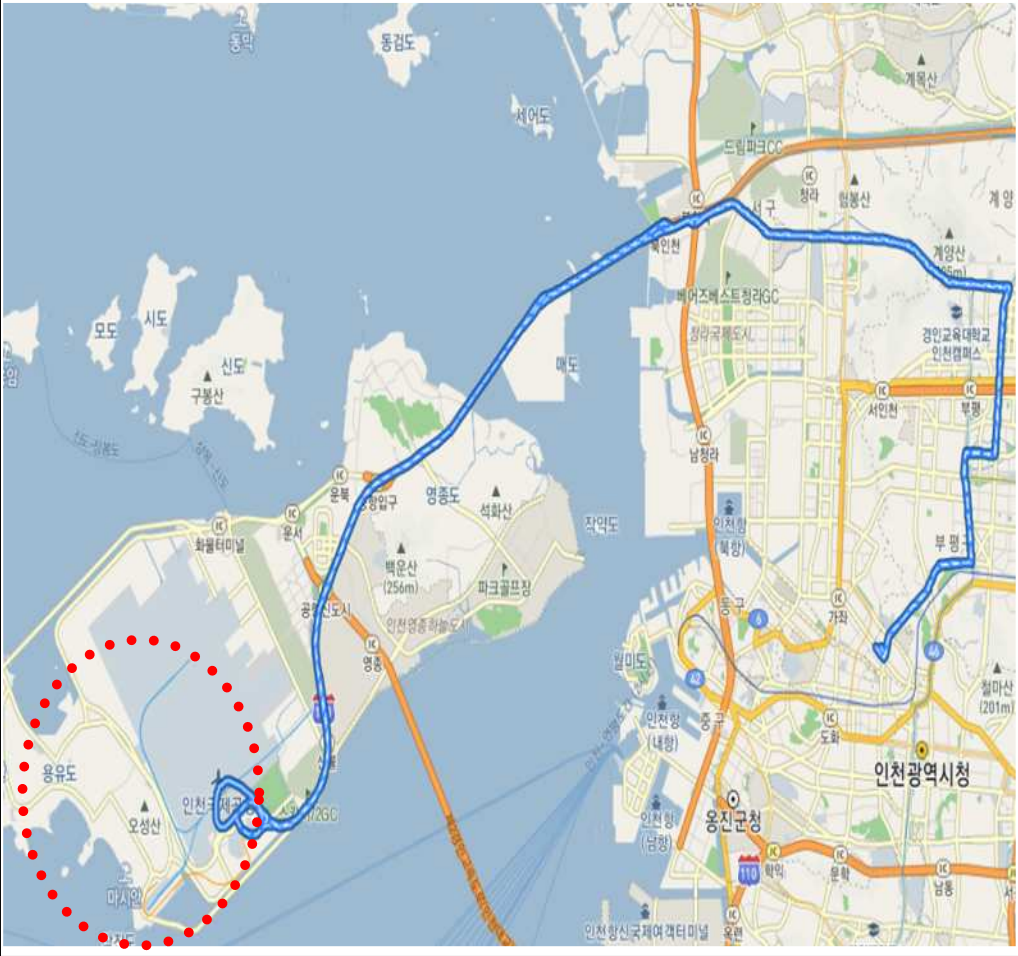
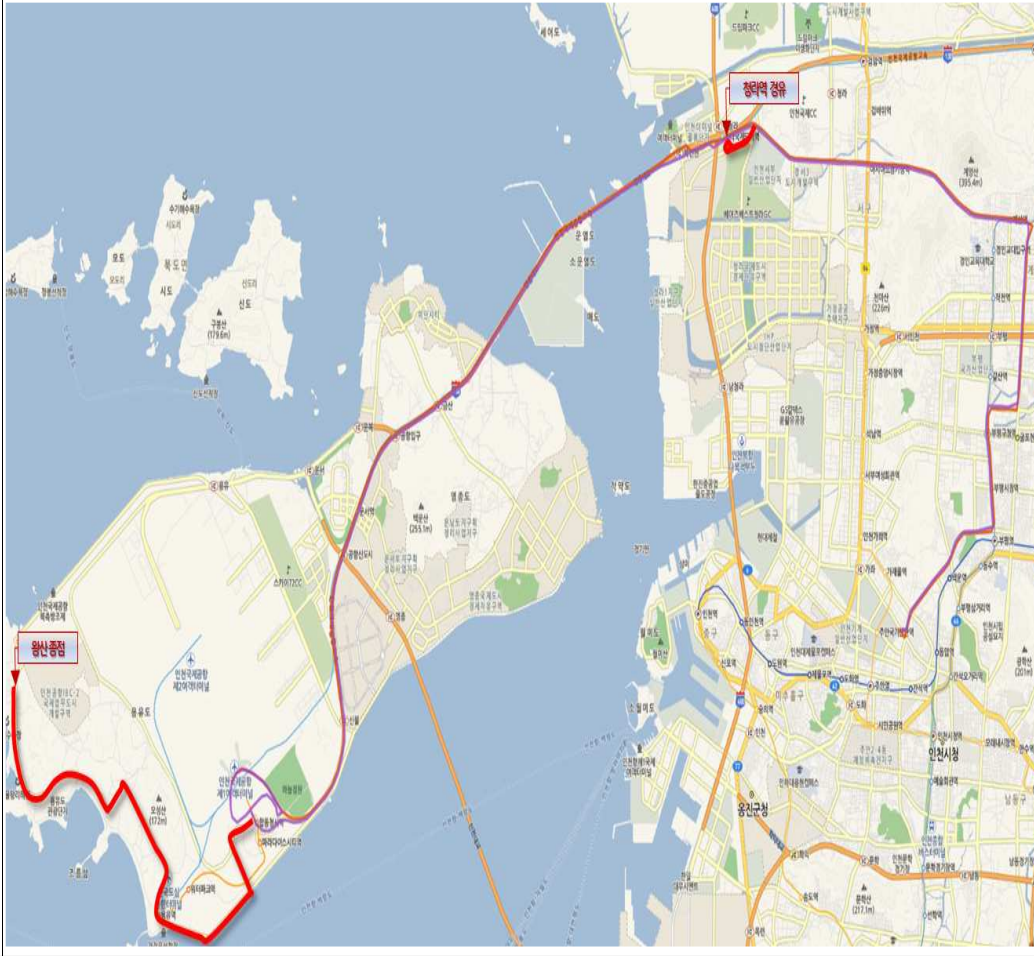
시내버스 노선조정

노선유형	노선번호	조정유형	버스회사	노선조정 사유
간선	111번	연장	미래교통(주)	302번 왕산~인천공항(T1) 구간 노선단축(왕복 30.7km)에 따른 111번 노선 대체 운행으로 인천공항(T1) 이용객 편의 제공 - 기존 111번 배차간격 유지를 위해 111-2번(5대) 차량이동 재배치 ※ 111-2번 부평시장~청라국제도시역 중복구간 노선 통합

○ 운행계통(안)

구분	기점	주요 경유지	종점	첫차 출발 시간	막차 출발 시간	운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (대)	운행 회수 (회)
변경전	십정동	십정사거리, 선린감리교회, 백영아파트, 인천세무고, 백운공원, 부평도서관, 부평역, 부평구청, 갈산2동, 갈산주공2차A, 삼산주공, 계양경찰서, 계산역, 서부공단	인천국제공항(T1)	05:00 06:00	21:15 23:00	12-15	205	93.85	15	71
변경후	십정동	십정사거리, 선린감리교회, 백영아파트, 인천세무고, 백운공원, 부평도서관, 부평역, 부평구청, 갈산2동, 갈산주공2차A, 삼산주공, 계양경찰서, 계산역, 서부공단, 청라국제도시역 , 인천공항(T1), 율왕리해수욕장 <중간출발 : 계산역(상행, 04:58~05:20)> <111A : 십정동(21:20~22:20)~청라국제도시역 종료 4회 별도>	왕산종점	04:50 06:20	20:40 22:40	13-15	275	125.6	20	69

노 선 도 [111번]

변 경 전	변 경 후
	
변경사유	302번 폐선구간(인천공항T1-왕산해수욕장)을 대체 운행하여 시내버스 노선의 효율적 배치

시내버스 노선조정

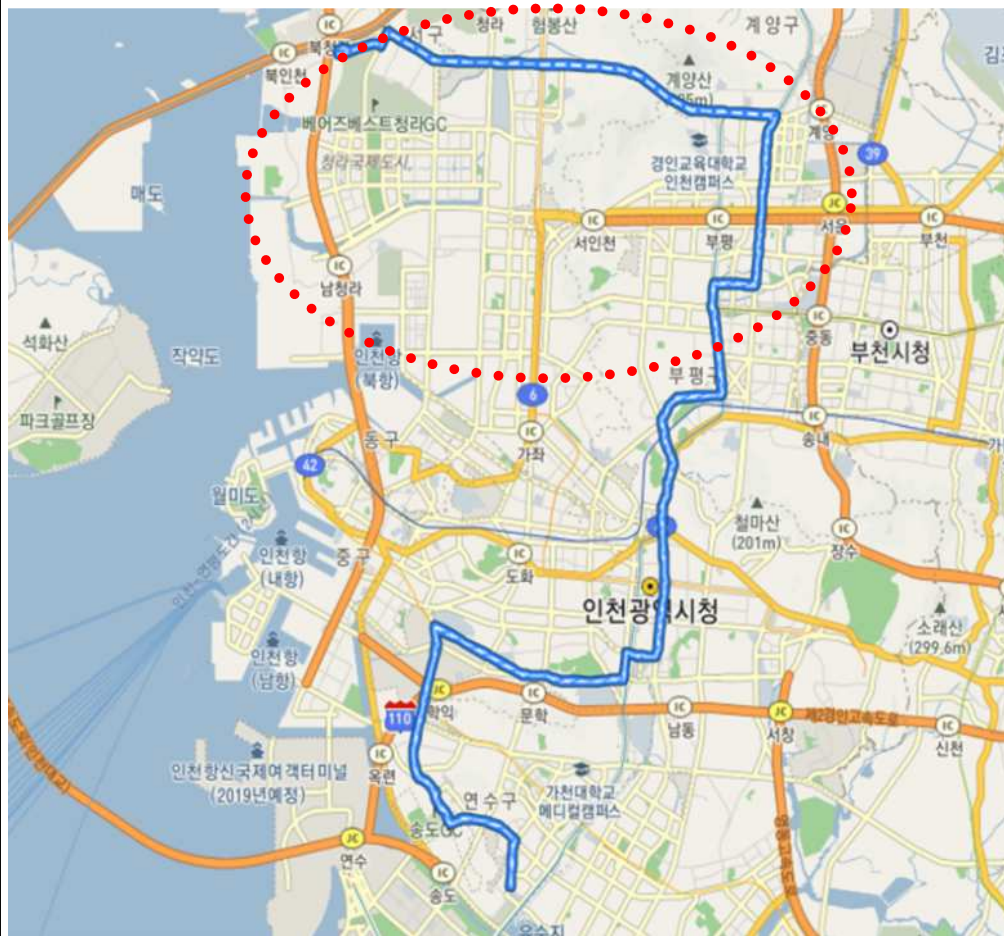
노선유형	노선번호	조정유형	버스회사	노선조정 사유
간선	111-2번	단축	미래교통(주)	- 중복 노선이 많은 구간 폐선으로 노선의 효율적 운영 - 부평시장-계양경찰서 구간 111, 24-1, 905, 계산역-공촌사거리 구간 111, 302, 79 - 동춘동~부평시장 구간 이용객(전체의 67.1%)이 집중되어 노선 단축 필요 4시간 이상 장거리 노선 단축으로 운수종사자 근로여건 개선 - 감차차량(10대)은 이용수요가 많은 인천공항 및 영종지역 노선에 재배치 111번 5대, 303번 1대, 303-1번 1대, 304번 3대 재배치

○ 운행계통(안)

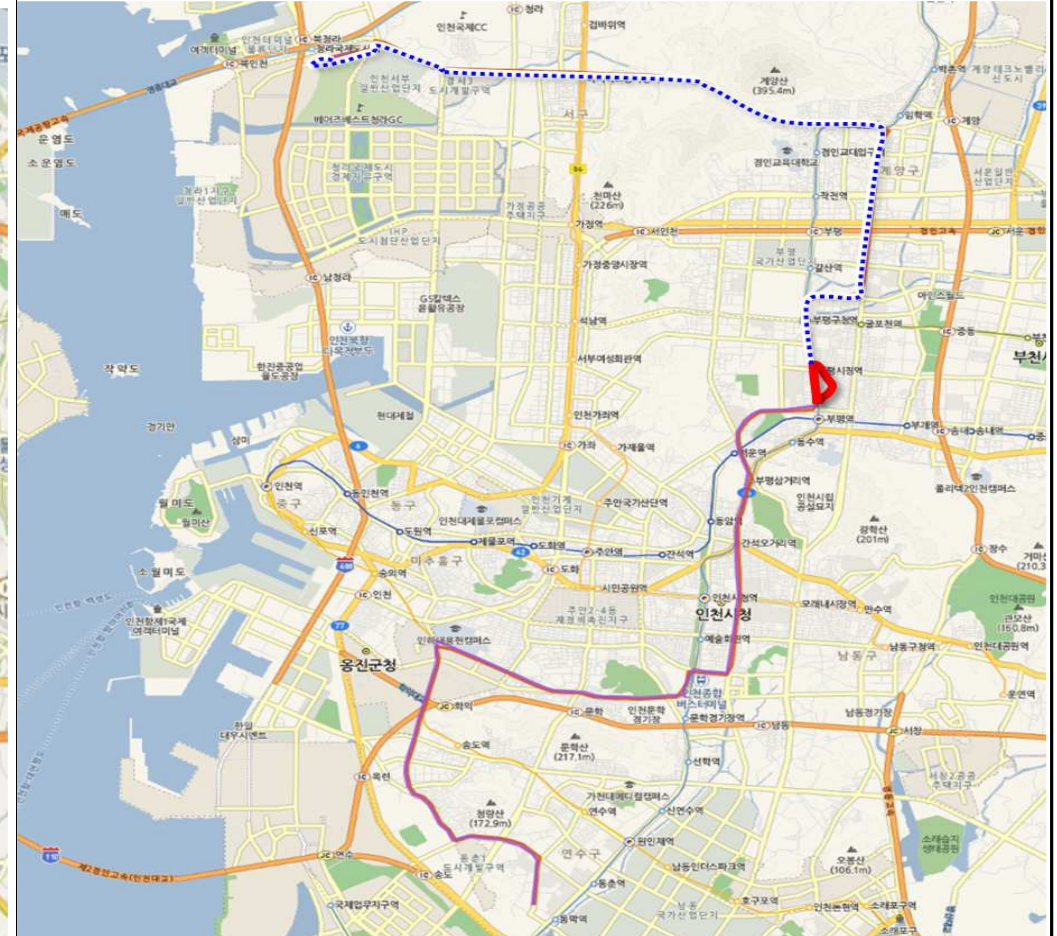
구분	기점	주요 경유지	종점	첫차 출발 시간	막차 출발 시간	운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (대)	운행 회수 (회)
변경전	동춘동 종점	옥련동, 인하대앞, 법원앞, 종합터미널, 길병원, 인천시청, 백운역, 부평역, 부평구청, 갈산2동, 갈산주공2차아파트, 삼산주공, 계양경찰서, 계산역, 서부공단	청라국제 도시역	05:10 05:30	22:30 22:40	9-12	275	74.09	26	98
변경후	동춘동 종점	옥련동, 인하대앞, 법원앞, 종합터미널, 길병원, 인천시청, 백운역, 부평역, 부평시장역	부평역	05:10 05:30	22:30 22:40	<u>10-12</u>	<u>177</u>	<u>42.1</u>	<u>16</u>	<u>94</u>

노 선 도 [111-2번]

변 경 전



변 경 후



변경사유

중복 노선이 많은 구간(부평시장-계산역-청라역)을 폐지하여 차량재배치를 통한 노선 효율성 제고

304번 운행계통 및 노선도

운행계통 및 변경사유

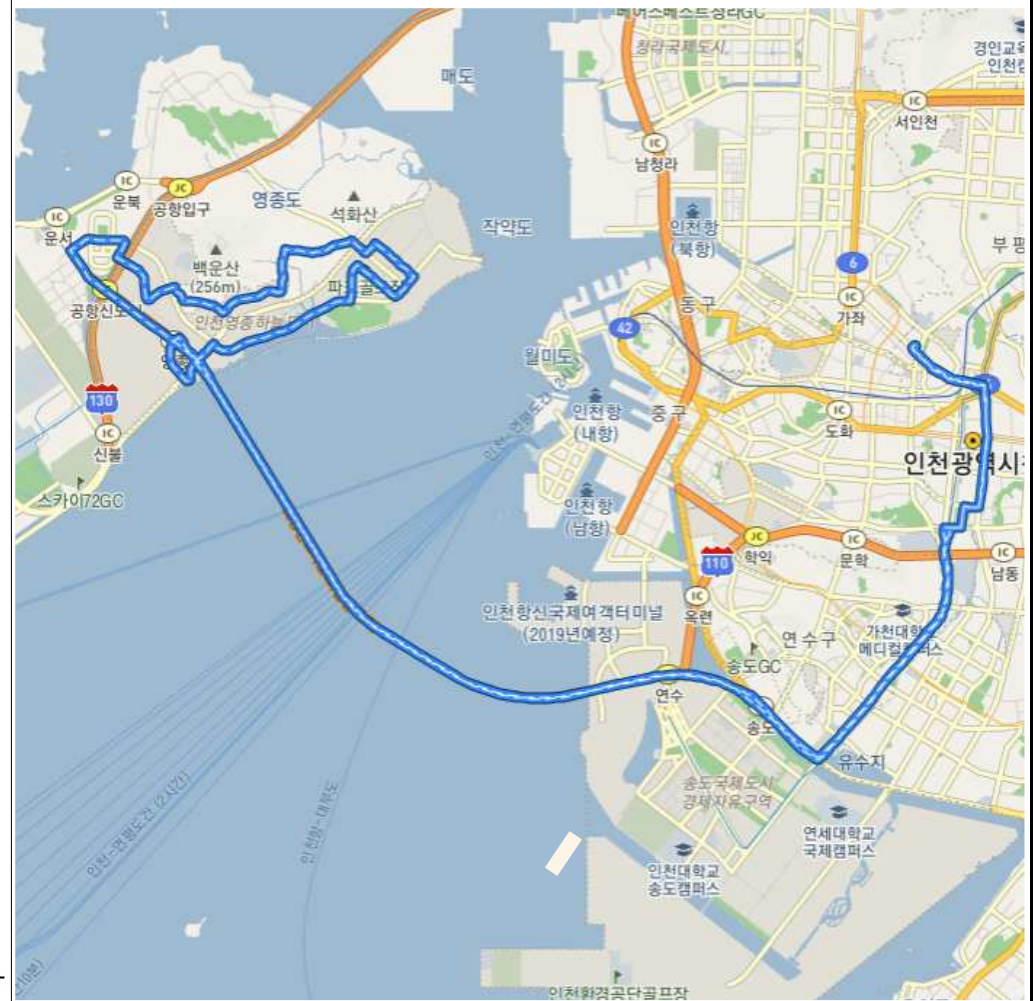
- 변경사유 : 영종지역 인구증가로 3대를 재배치하여
배차간격 단축을 통한 출·퇴근 불편 해소
- ※ 111-2번(5대), 304번(5대) 차량 10대를 304번 노선에 배치
- 운행계통 조정(운행거리 실측치 적용)
 - 버스회사 : 강인교통(주)
 - 기 점 : 동춘동
 - 종 점 : 운서역

구 분	버스 회사	첫차 출발 시간	막차 출발 시간	운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	운행 대수 (대)	운행 회수 (회)
변경전	강인교통	05:00	22:30	26	185	82.9	7	39
변경 후	<u>강인교통</u>	05:00	<u>22:00</u>	<u>15~20</u>	<u>182</u>	<u>84.0</u>	<u>5</u>	<u>28</u>
	<u>미래교통</u>						<u>5</u>	<u>28</u>

⇒ 당초 304번 강인교통 2대는 303, 303-1번에 재배치

⇒ 변경 304번 강인교통 5대(28회), 미래교통 5대(28회) 공동배차

노 선 도



303번 운행계통 및 노선도

운행계통 및 변경사유

○ 변경사유 : 인천국제공항 이용객을 고려하여 1대를
재배치하여 배차간격 단축을 통한 출·퇴근 불편 해소

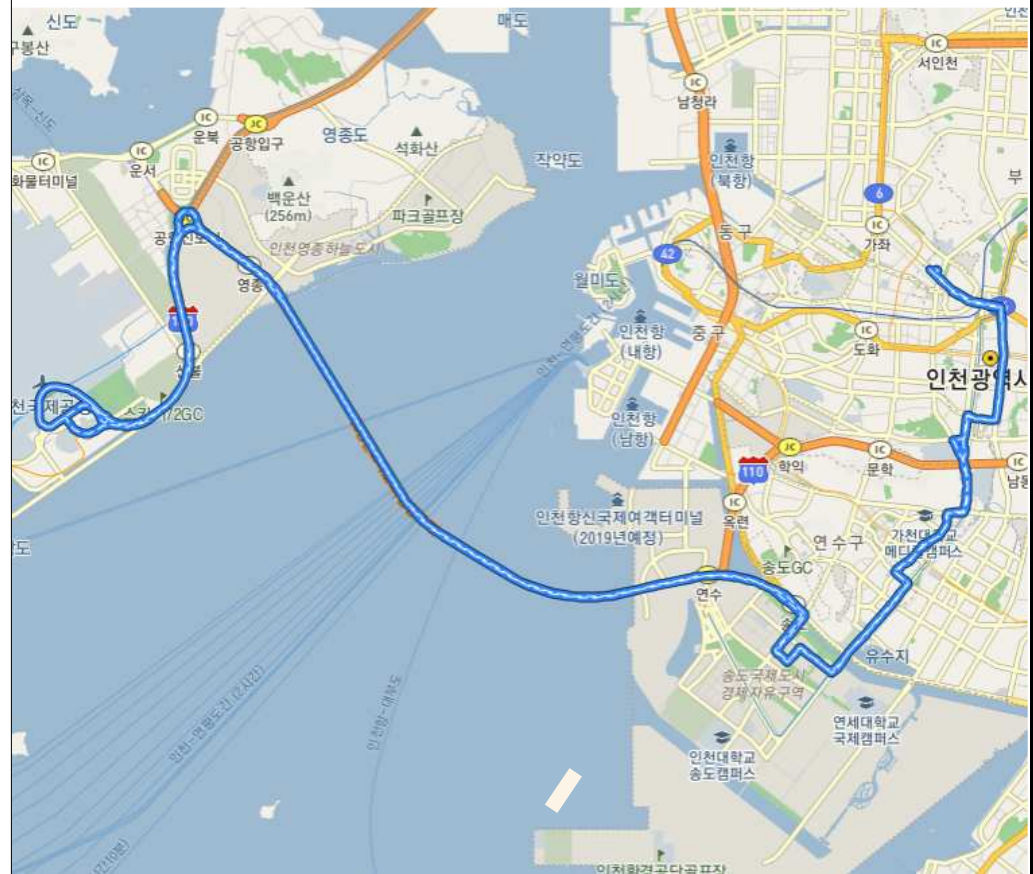
※ 304번 차량 1대를 303번 노선에 재배치

○ 은행계통 조정

- 버스회사 : 강인교통(주)
- 기 점 : 십정동
- 종 점 : 인천국제공항(T1)

구 분	버스 회사	첫차 출발 시간	막차 출발 시간	운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	운행 대수 (대)	운행 회수 (회)
변경전	강인교통	05:00 06:00	21:30 23:00	14~17	203	93.13	13	63
변경 후	강인교통	05:00 06:00	21:30 23:00	<u>13~15</u>	203	93.13	<u>14</u>	<u>68</u>

노 선 도



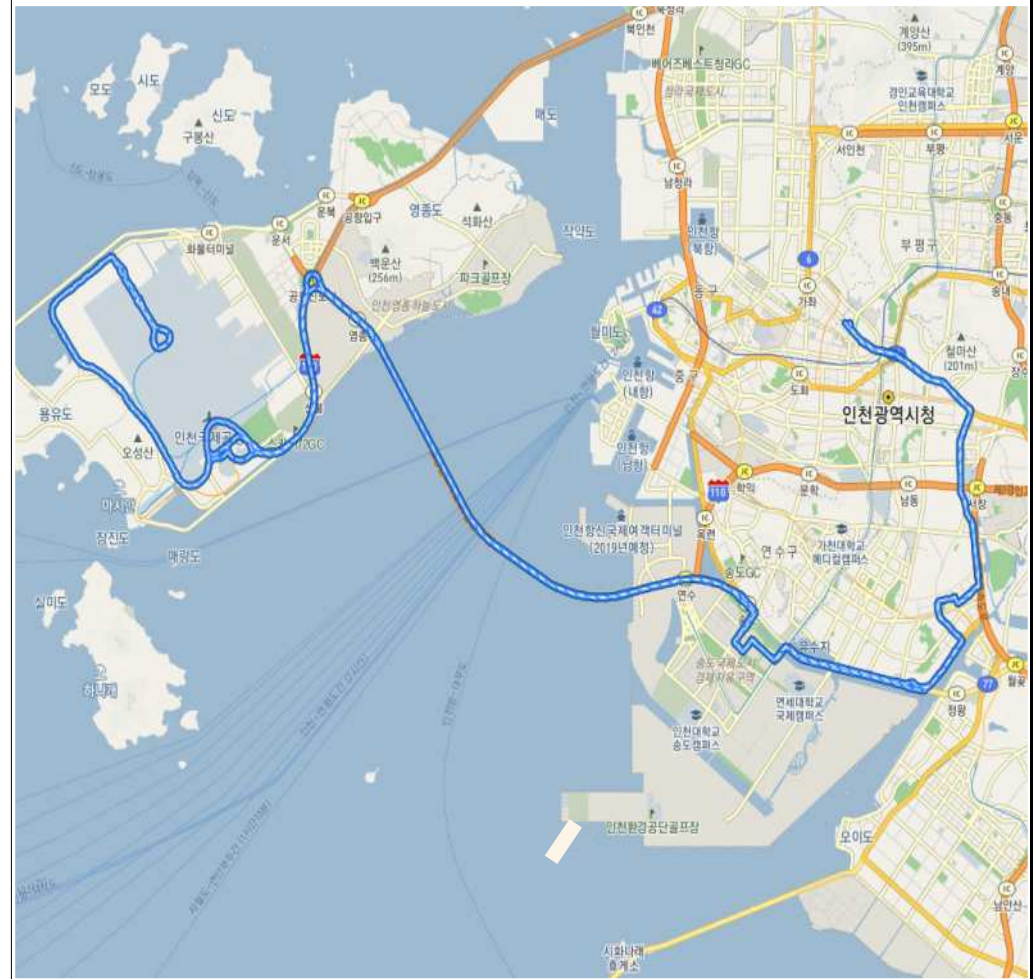
303-1번 운행계통 및 노선도

운행계통 및 변경사유

- 변경사유 : 인천국제공항 이용객을 고려하여 1대를 재배치하여 배차간격 단축을 통한 출·퇴근 불편 해소
 - ※ 304번 차량 1대를 303-1번 노선에 재배치
- 운행계통 조정
 - 버스회사 : 강인교통(주)
 - 기 점 : 십정동
 - 종 점 : 인천국제공항(T2)

구 분	버스 회사	첫차 출발 시간	막차 출발 시간	운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	운행 대수 (대)	운행 회수 (회)
변경전	강인교통	05:00 06:10	20:30 22:45	40~42	248	138.81	6	22
변경후	강인교통	05:00 06:10	20:30 22:45	<u>30~40</u>	<u>251</u>	138.81	<u>7</u>	<u>25</u>

노 선 도



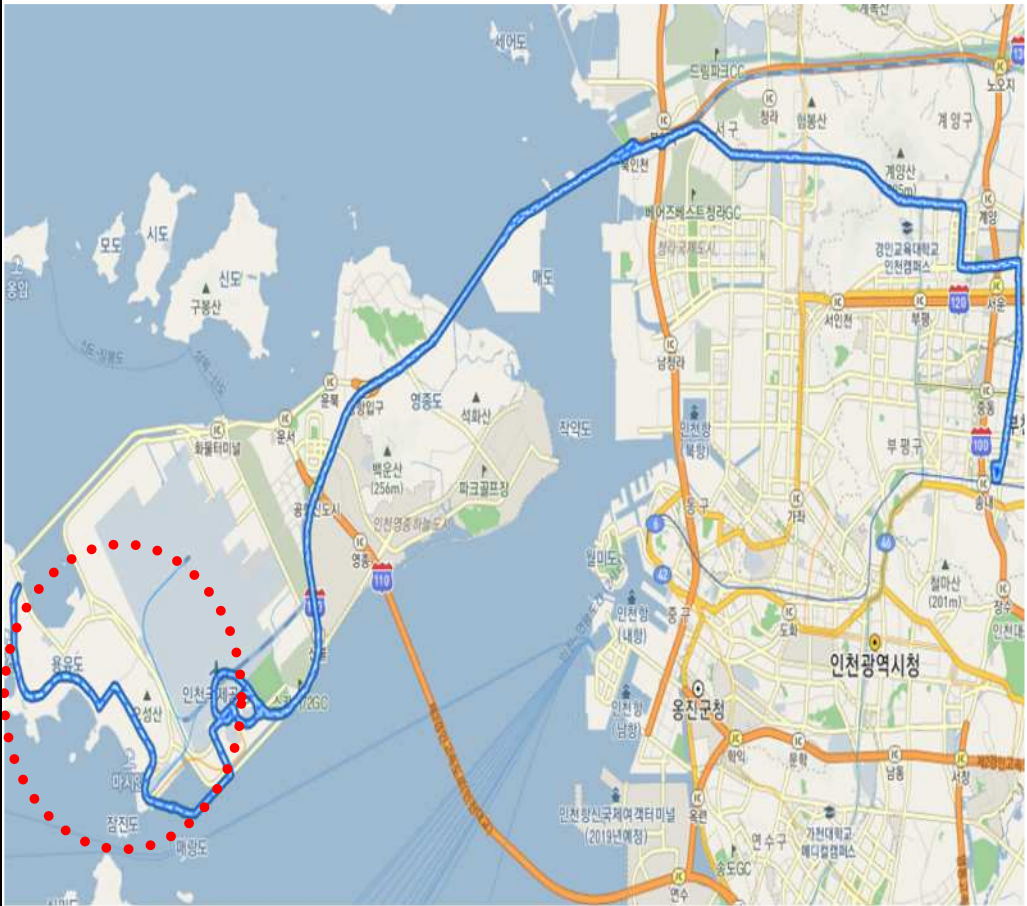
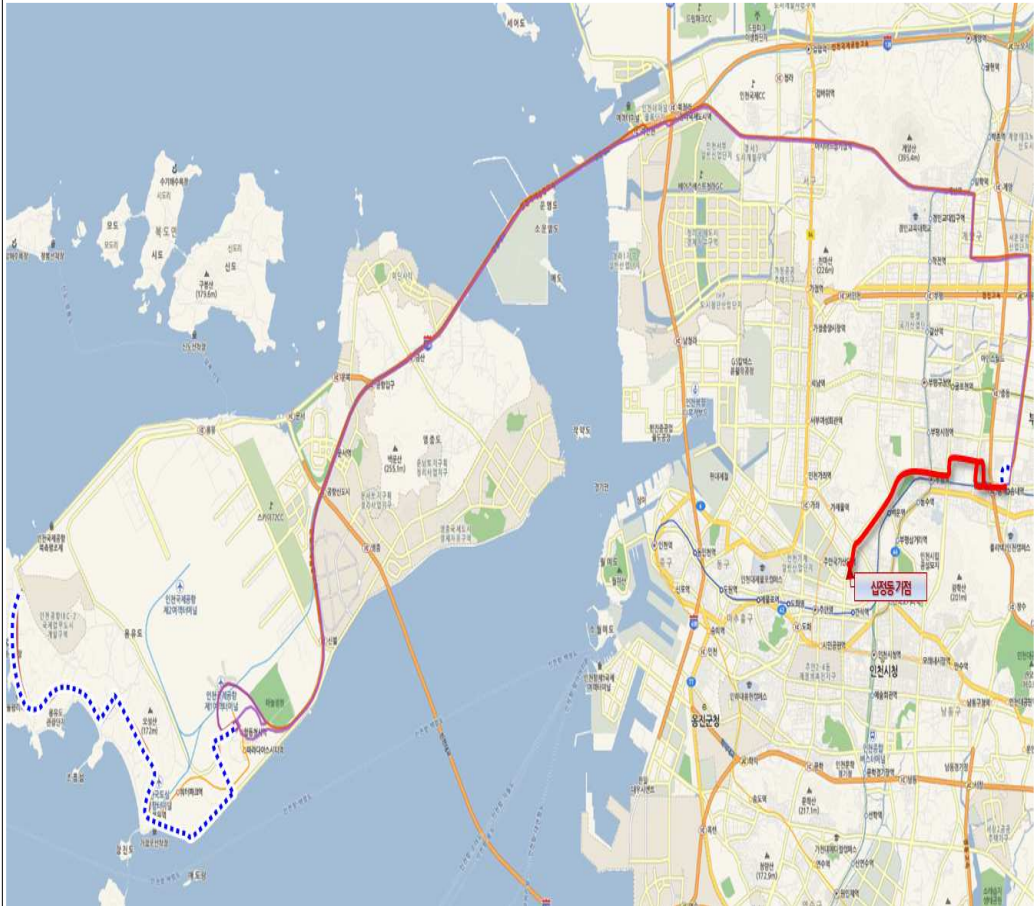
시내버스 노선조정(안)

노선유형	노선번호	조정유형	버스회사	노선조정 사유
간선	302번	단축	강인교통(주)	- 왕산~을왕리~인천공항(T1) 노선단축(왕복 30.7km)에 따른 운행거리 감소로 운행시간 및 배차간격 단축(111번이 폐지구간 대체 운행) - 기점을 송내역에서 십정동(차고지)으로 연장(왕복 15.6km) - 운수종사자 휴게시간 확보로 근로여건 개선

○ 운행계통(안)

구분	기점	주요 경유지	종점	첫차 출발 시간	막차 출발 시간	운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (대)	운행 회수 (회)
변경전	송내역	부천시민복지회관, 신동아베르디, 까치마을, 계양구청, 신대진 중앙아파트, 계산역, 공촌사거리, 서부공단 (영종대교) 인천국제공항(T1), 을왕리해수욕장 <중간출발 : 신대진중앙아파트(05:05), 계산역(04:30), 공촌사거리(05:00이후)> <302A : 계산역(04:40~05:30)~인천국제공항 6회> <302B : 송내역 북부(22:00~23:00)~서부공단 종료 6회>	왕산	05:00	21:50	10	230	118.7	24	105
변경후	십정동	십정사거리, 선린감리교회,백영아파트,인천세무고,백운공원,부평도서관, 부평역, 굴다리오거리 , 송내역, 부천시민복지회관, 신동아베르디, 까치마을, 계양구청, 신대진중앙아파트, 계산역, 공촌사거리, 서부공단 (영종대교) <중간출발 : 부평역(05:00), 송내역(05:00), 신대진중앙아파트(상행, 05:05), 계산역(상행, 04:30~04:50), 공촌사거리(하행, 05:00)> <302A : 삭제> <302B : 십정동(22:00~23:00)~서부공단 종료 6회 별도>	인천국제 공항(T1)	05:00 06:00	21:50 23:00	8-11	223	103.6	24	108

노 선 도 [302번]

변 경 전	변 경 후
	
변경사유	왕산~인천공항(T1) 구간 노선단축, 기점부 휴게시설 개선 및 운전직 근로자 근로여건 개선