

◆ 노선조정특징

- 청라, 검단 신도시 수요 대응, 순환노선 신설
- 검단 산업단지, 북항배후단지 접근성 개선

◆ 생활밀착형순환버스 신설

- 순환84, 순환85 (청라국제도서관 - 청라역 - 한양수자인)

◆ 청라국제도시 생활권 접근성

- 17-1번: 청라2,4단지~구 서곶로 연결 (구43번 대체)
- 70번: 청라1,3,5단지~서구청~경서지구 연결 (구42-2번 대체)
- 2-1번: 청라국제도시역~청라5단지 연계
- 72번: 청라5단지~ 청라국제도시역
- 3-2번: 청라1단지 경유구간 단축, 아시아드 주경기장 운행경로 변경(임시차고지 활용)
- 47번(42번과 노선재검토): 서구 청라, 가정, 석남~부평역~송내역~서장1.2지구(한정면허 905번 대체)
- 42번(47번과 노선재검토): 청라 2,4,6단지 ~가정역 연계(구46번 대체)
- 7번: 청라 1,3,6단지, 로봇랜드 경유
- 43번: 청라 2,4,6단지 ~청라역(구43 대체 : 조정47번, 조정17번, 조정7번)

◆ 검단신도시 생활권 접근성

- 13번: 검단신도시 블로지구 한정면허 903번 대체
- 76번: 증차 2대 from 12번, 검단신도시 입주민 증가에 대응하는 차량재배치
- 30번급행(97번)신설: 왕길동차고지~당하지구~원당지구~계양대교 경유~계양, 부평 연계
- 83번 순환 신설: 검단순환선 신설(4대, 556번+581번+597번)

◆ 검단산업단지 접근성

- 79번: 검단산업단지~검단4거리역 연계(검단산업단지 임시차고지 이용)
- 1번: 검단산업단지~안동포4~검단4거리역 연계(검단산단 임시차고지 이용)

◆ 북항배후단지 접근성

- 28-1번 : 북항배후단지 노선단축
- 82번 : 서구 북항배후단지 운행

◆ 굴곡노선 개선 및 운행경로 조정, 신설노선

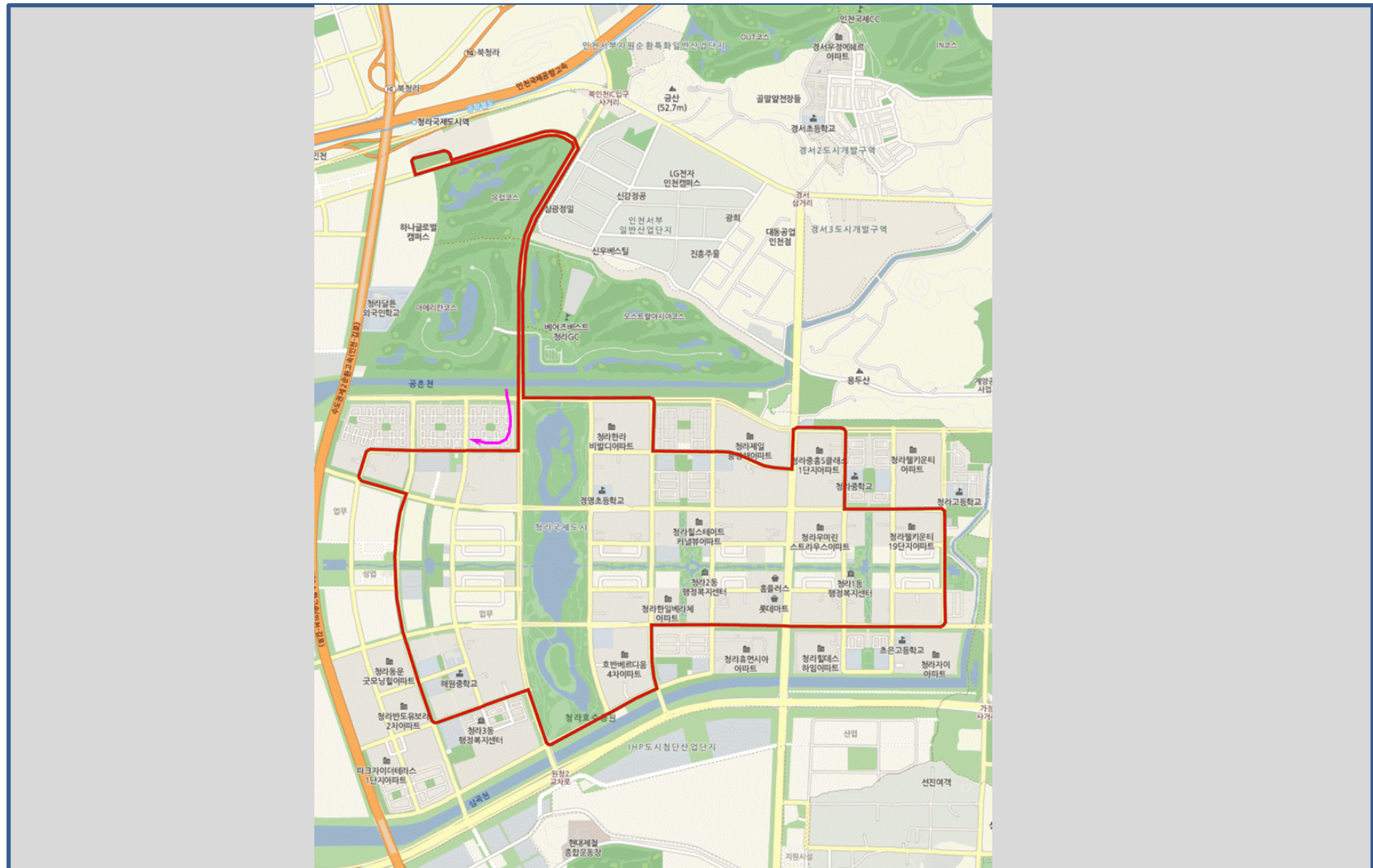
- 592번 : 국제성모병원~청천동 차고지구간 노선분리(594번 신설)
- 594번 : 서구청, 국제성모병원, 서부경찰서~가정지구 염곡로~가정역 연계~부평CGV~청천동 차고지
- 87번 : 서구 시천동 경로당 경유, 아라뱃길, 백석동 한들로 로얄파크시티 푸르지오@(2021년)
- 595번 : 서구 경서지구~아시아드 대광로제비앙@~공촌사거리역~국제성모병원 연계
- 526번 통합노선(526번+572번) : 서구 석남2동, 가정동 ~갈산역(1호선) 연계(한정면허 721번 대체)
- 43-1번 : 서구 가정지구 ~부평구청역 연계
- 44번 : 인천체고, 쿠팡물류단지, 경인운하 인천항, 청라역, 가정역 연계
- 593번 : 우회운행, 로얄아파트 재건축 공사구간
- 591+591-1 통합 : 통합을 통한 효율화 및 수요증대 기대

서구

순환84, 순환85

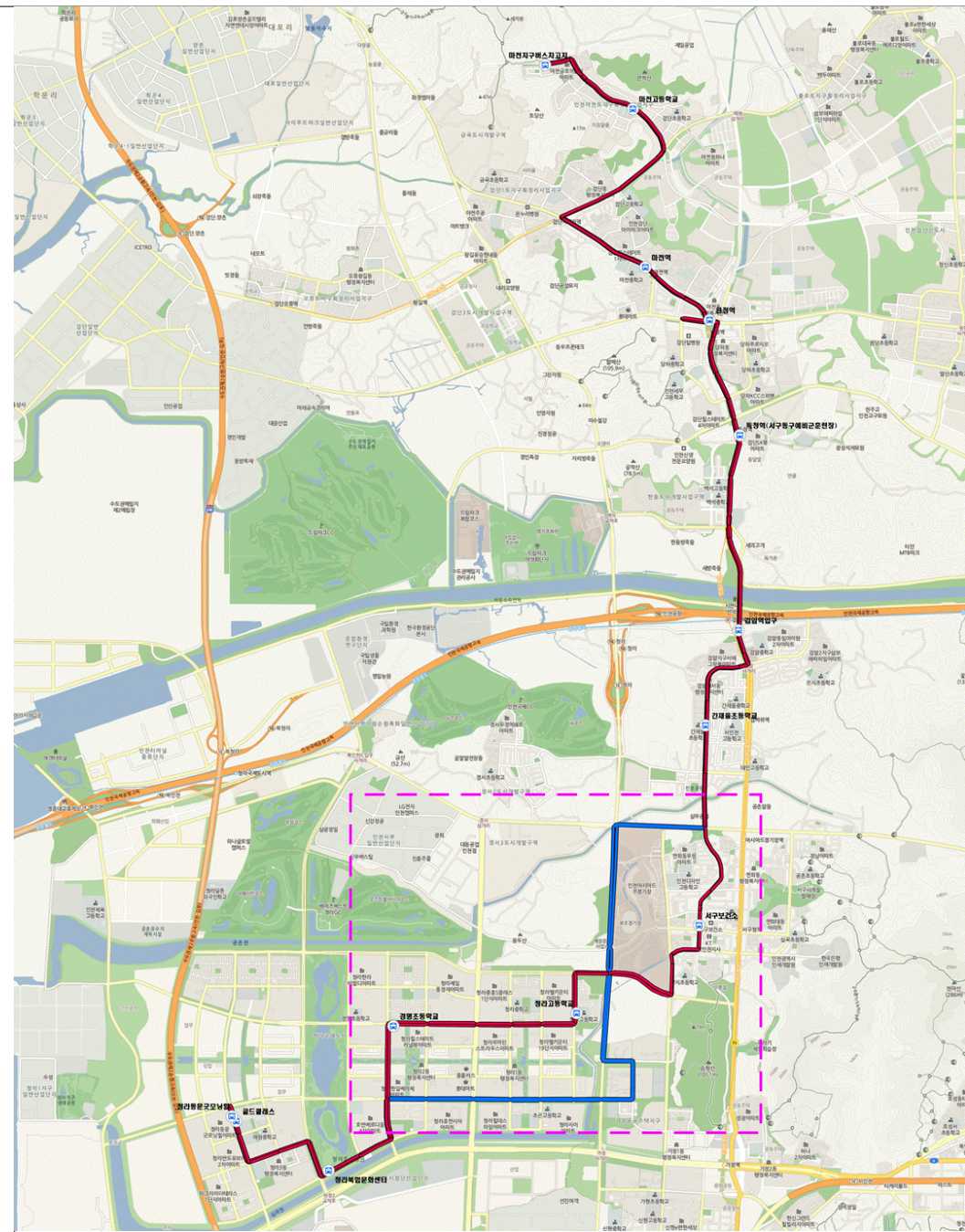
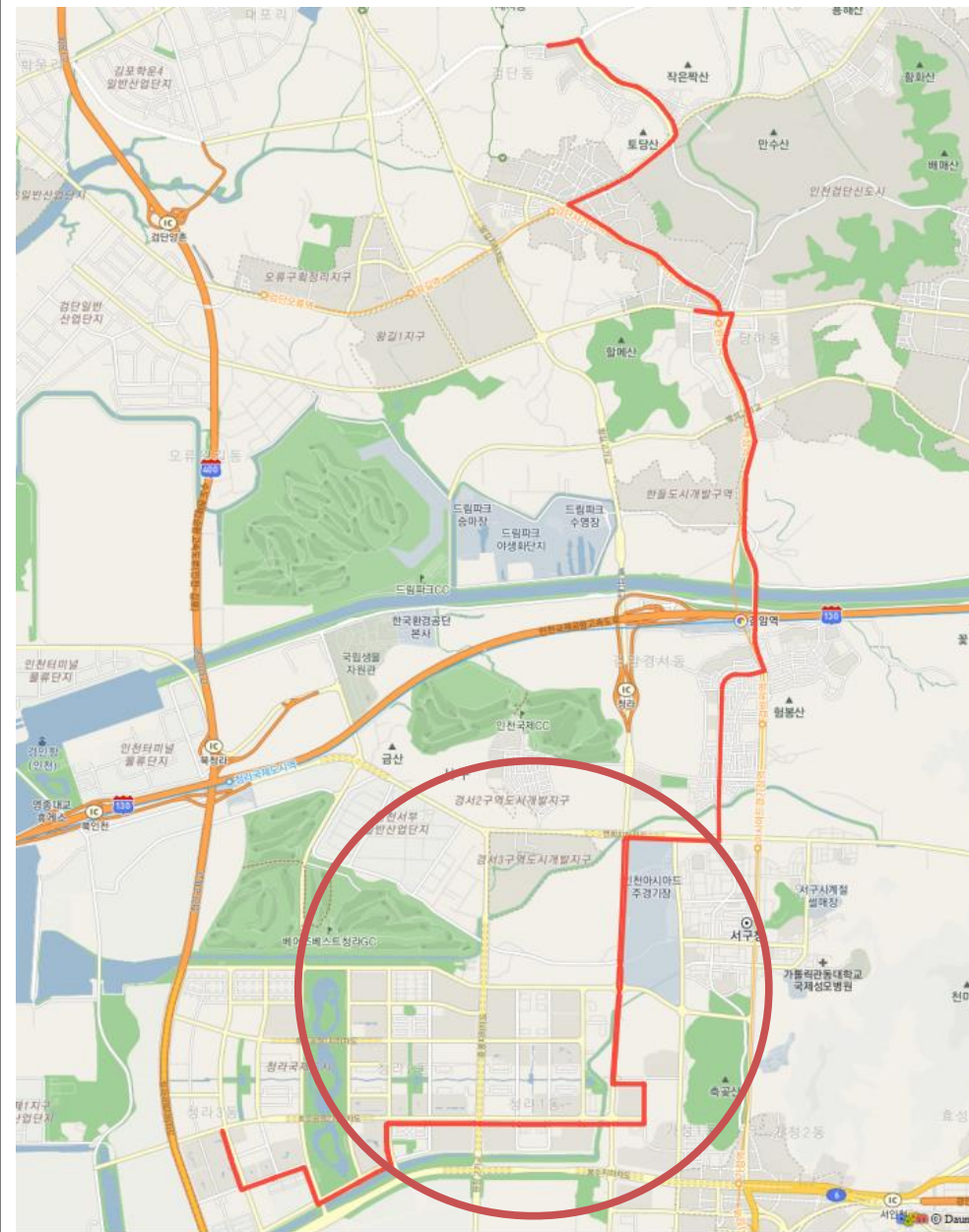
순환85
(반시계방향)

2대,
30분



(청라국제도서관 – 청라역 – 한양수자인)

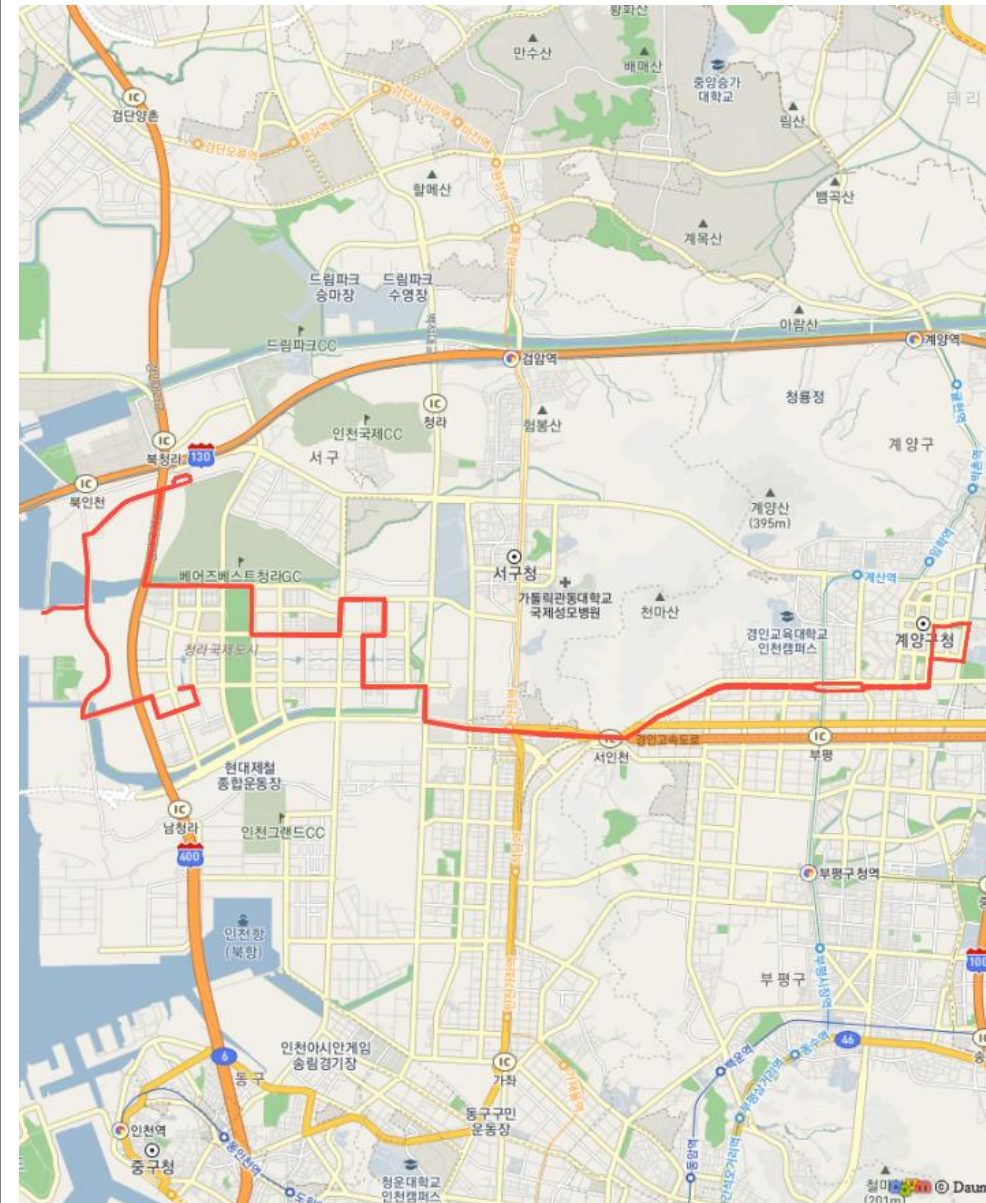
(현황노선 : 2019년 11월말)



인천시 시내버스 노선 :

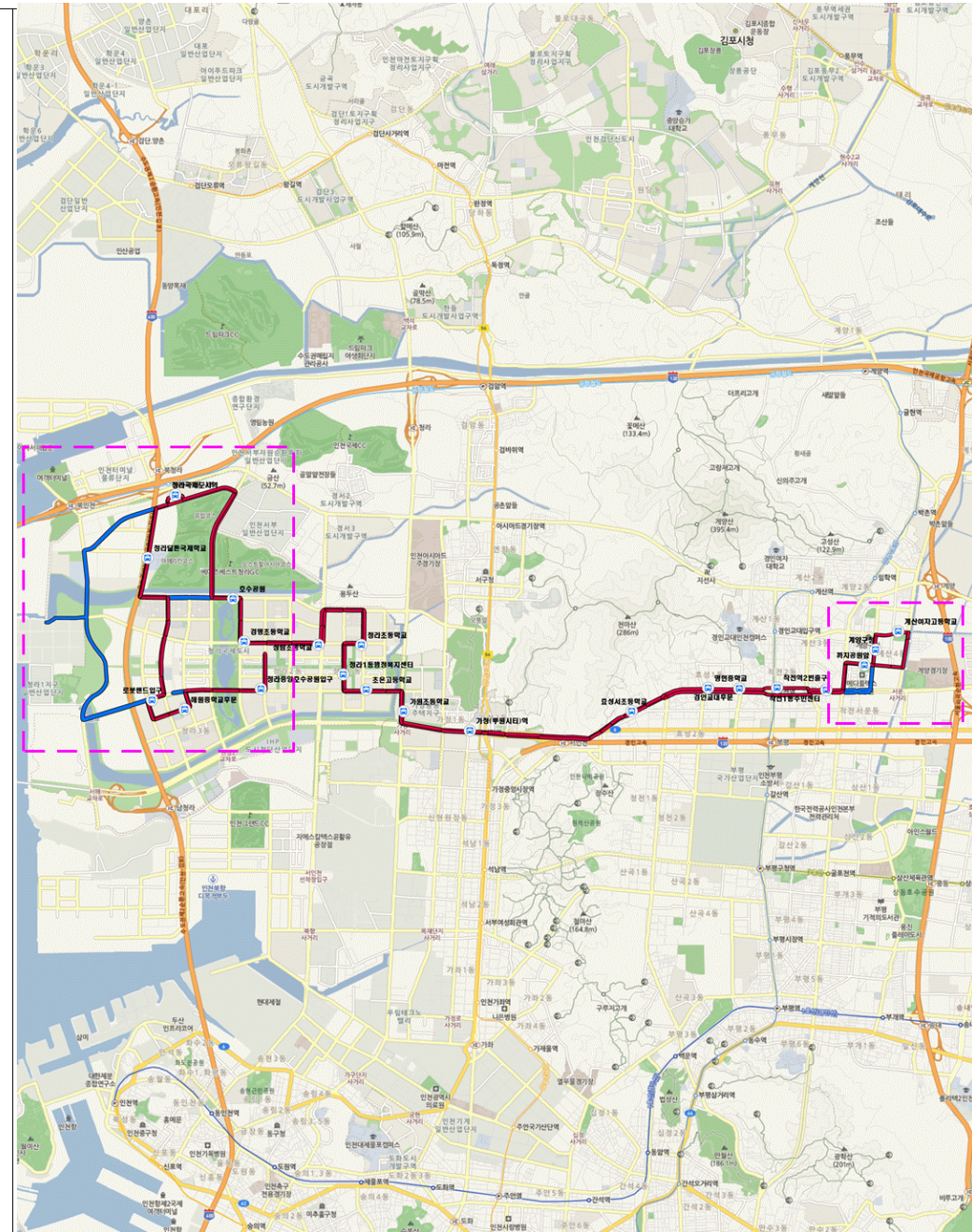
2-1(동화운수)

(현황노선 : 2019년 11월말)

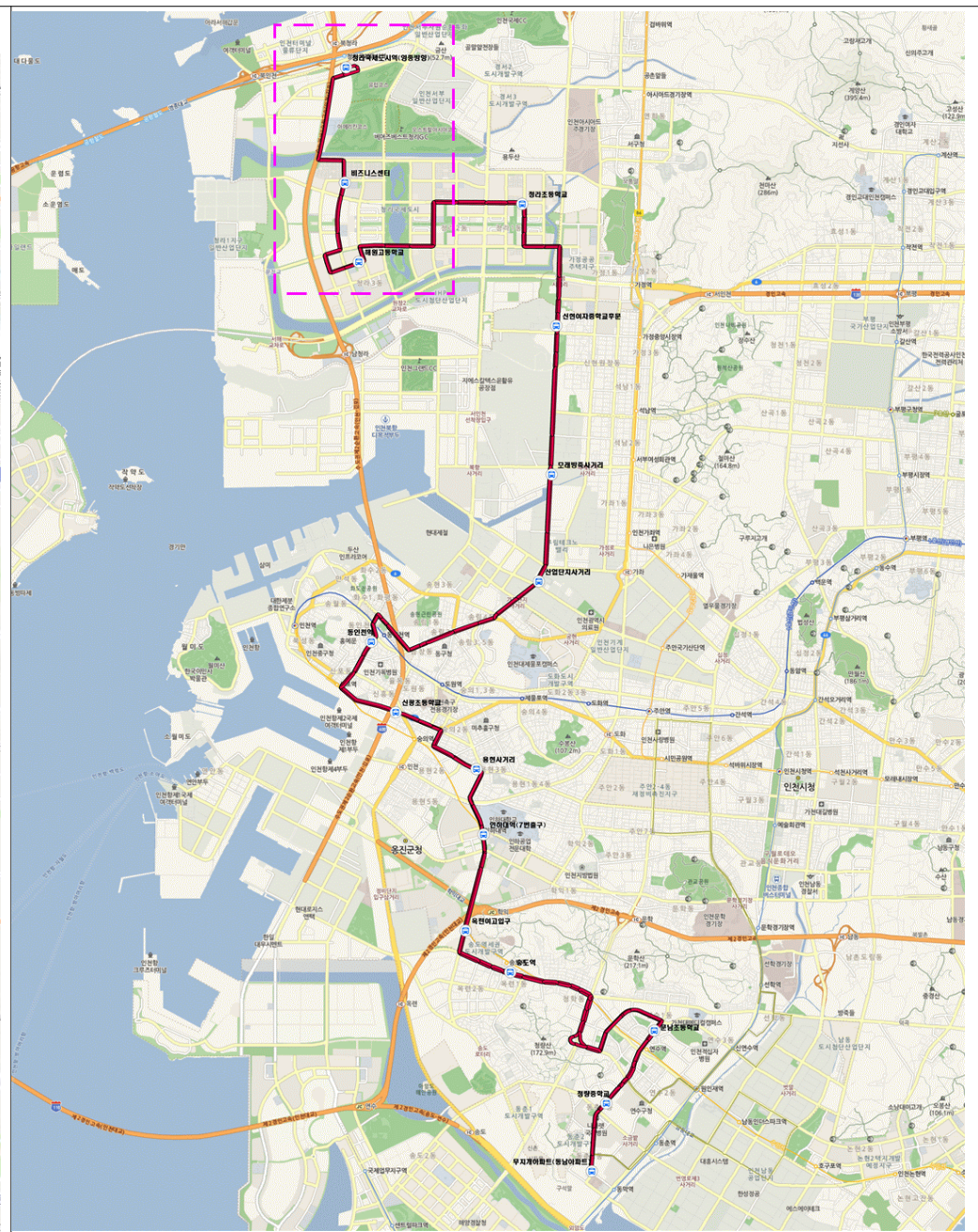
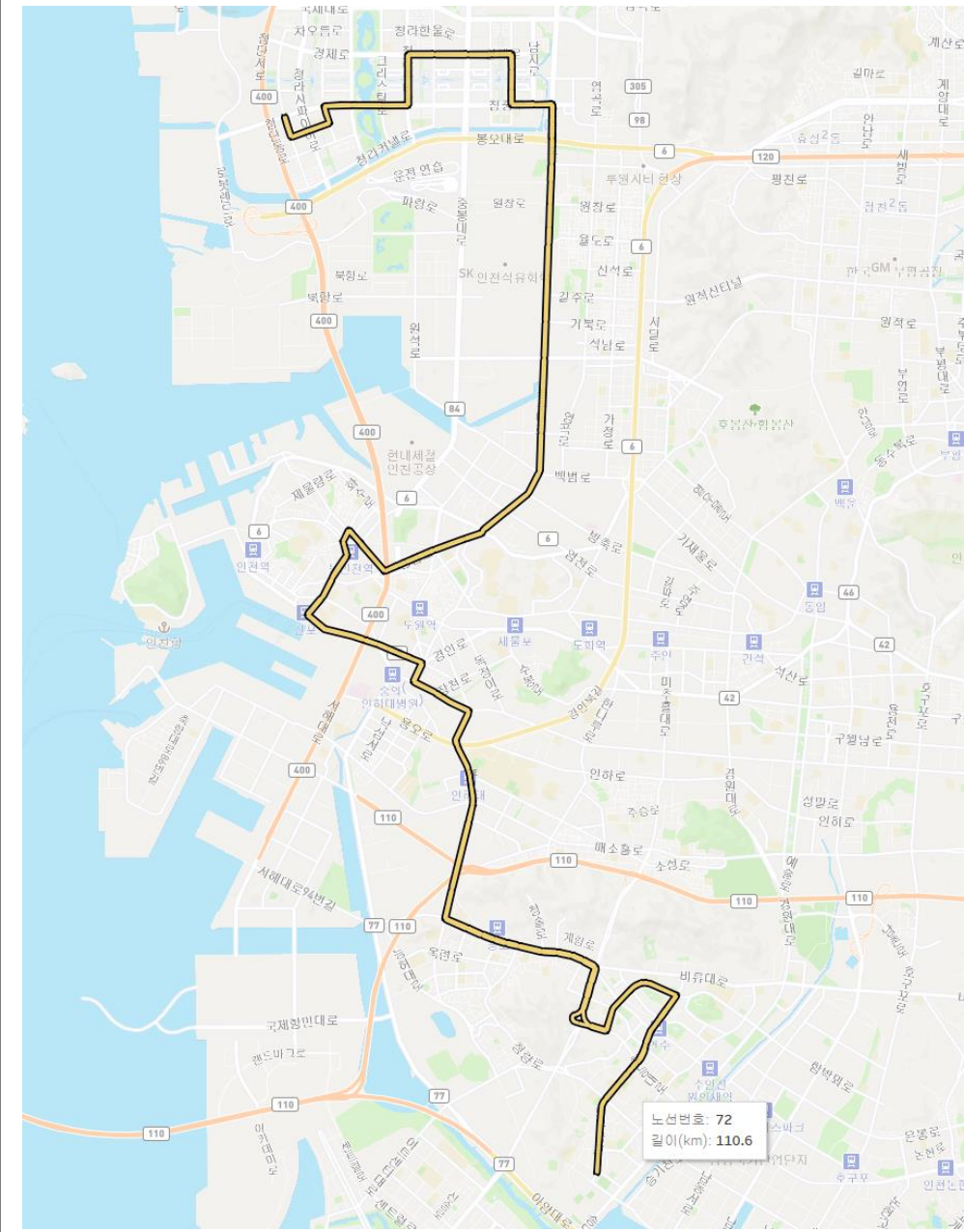


904-1 일부 대체, 청라5단지에서 청라역 연계

청라2단지에서 청라역, 가정역 연결 중, 배차 17분



(현황노선 : 2019년 11월말)

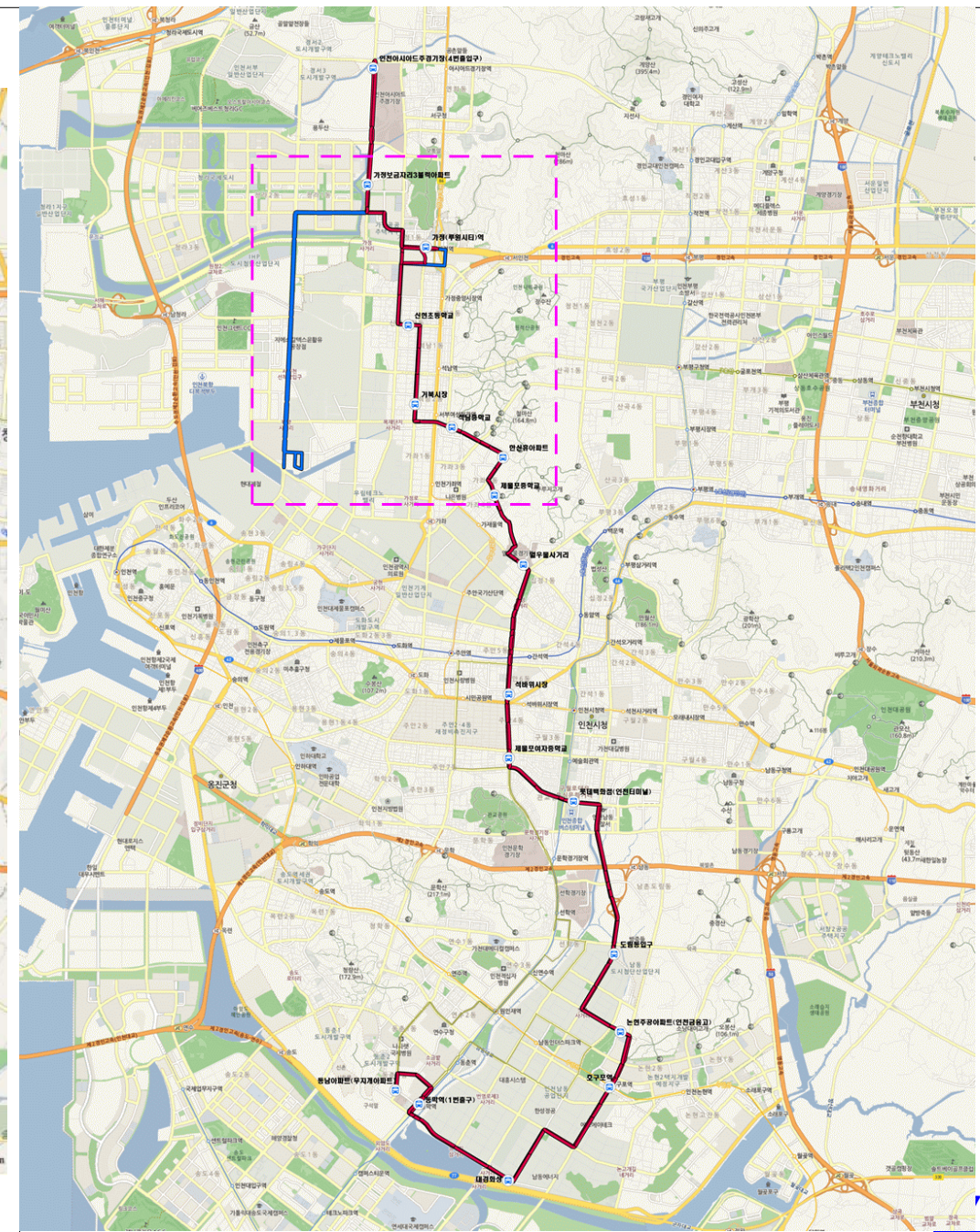
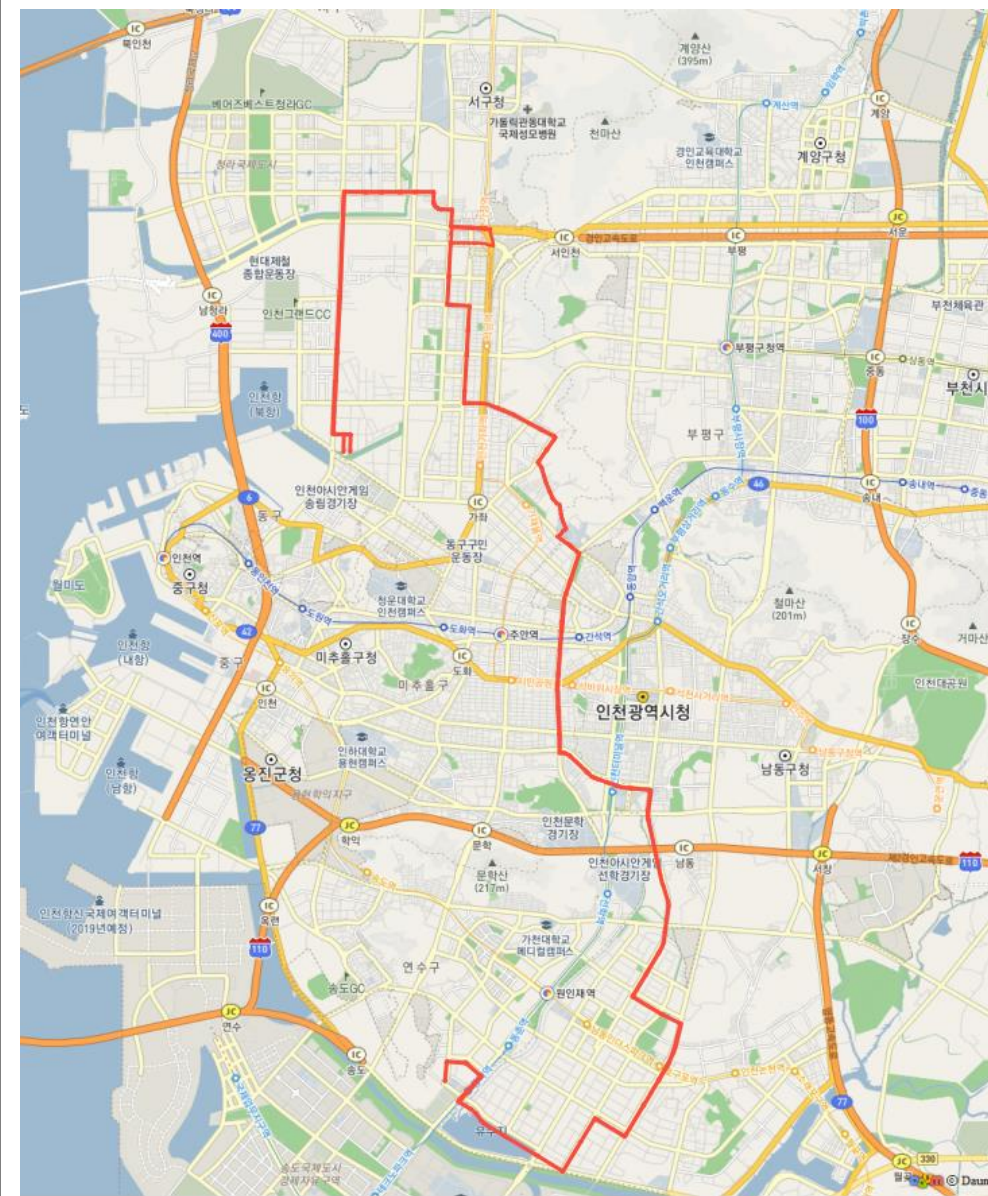


인천시 시내버스 노선 :

3-2(성민버스)

신규 기종점지 회차 활용, 노선을 단축, 배차(1분 단축, 16분) 이점

(현황노선 : 2019년 11월말)

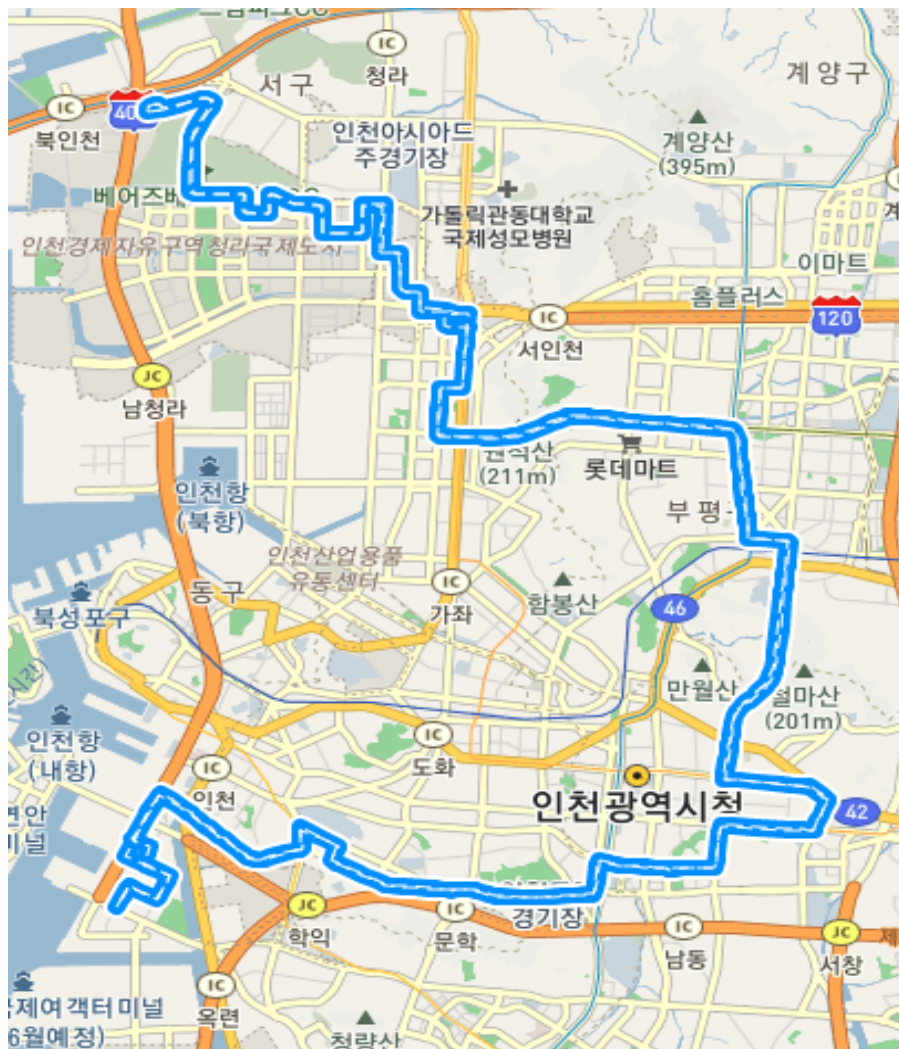


인천시 시내버스 노선 :

47(영풍운수)

일신동 주민의 부평역 이동 편의성 확보, 7호선 부평구청역 접근 편의 확보, 14-1A 대체 기능, 가정역에서 송내역, 서창지역까지 연계되는 노선 신설 효과, 14대로 15분 배차

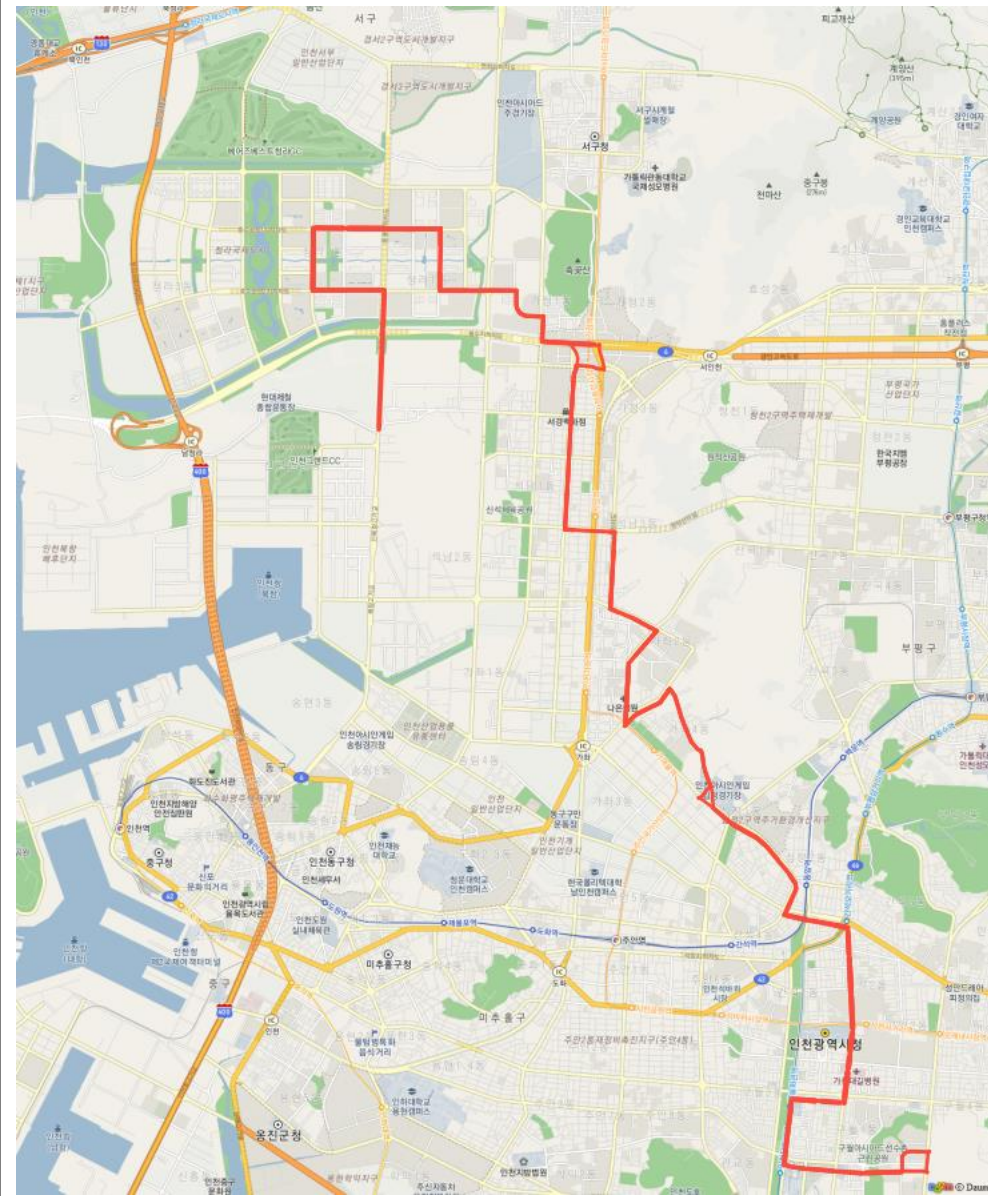
(현황노선 : 2019년 11월말)



인천시 시내버스 노선 :

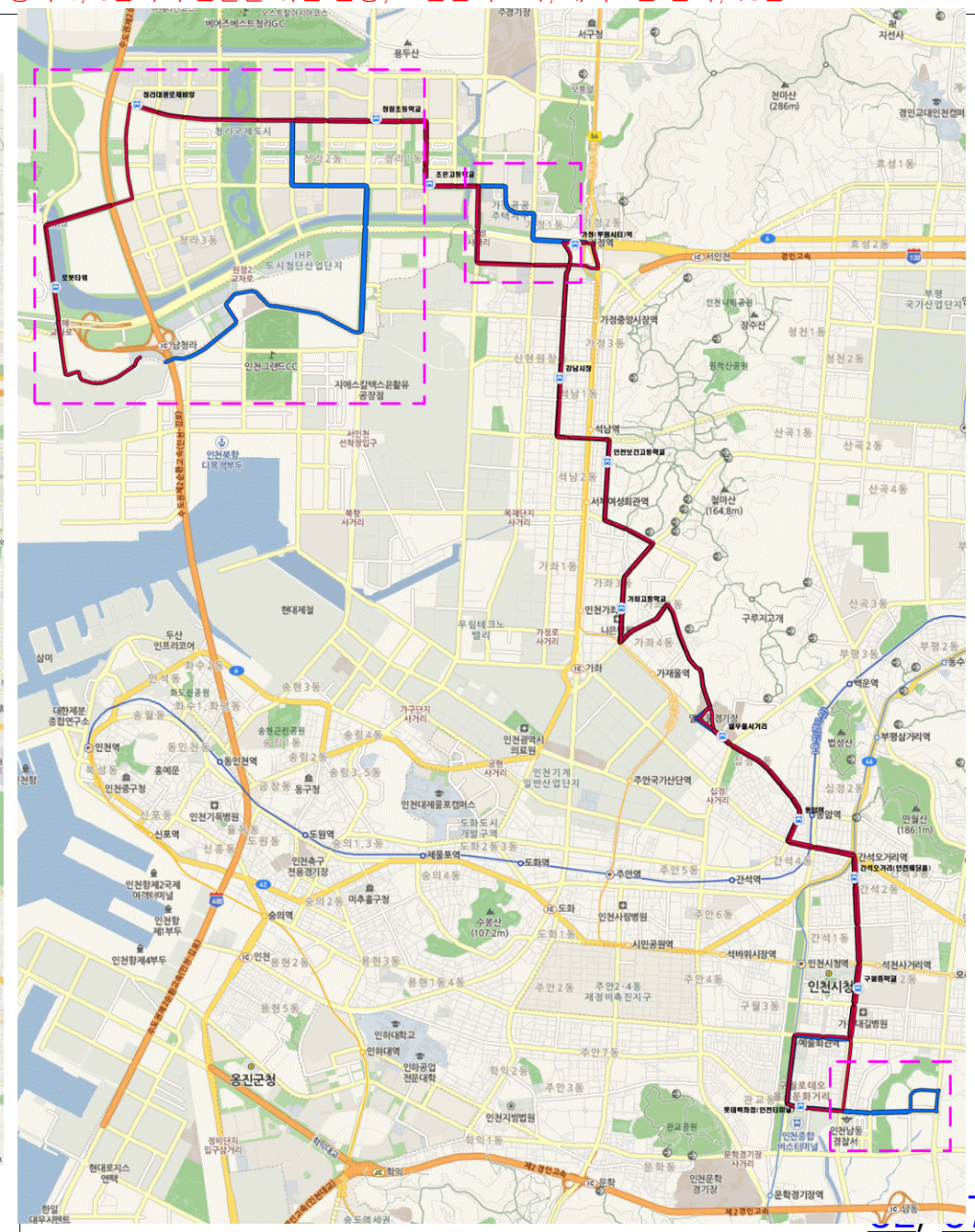
42(영풍운수)

(현황노선 : 2019년 11월말)



운행경로변경

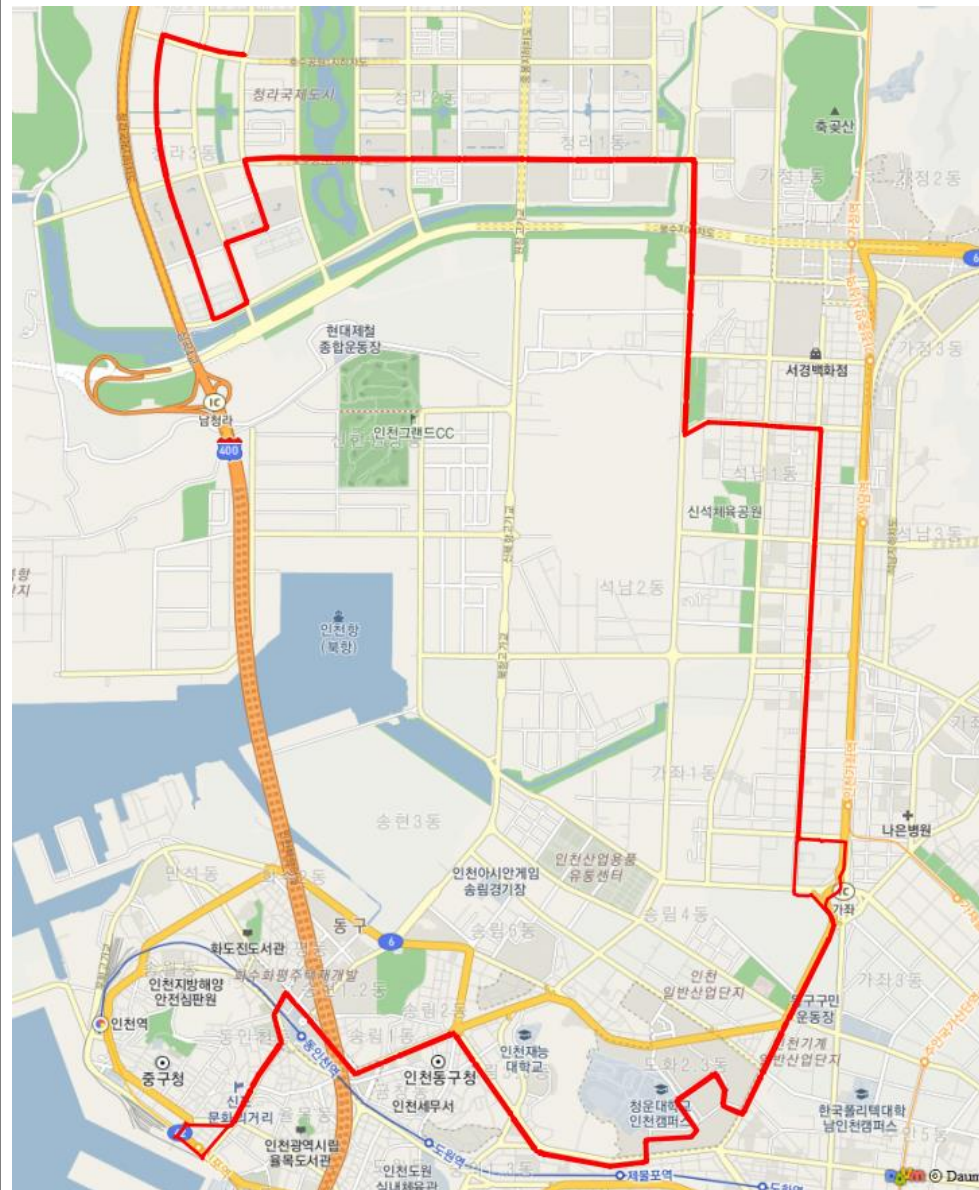
청라 4, 6단지 주민들을 위한 연장, 노선단축효과, 배차 2분 단축, 13분



인천시 시내버스 노선 :

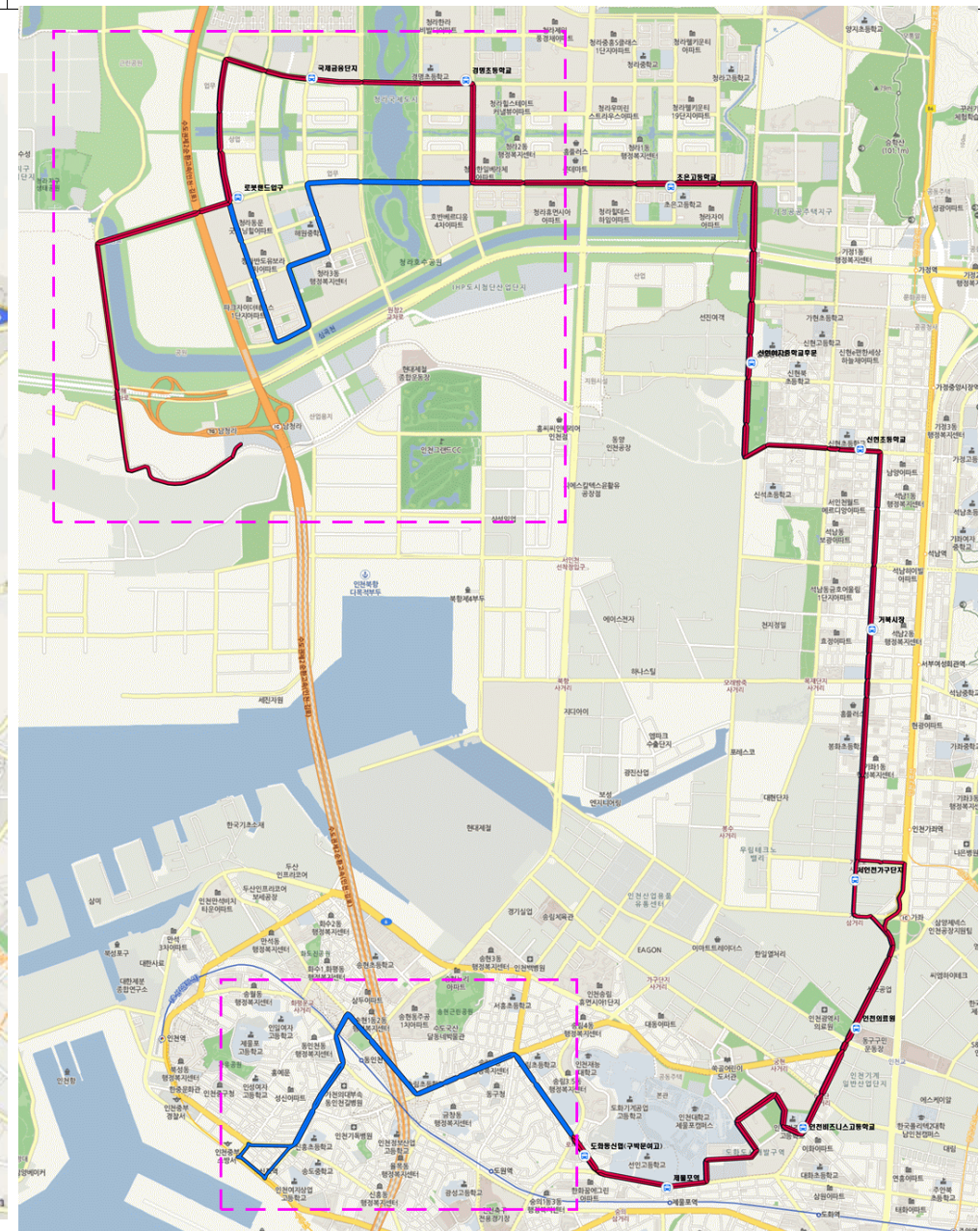
7(인천교통공사-영풍)

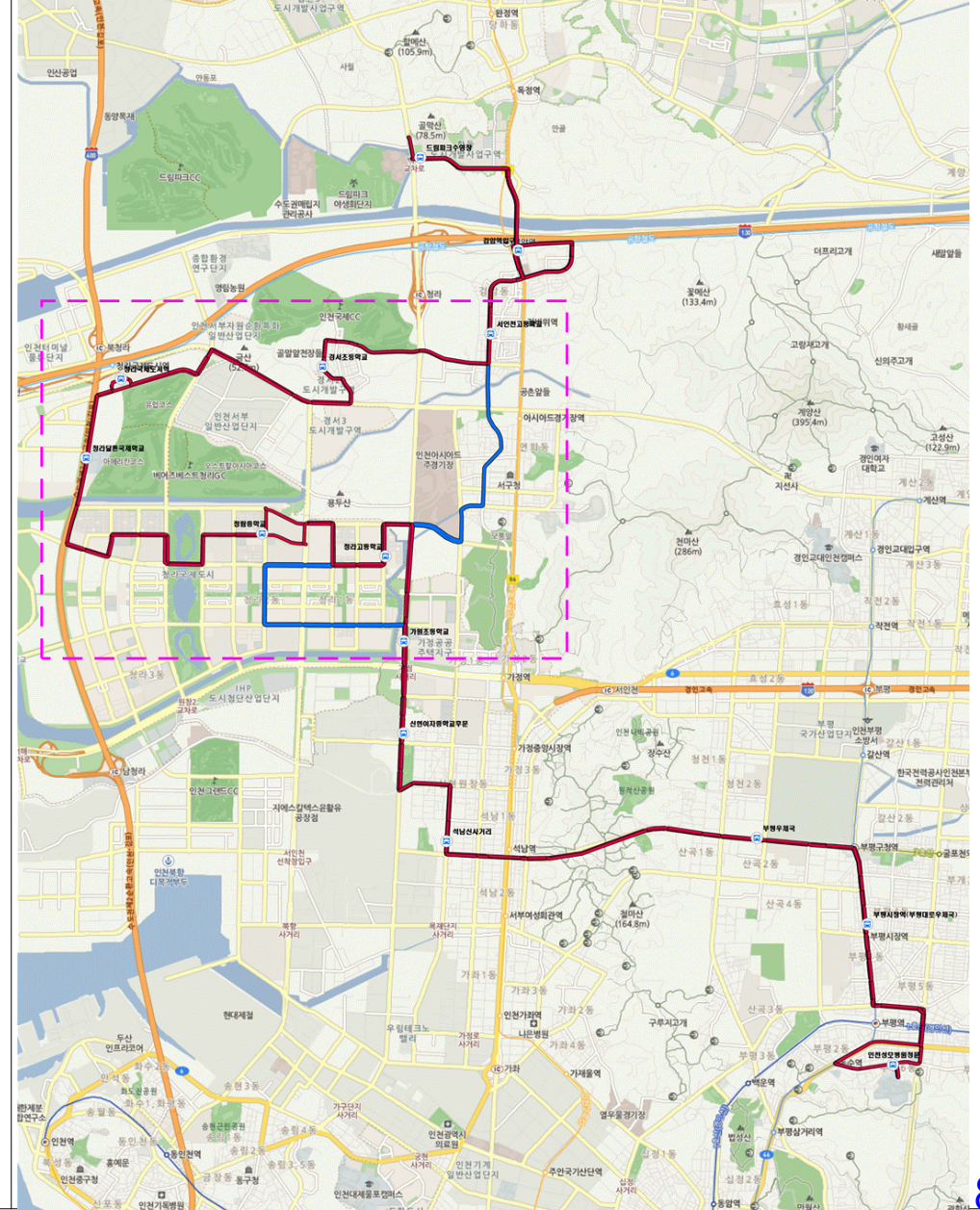
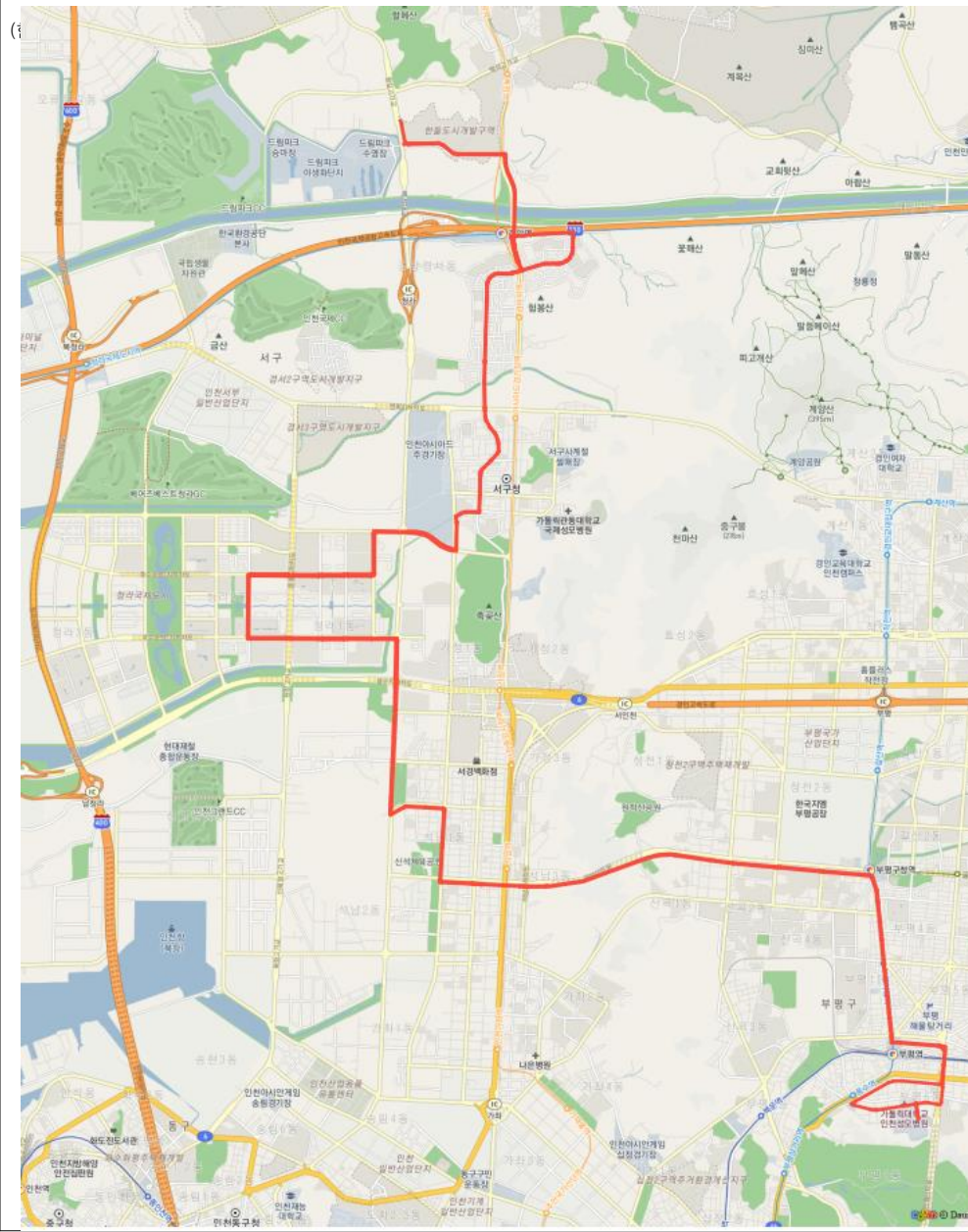
(현황노선 : 2019년 11월말)



운행경로변경, 780-1 통대체, 제물포역에서 단축

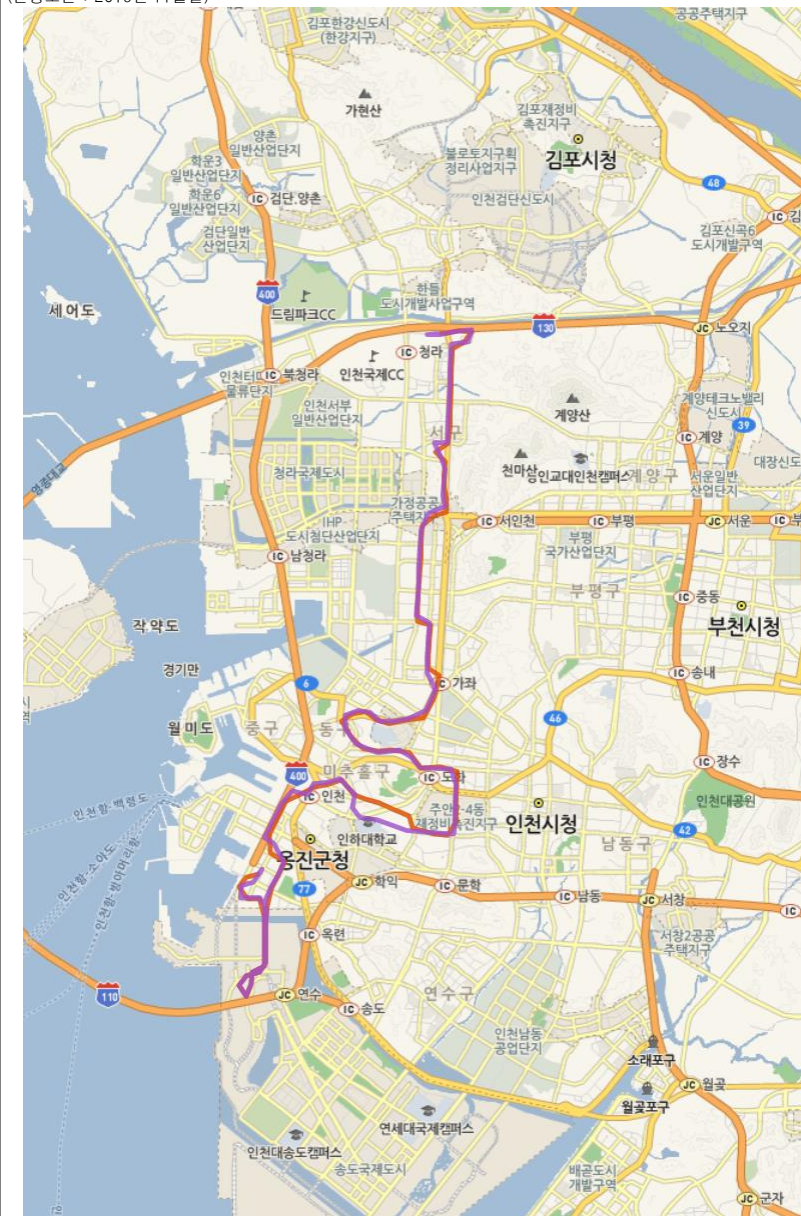
청라 6단지, 4단지를 경유하도록 변경 (변경구간은 대체노선이 44번이 있음), 배차 13분





인천시 시내버스 노선 13(신흥교통)

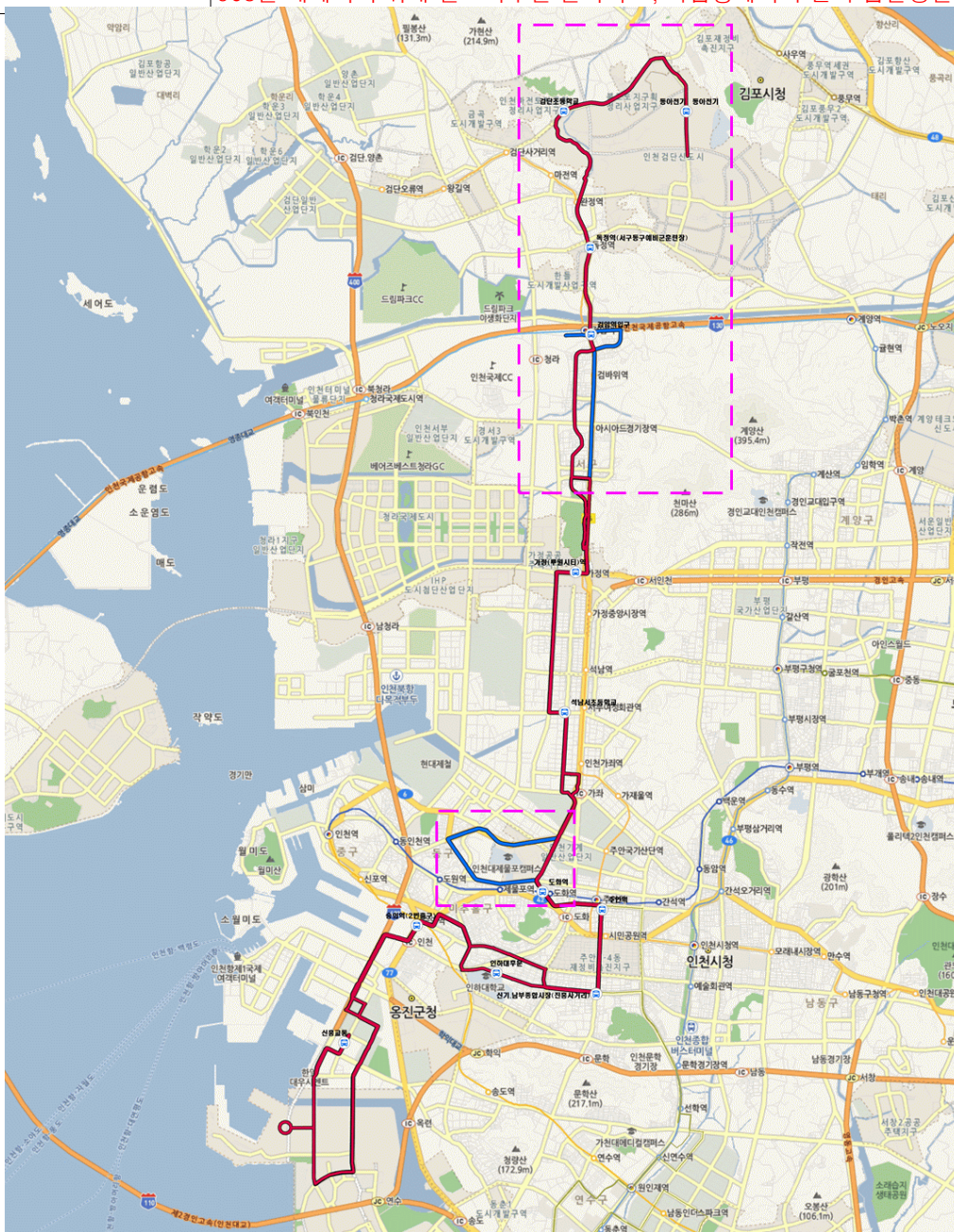
(현황노선 : 2019년 11월말)



완정역에서부터 597 다니는 길로 올라가다가 웰드아파트 지나서 우회전,
 불로중학교 지나서 원당고등학교 위 대한예수교침례회 김포교회에서 회차

연장

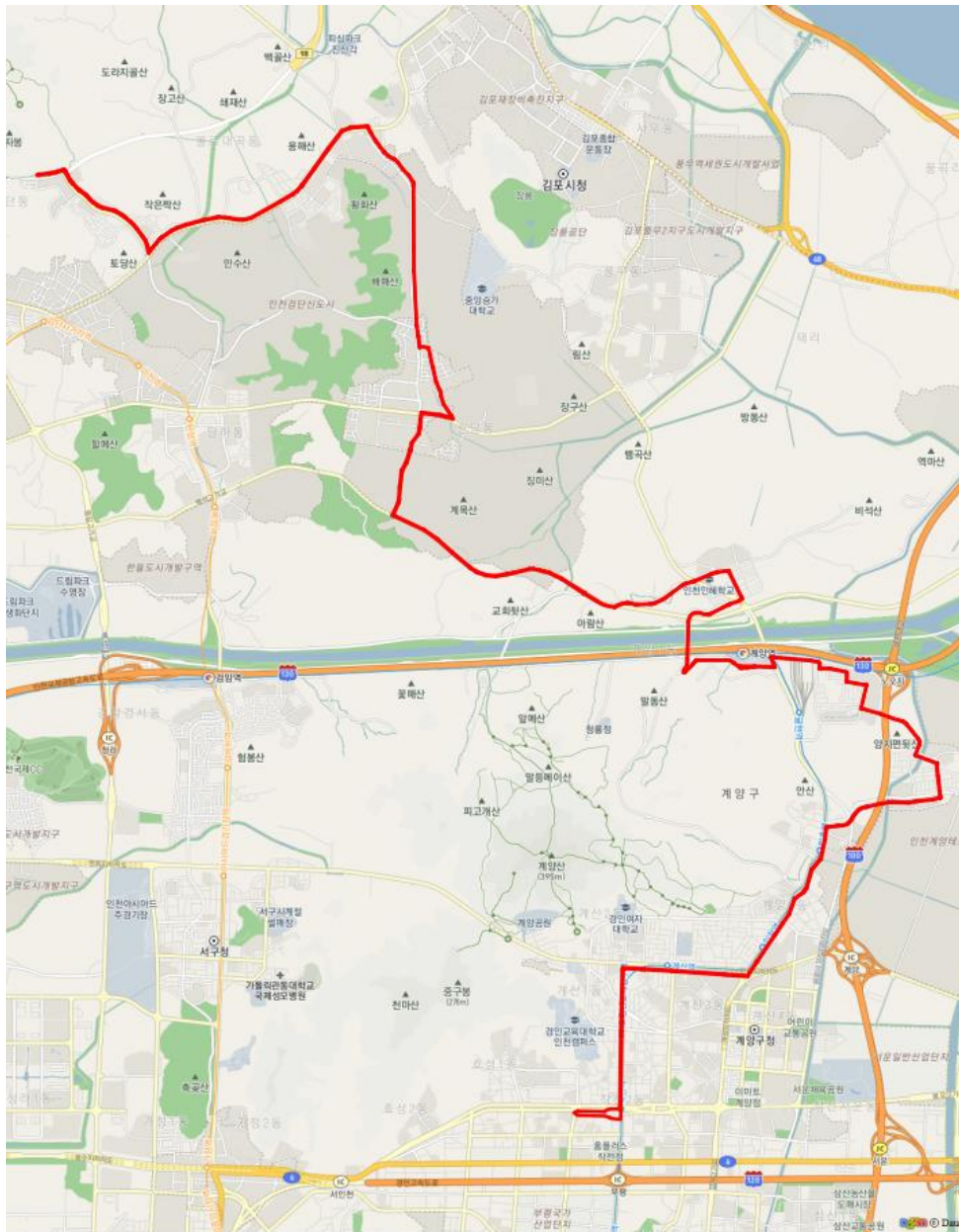
903을 대체하기 위해 불로지구를 들어가고, 석남동에서 주안역 접근성을 높임 (배차 12분)



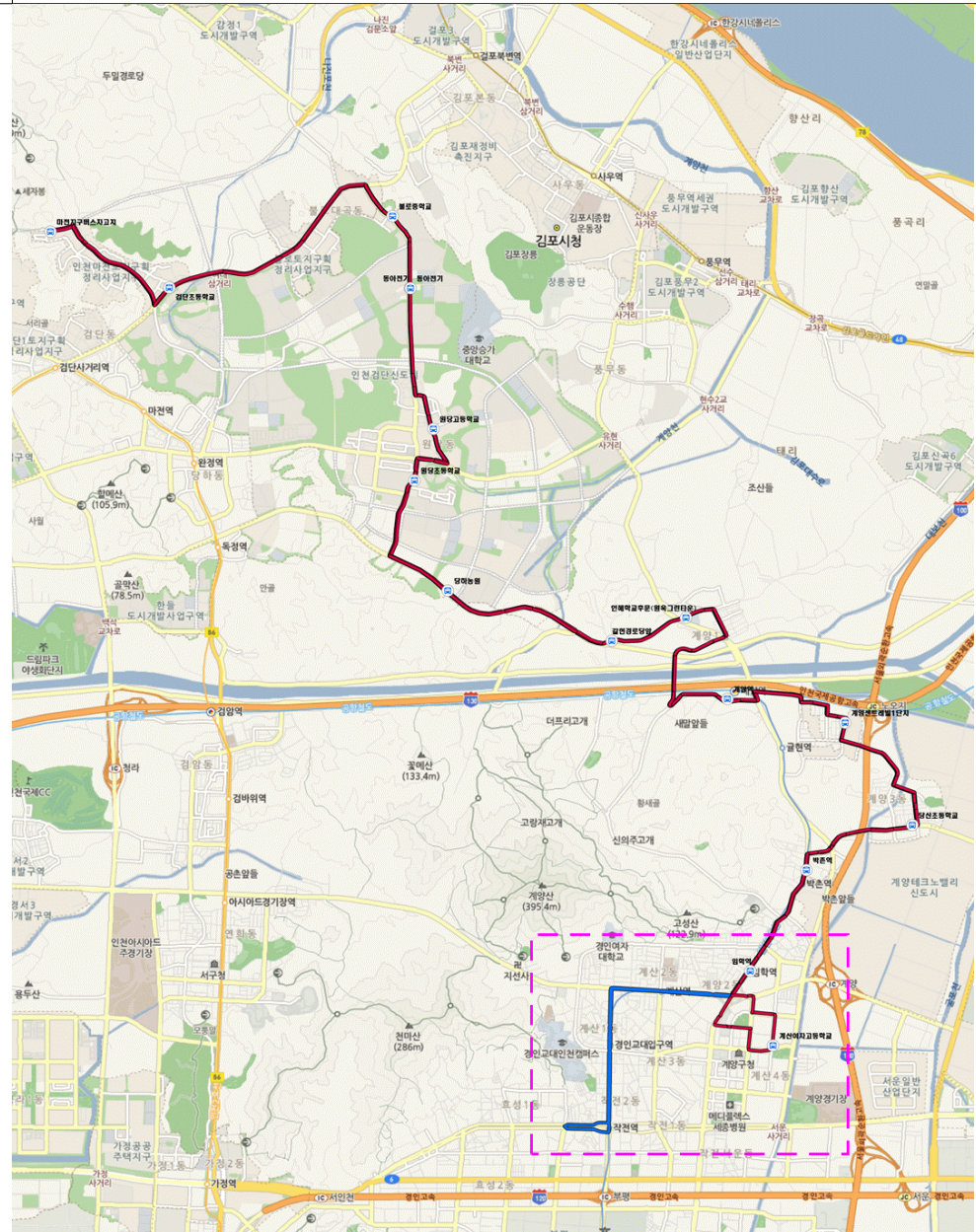
인천시 시내버스 노선 :

76(인천선진교통)

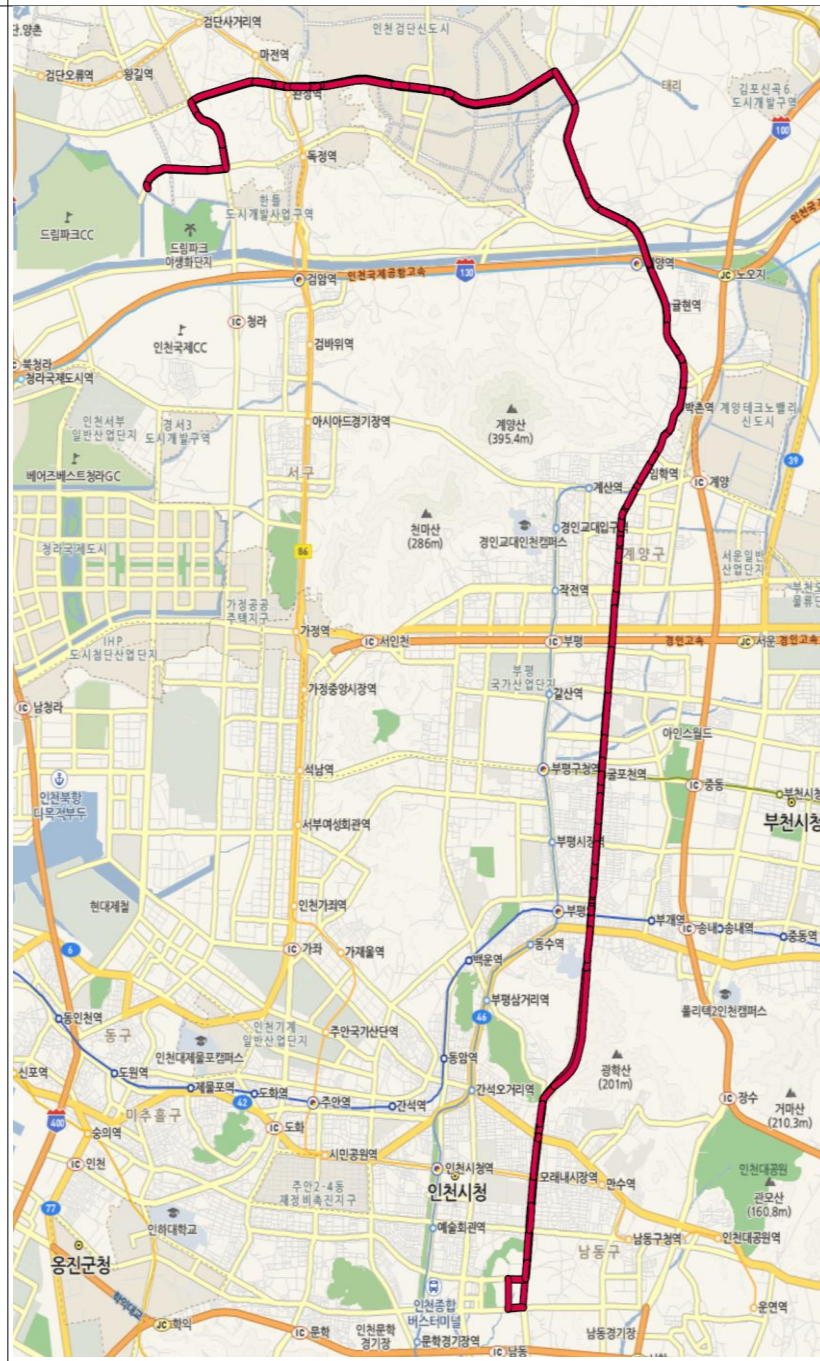
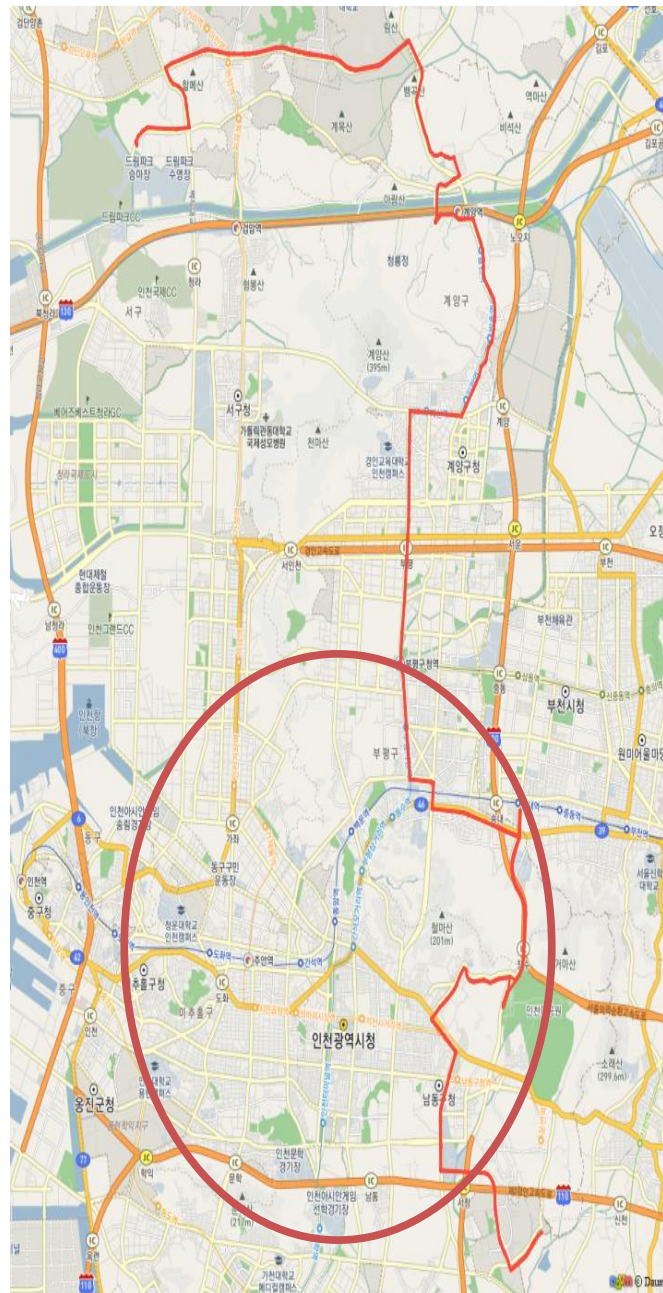
(현황노선 : 2019년 11월말)



단축 (증차) 2대, 배차가 25분 → 15분으로 10분 단축,
폐지구간은 중복노선 다수



(현황노선 : 2019년 11월말)



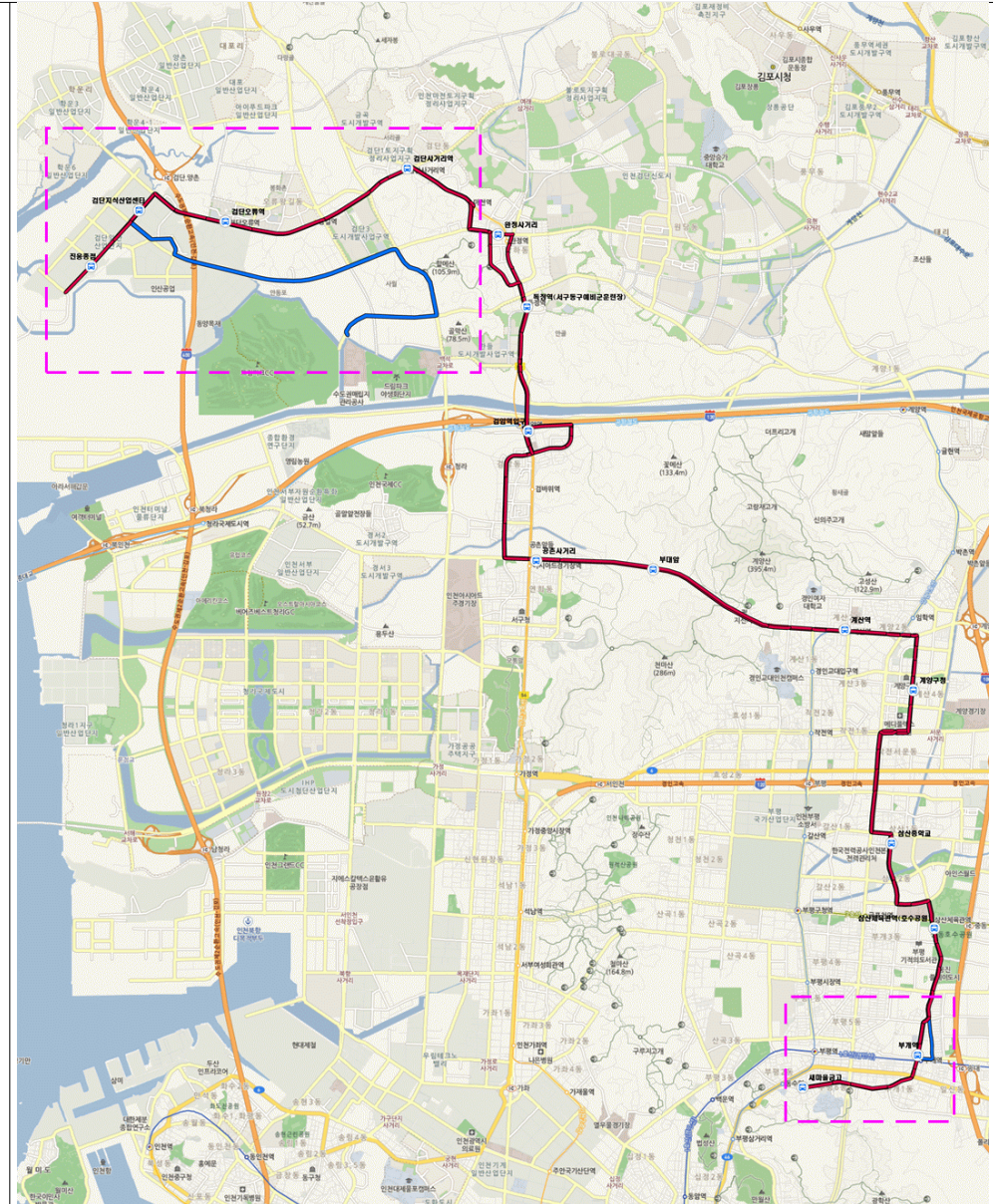
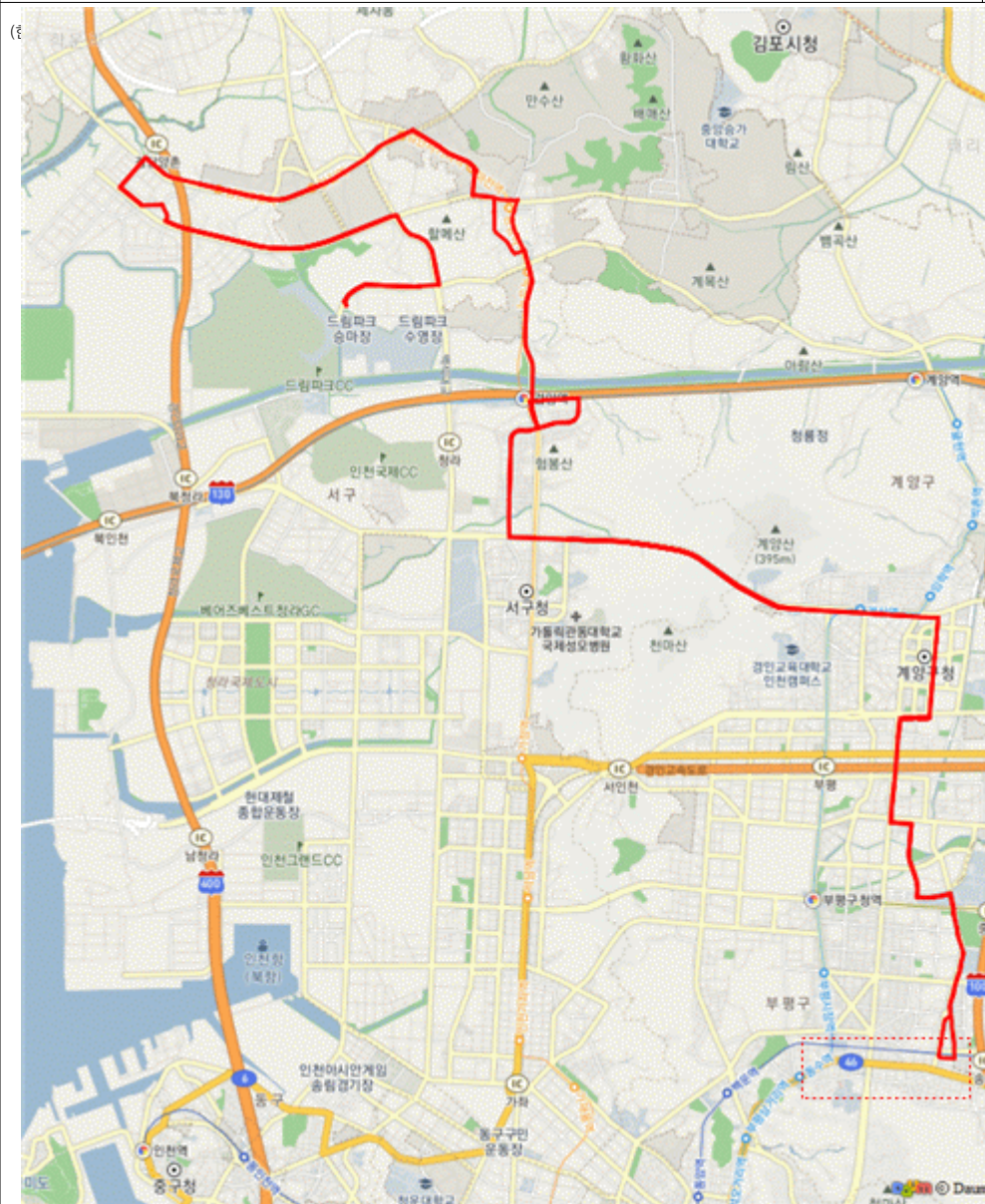
검단순환 신설, 총 4대, 배차 30분

The map displays the geographical layout of Gimpo City, with its administrative boundaries highlighted in red. Major transportation routes, including the Gimpo Expressway (Gyeongin Expressway No. 1) and the Incheon Expressway (Gyeongin Expressway No. 2), are shown. The city is situated near the Han River and the Incheon River. Key landmarks and locations labeled on the map include Gimpo Station, Gimpo City Hall, Gimpo International Airport, and various parks and mountains. The map also shows the surrounding areas, including Incheon and Seoul.

인천시 시내버스 노선 :

79(삼환교통)

운행경로변경, 부평구 주민들의 인천성모병원에 접근성을 강화, 연장
 검단산업단지~안동포사거리 단축, 출퇴근을 용이하게 하고, 불필요한 운행구간 단축
 (대체는 1번이 대체 가능), 배차 17분에서 13분으로 단축



운행경로변경, 검단산업단지의 시내버스 접근성 개선

1번, 79번 2개 노선 투입, 안동포사거리~검단사거리 효율적 대체

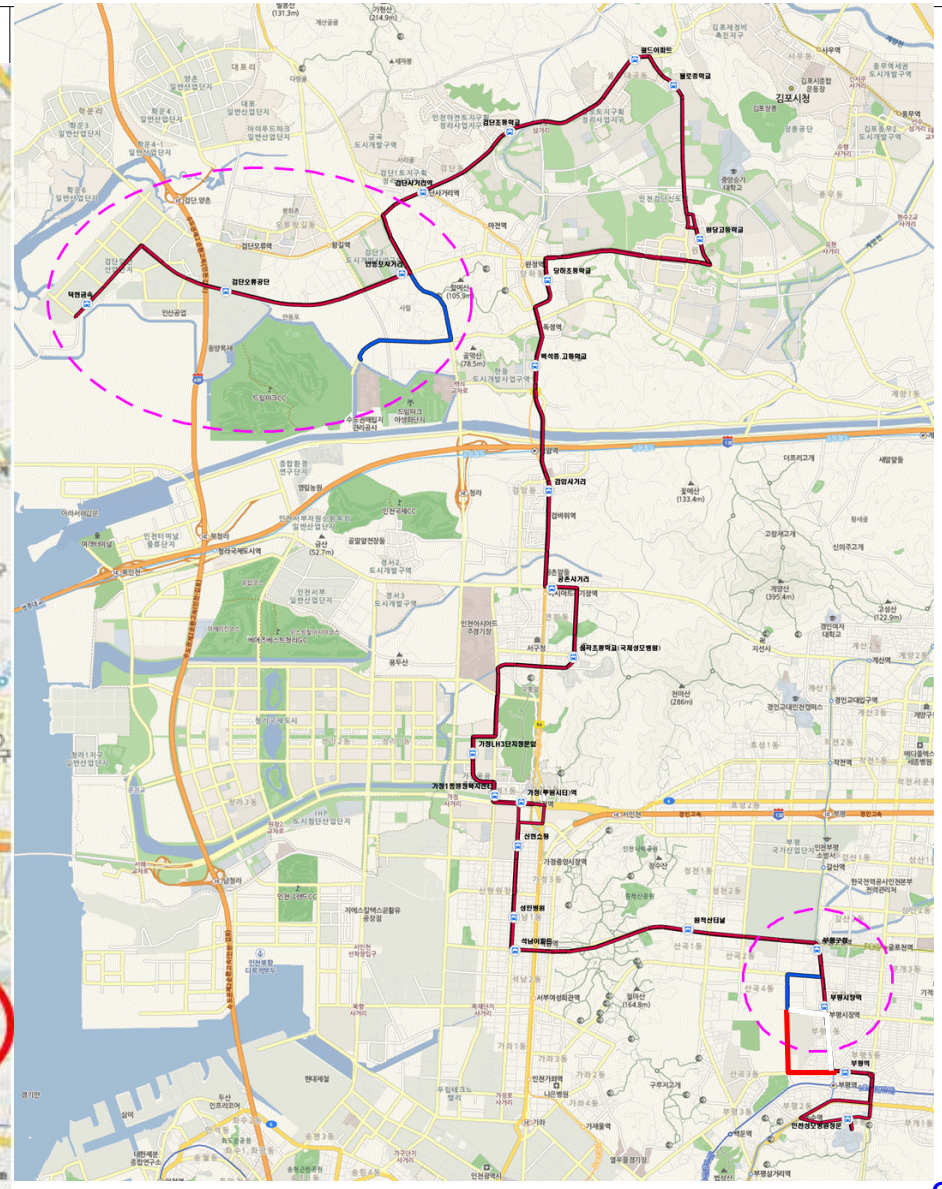
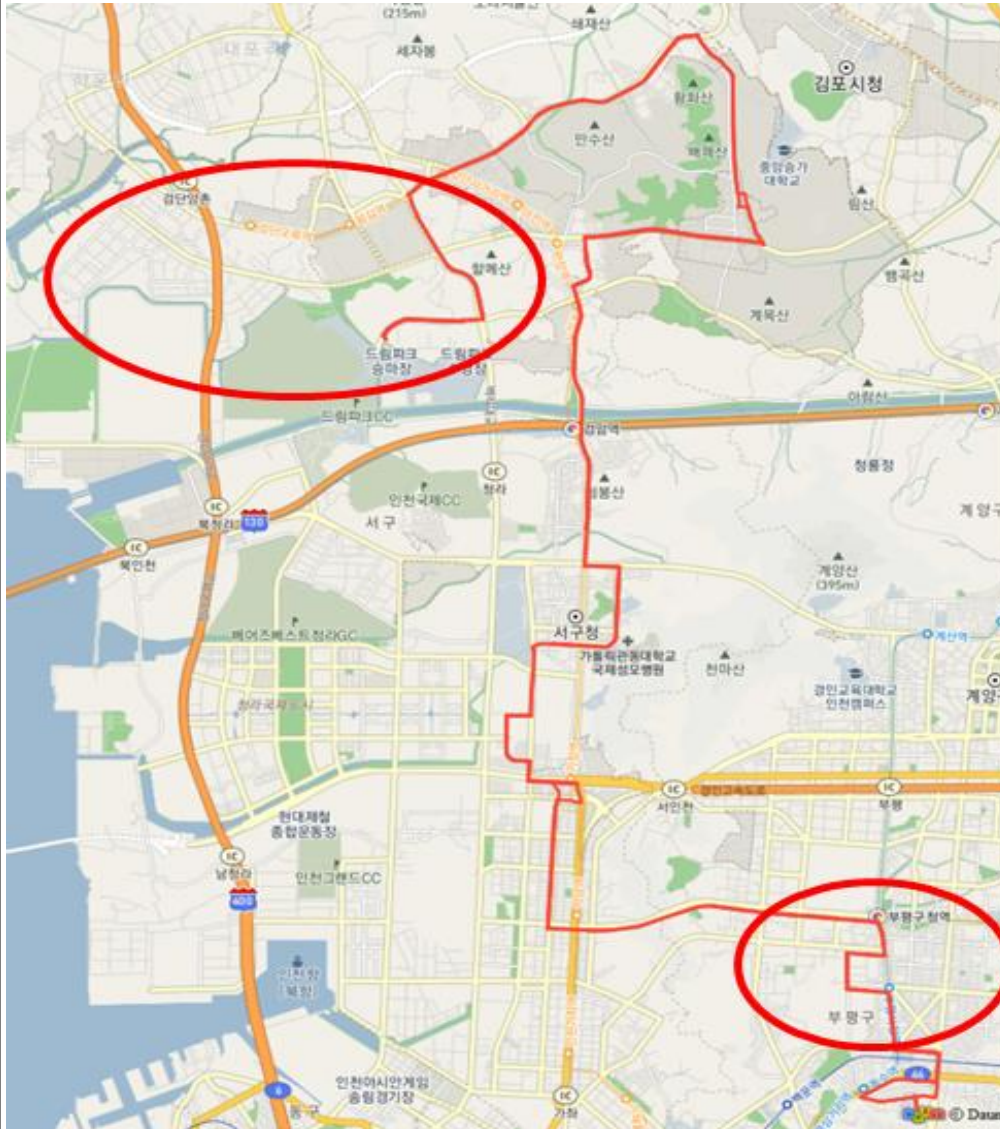
562 순환노선 폐선에 따른 대체, 금호, 우성아파트의 부원중 통학 편의 증대

2대 증차로 21대, 배차 12분

인천시 시내버스 노선 :

1(신동아교통)

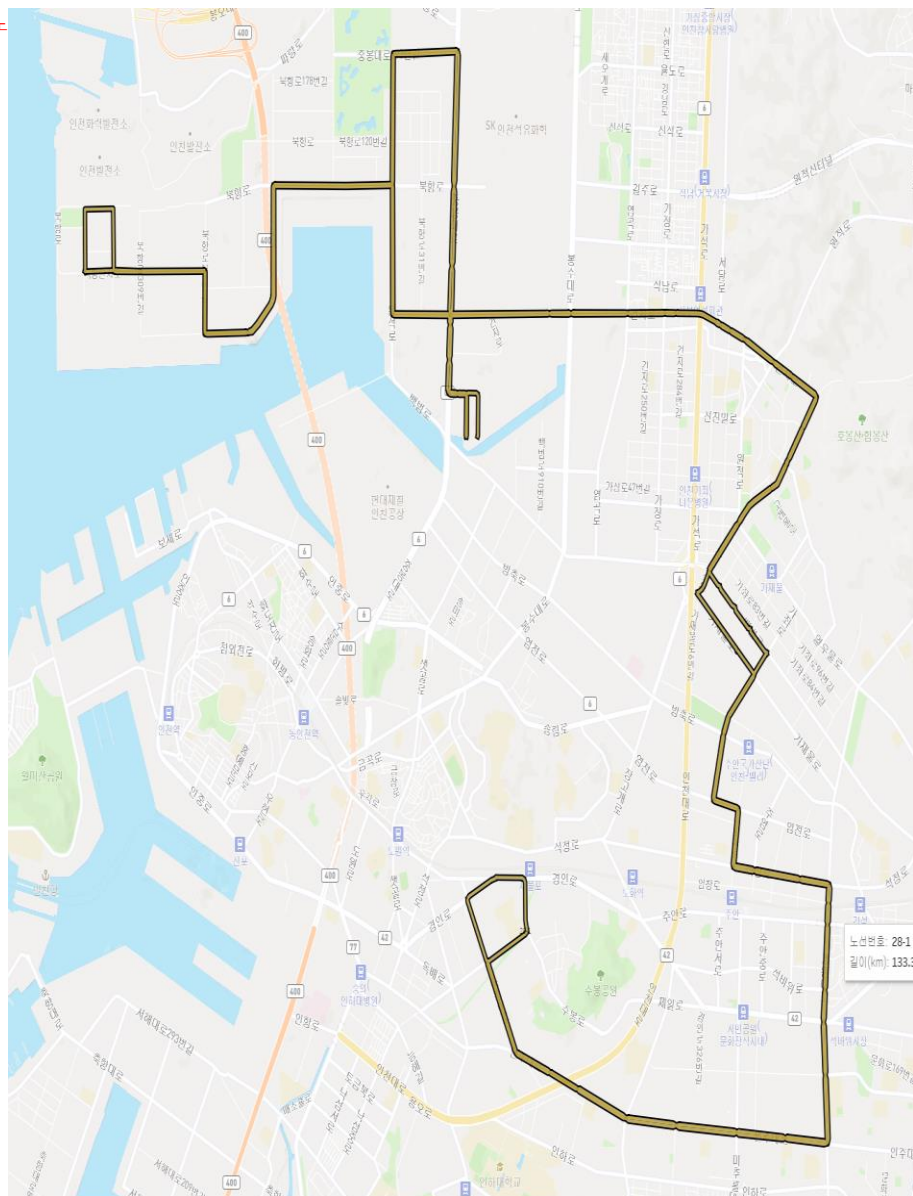
(현황노선 : 2019년 11월말)



인천시 시내버스 노선 :

28-1(시영운수)

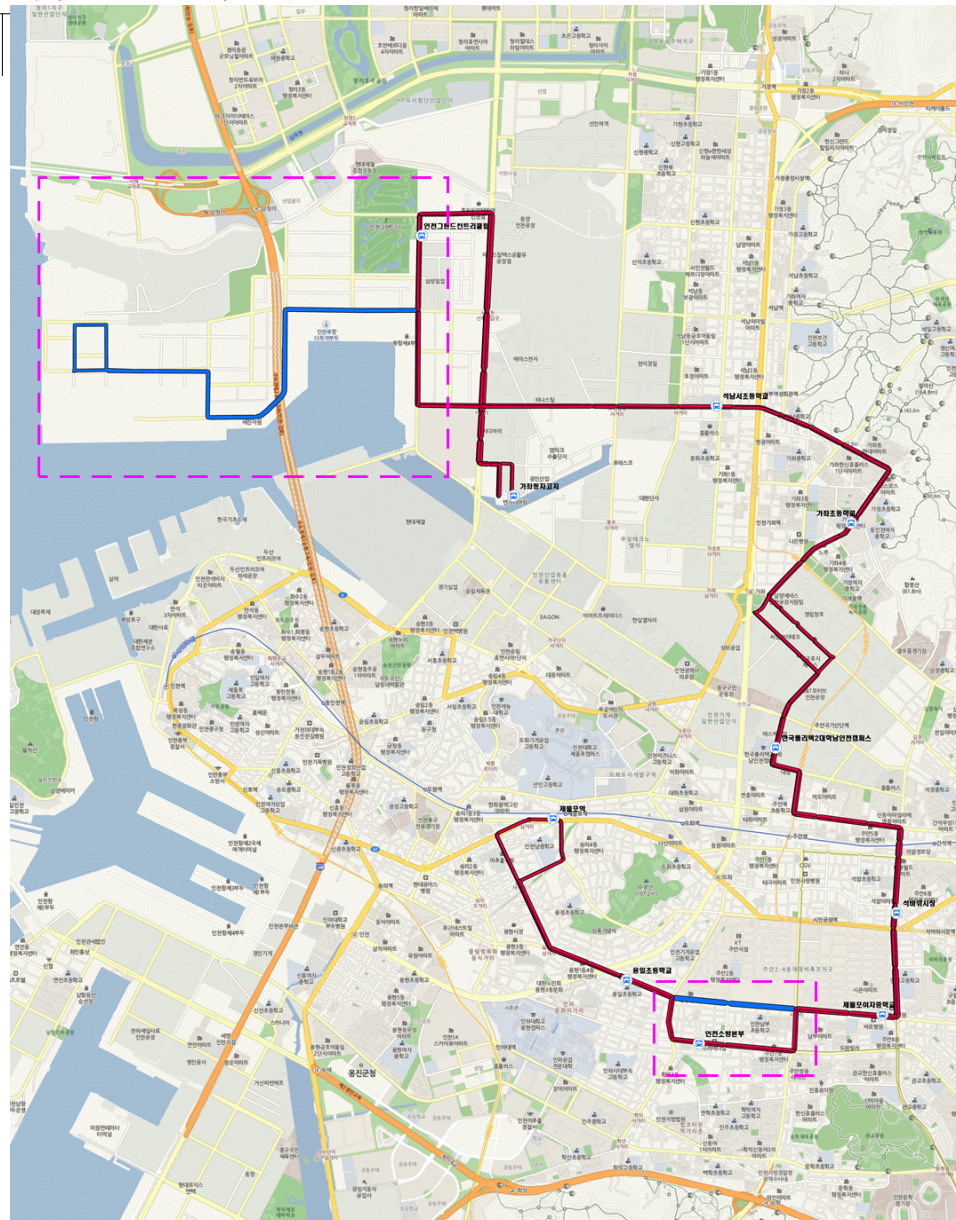
(현황)



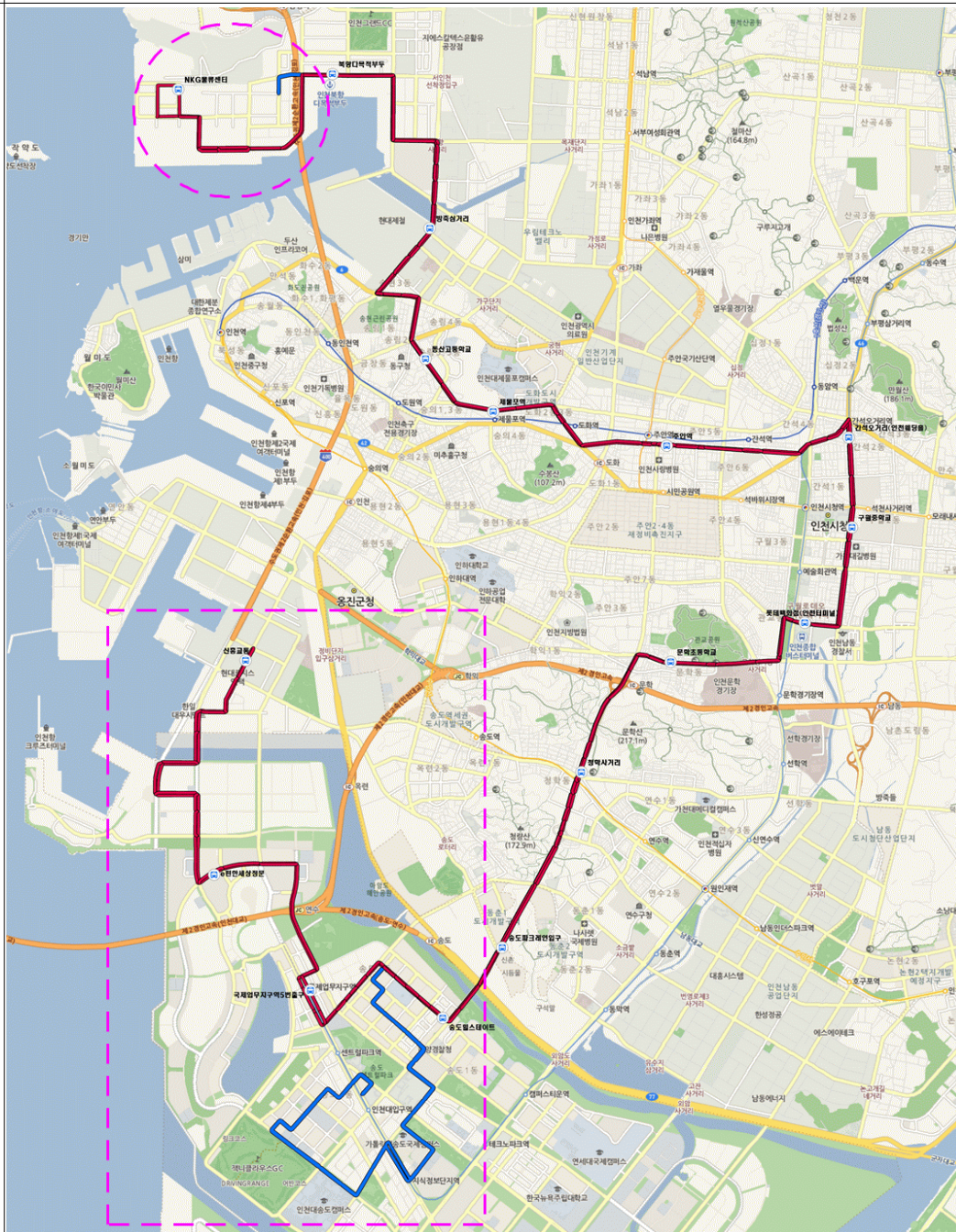
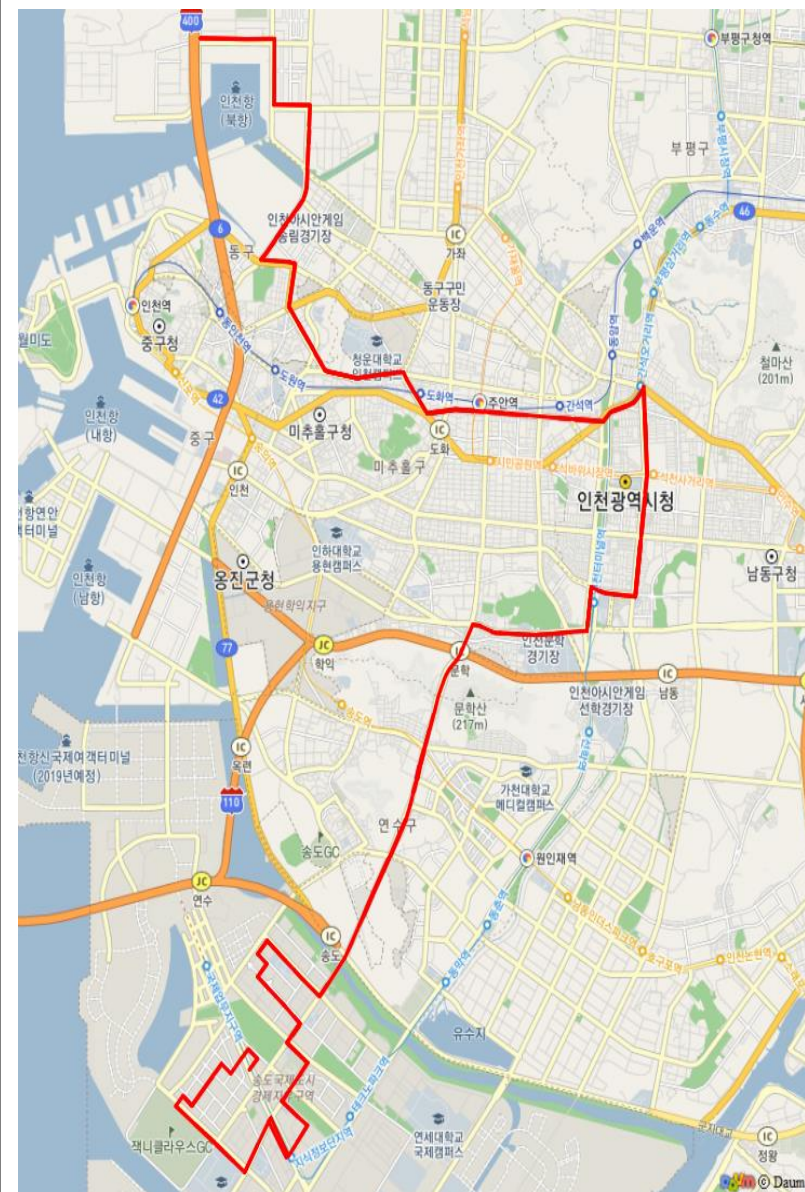
단축(북항지구) - 신기시장 경유하여 미추홀구청 들러야 하는 민원 수용

구청으로 먼저가게 시계방향으로 변경, 단축으로 배차 잇점 (82번이 북항지역 들어감)

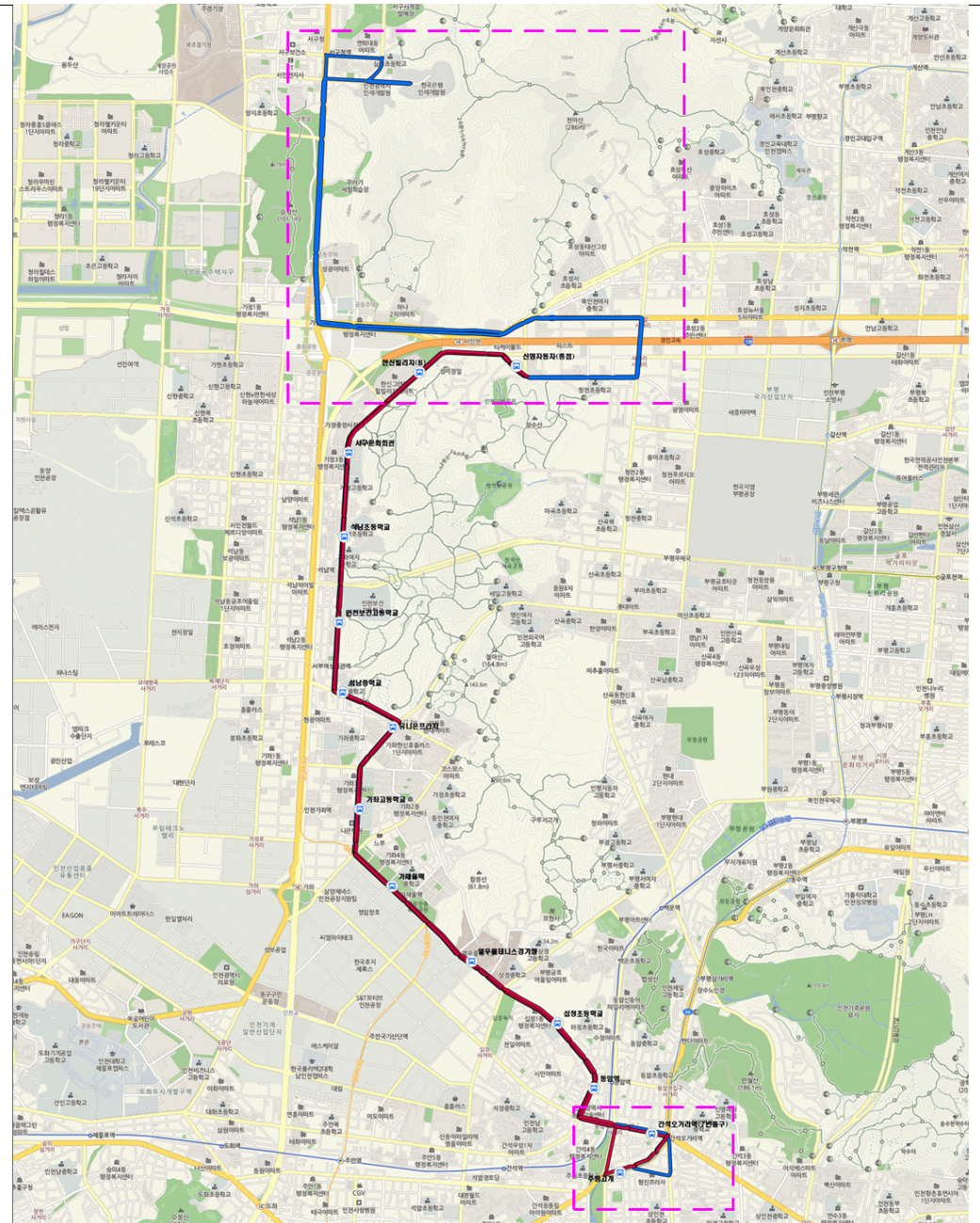
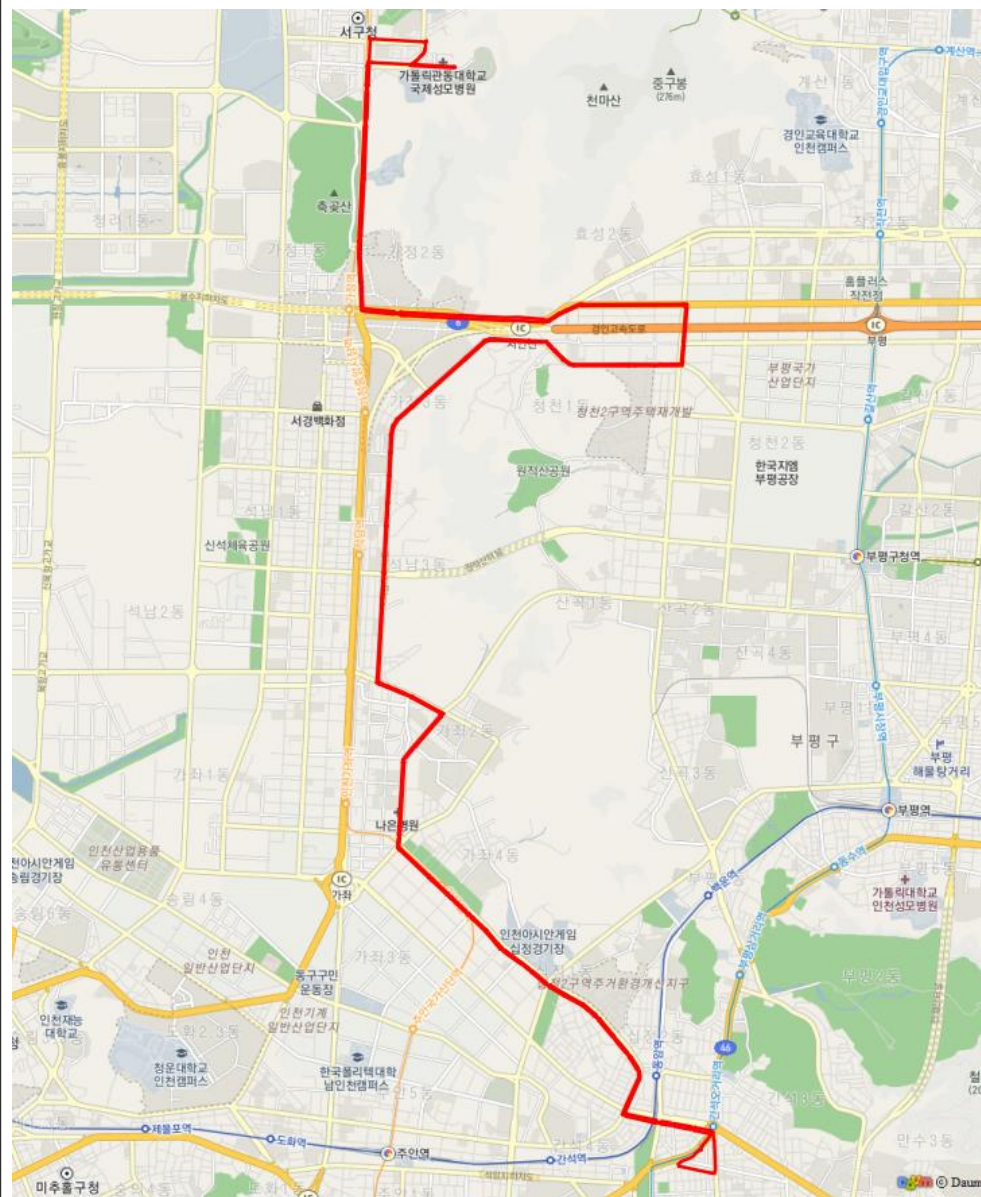
배차 (15분 → 12분) 단축



(현행노선 : 2019년 11월말)



(현황노선 : 2019년 11월말)

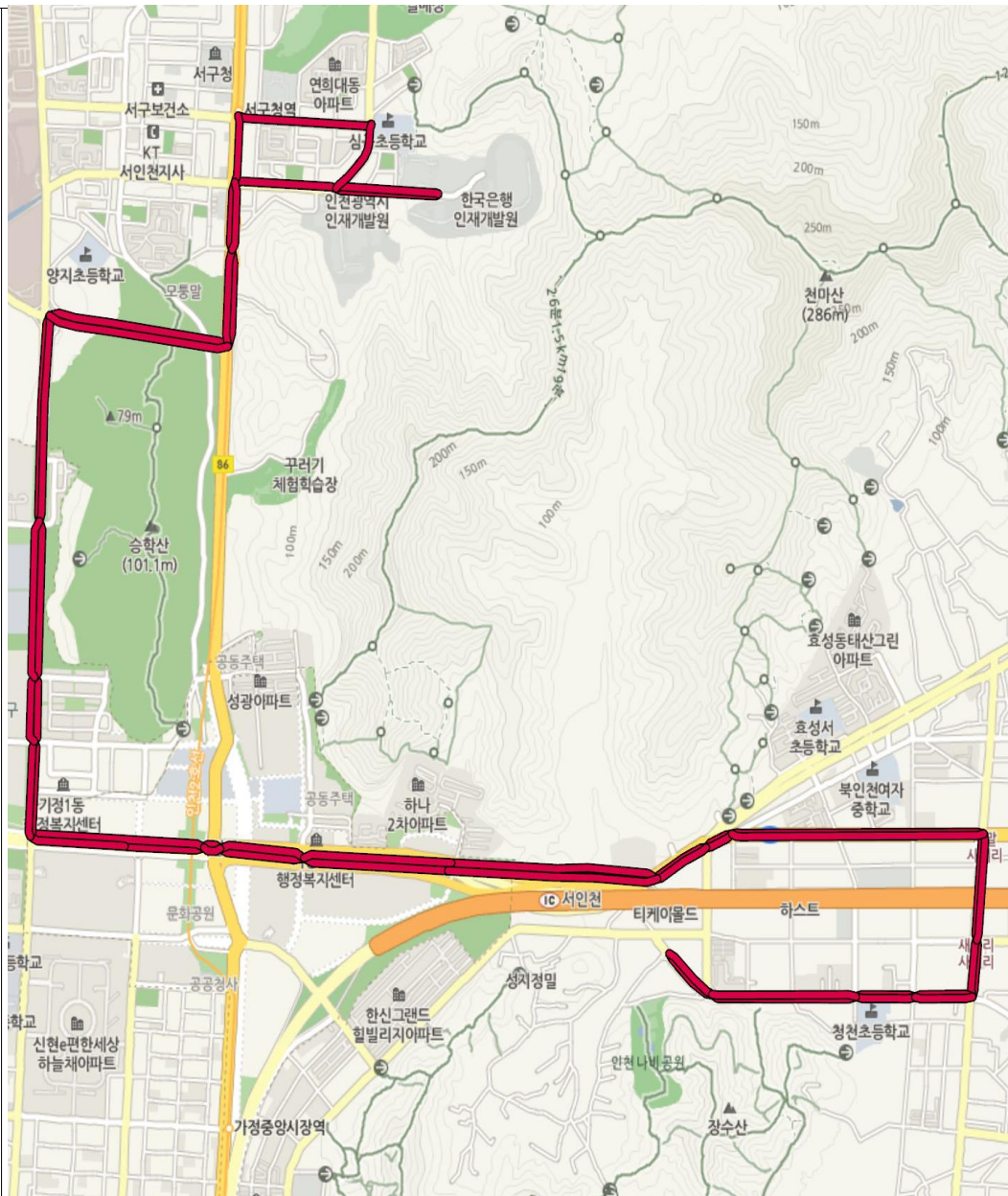
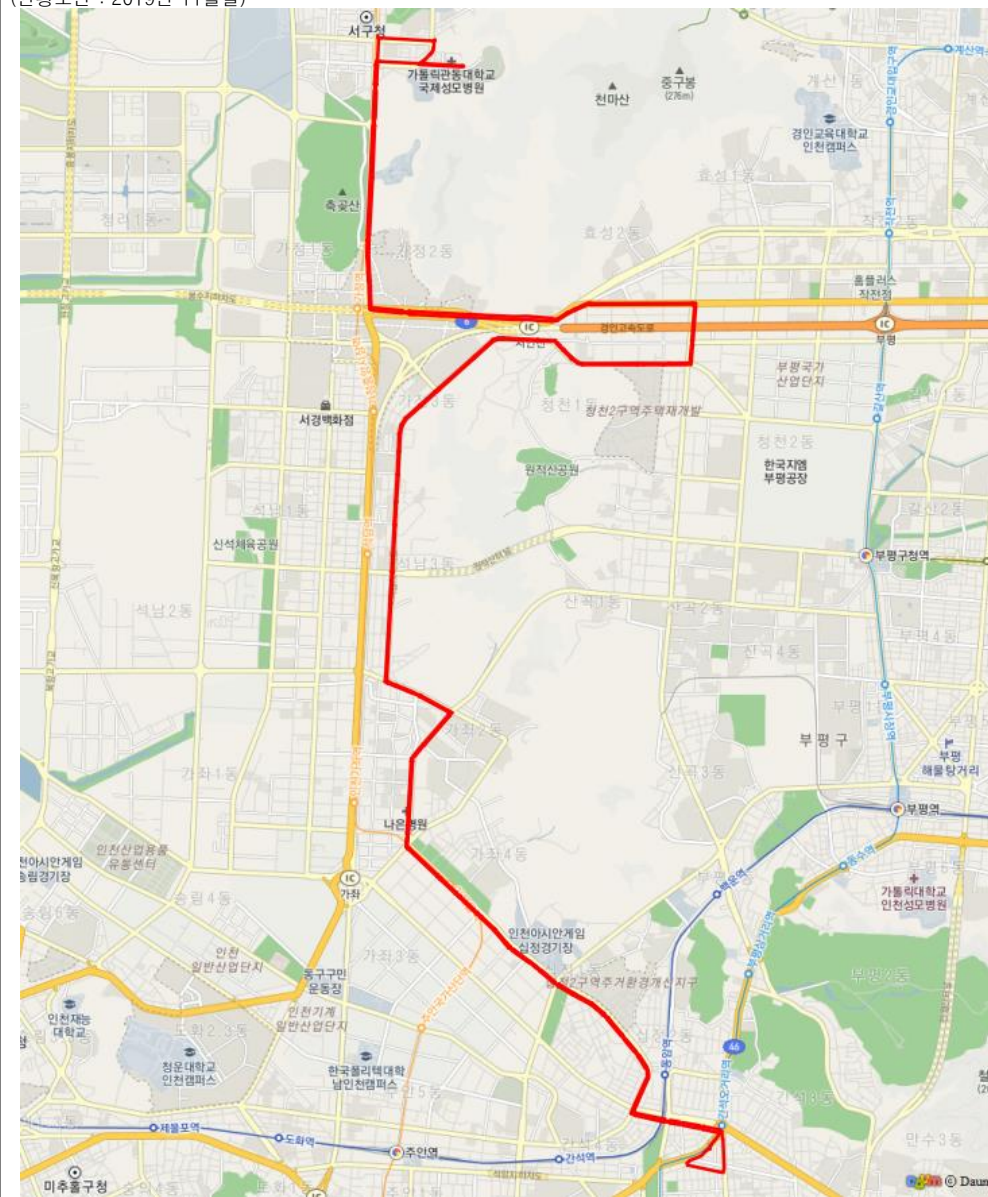


인천시 시내버스 노선 :

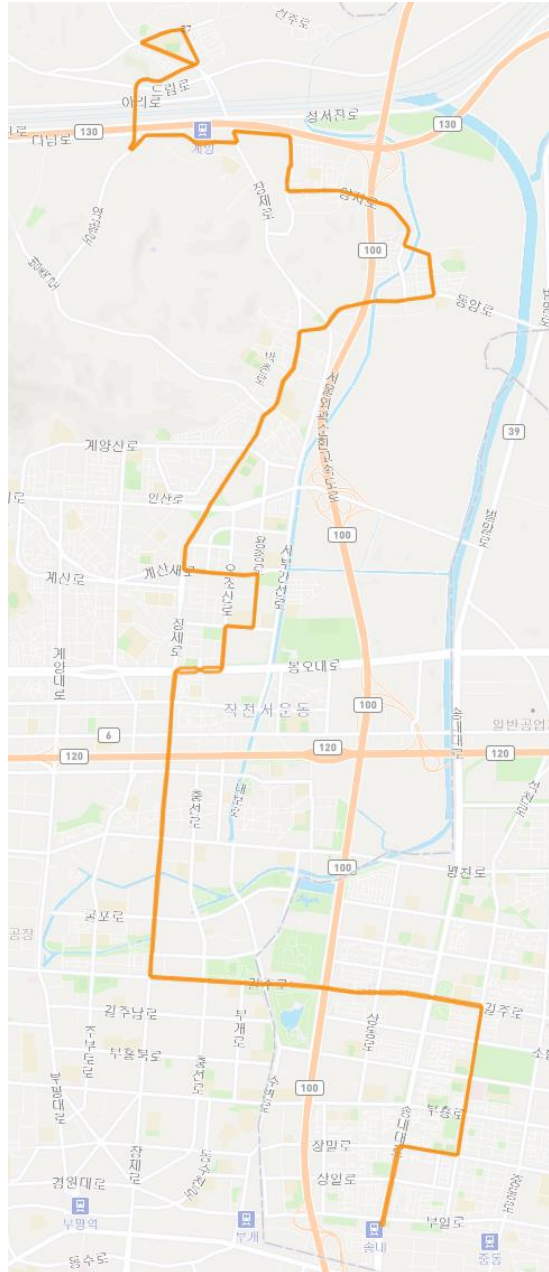
594(명진교통)

수요가 많은 구간만 단축하여 운행함으로서, 운행정시성과 배차에 잇점
2대로 배차 18분

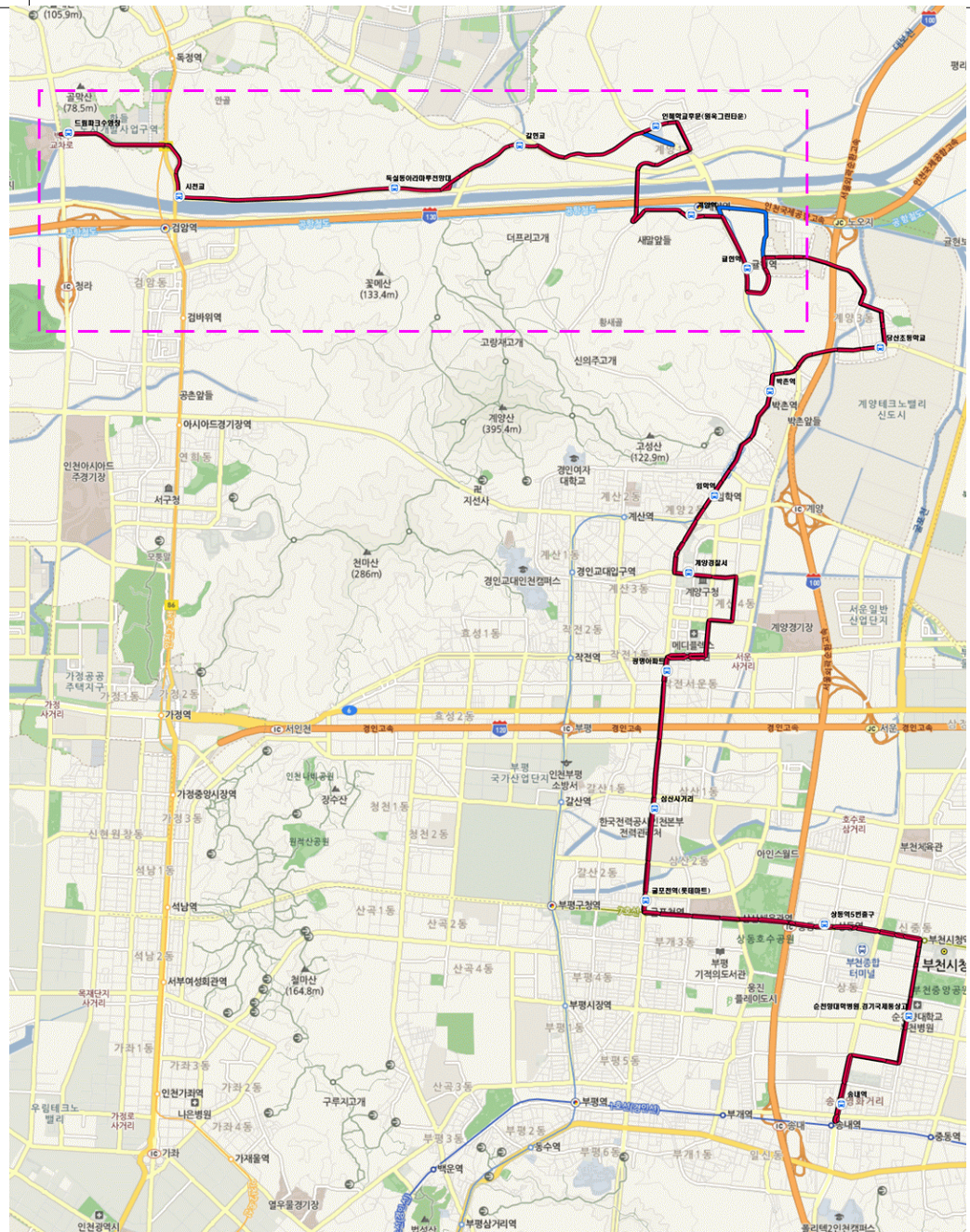
(현황노선 : 2019년 11월말)



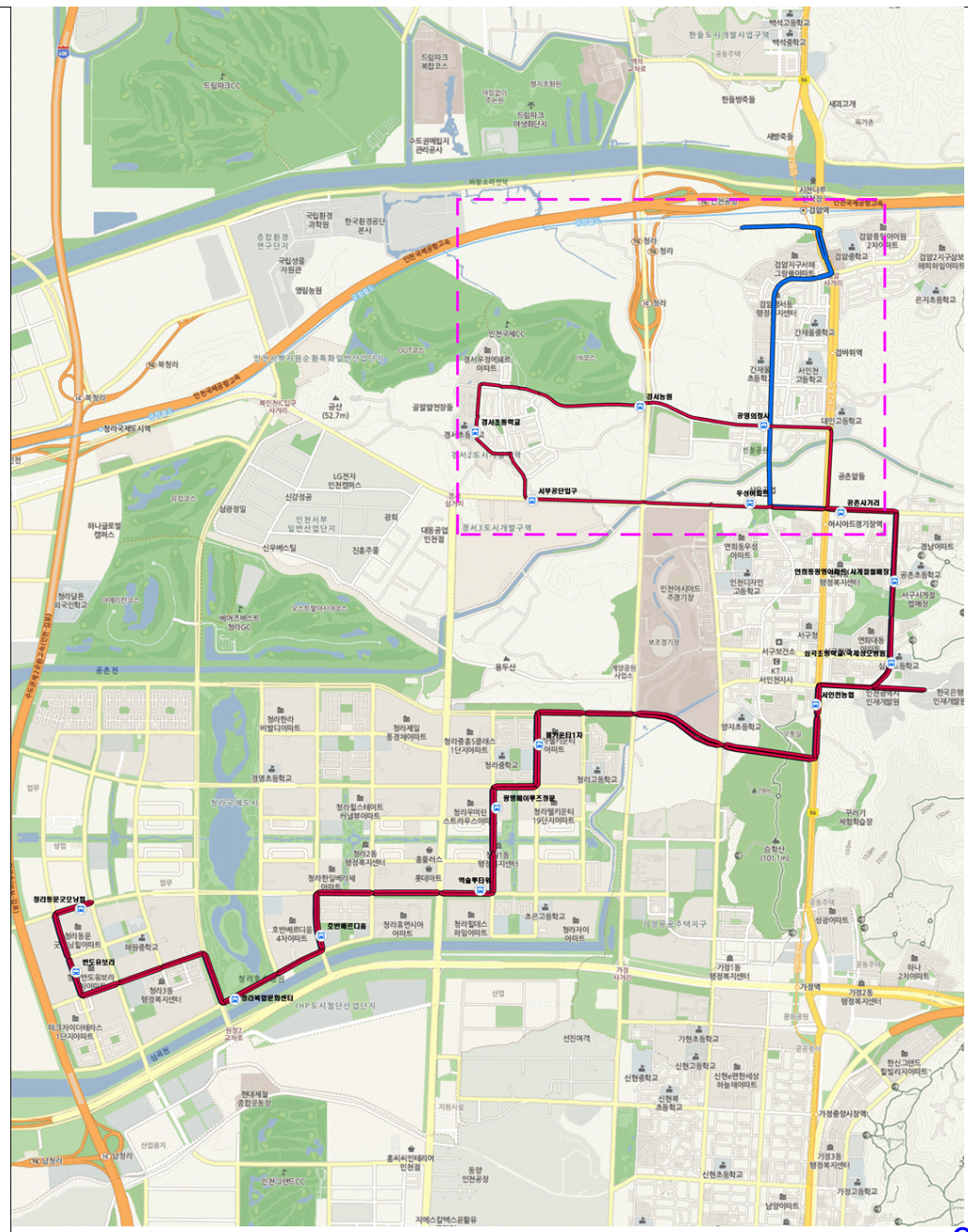
(현황노선 : 2019년 11월말)



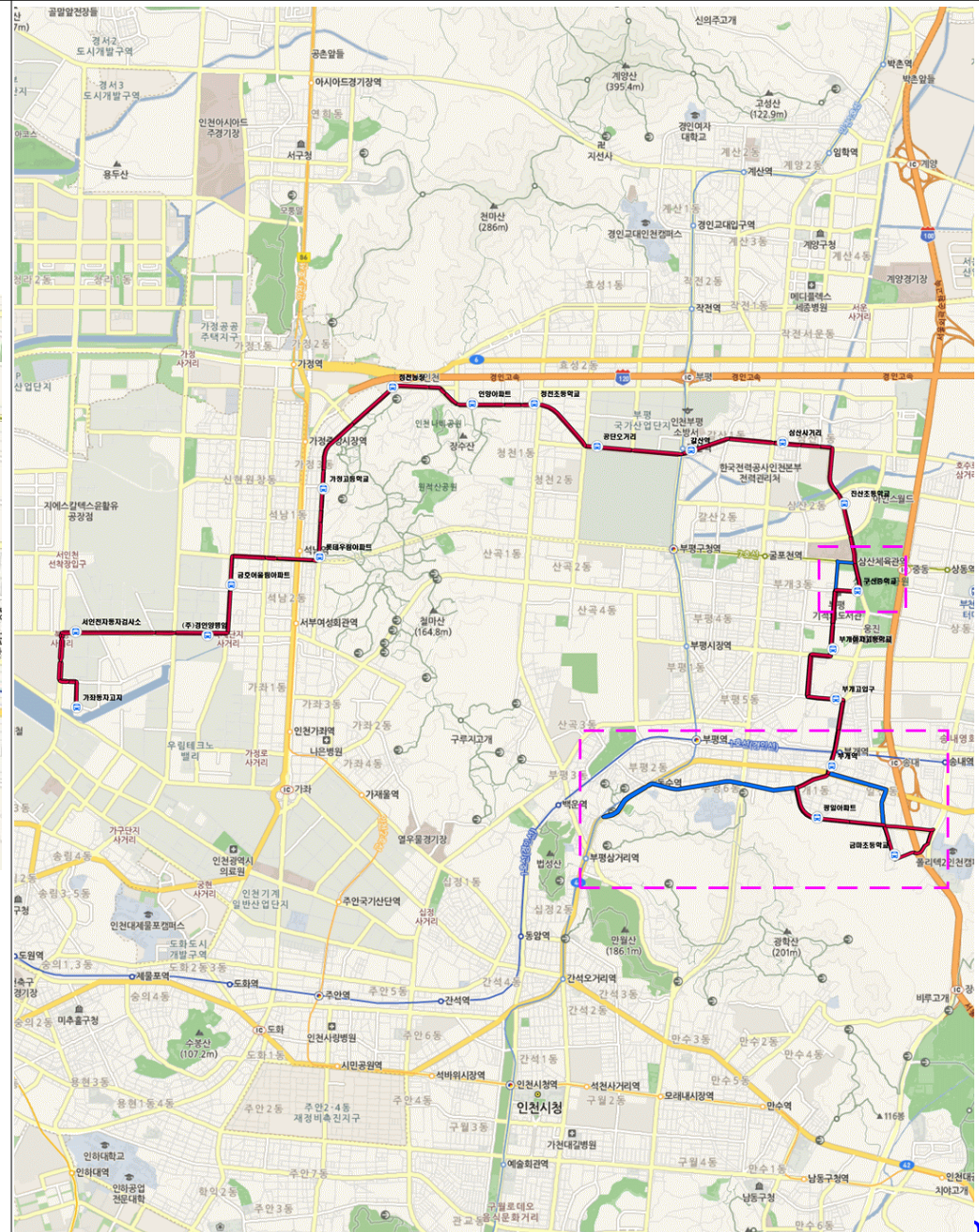
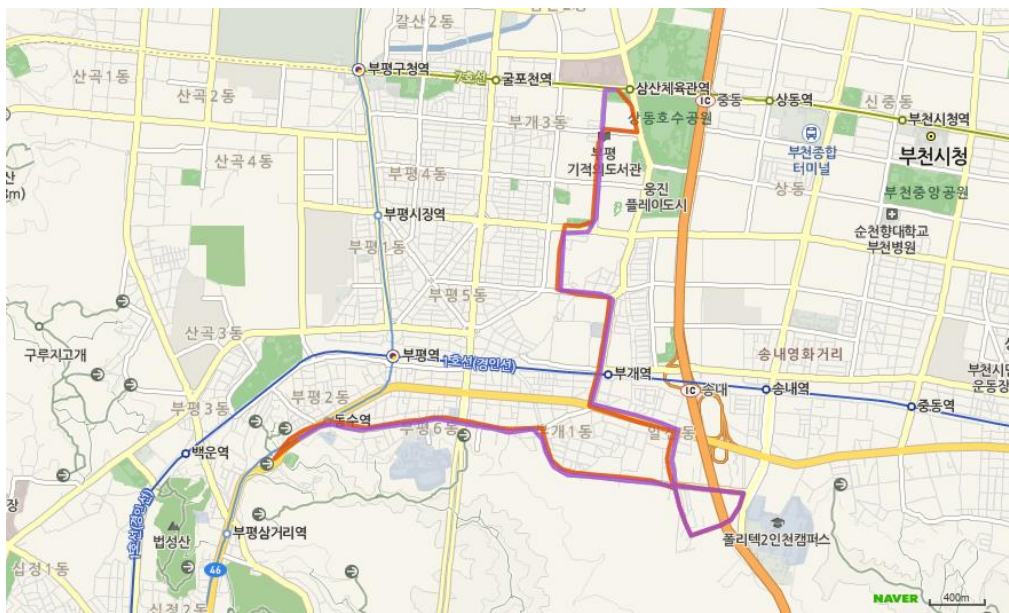
서구 시천동 교통 소외지역에 대한 배려, 서구 시천동 경로당 경유, 아라뱃길, 백석동 한들
로까지 연장으로, 로얄파크시티 푸르지오APT(2021년), 21대, 10~12분 배차



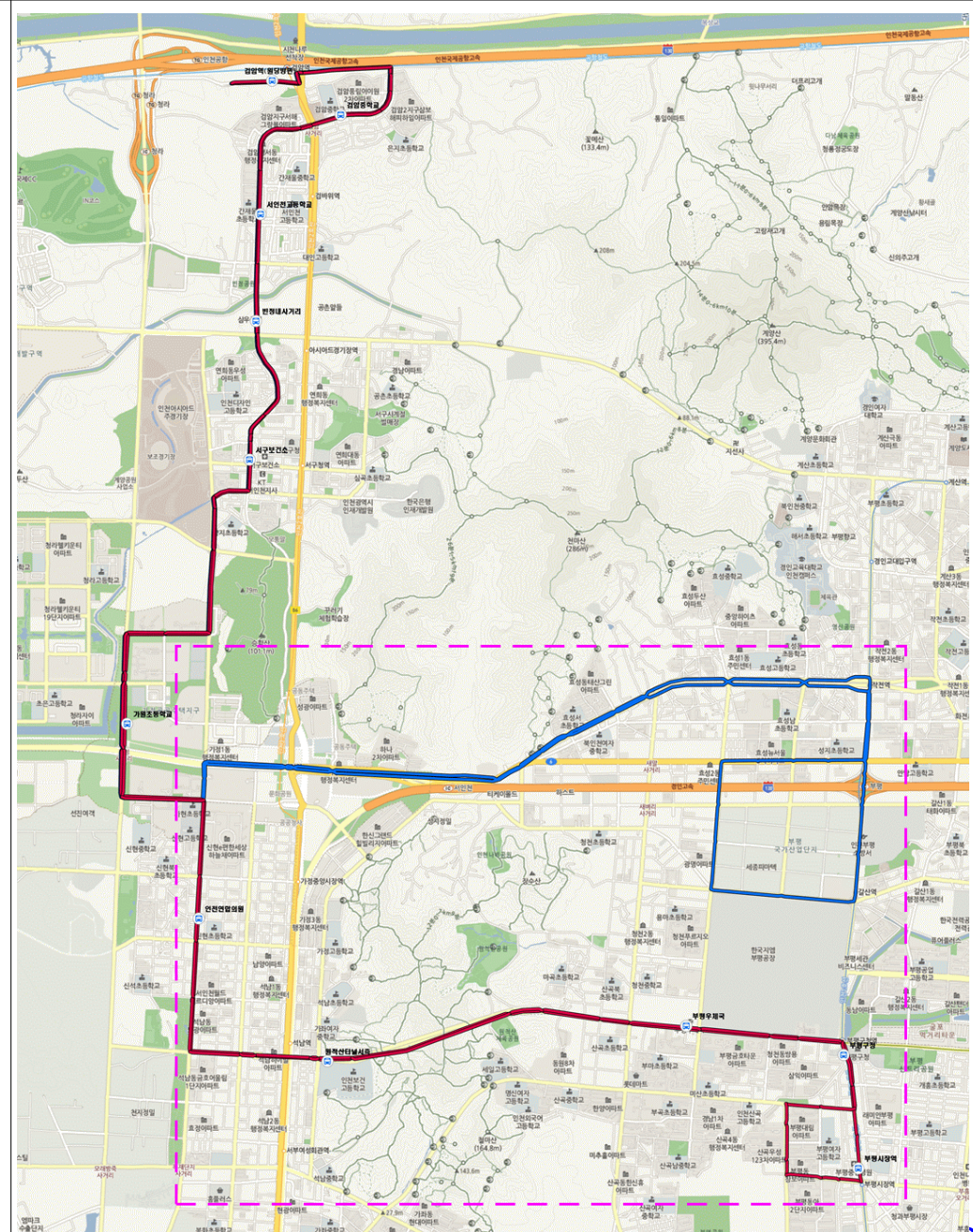
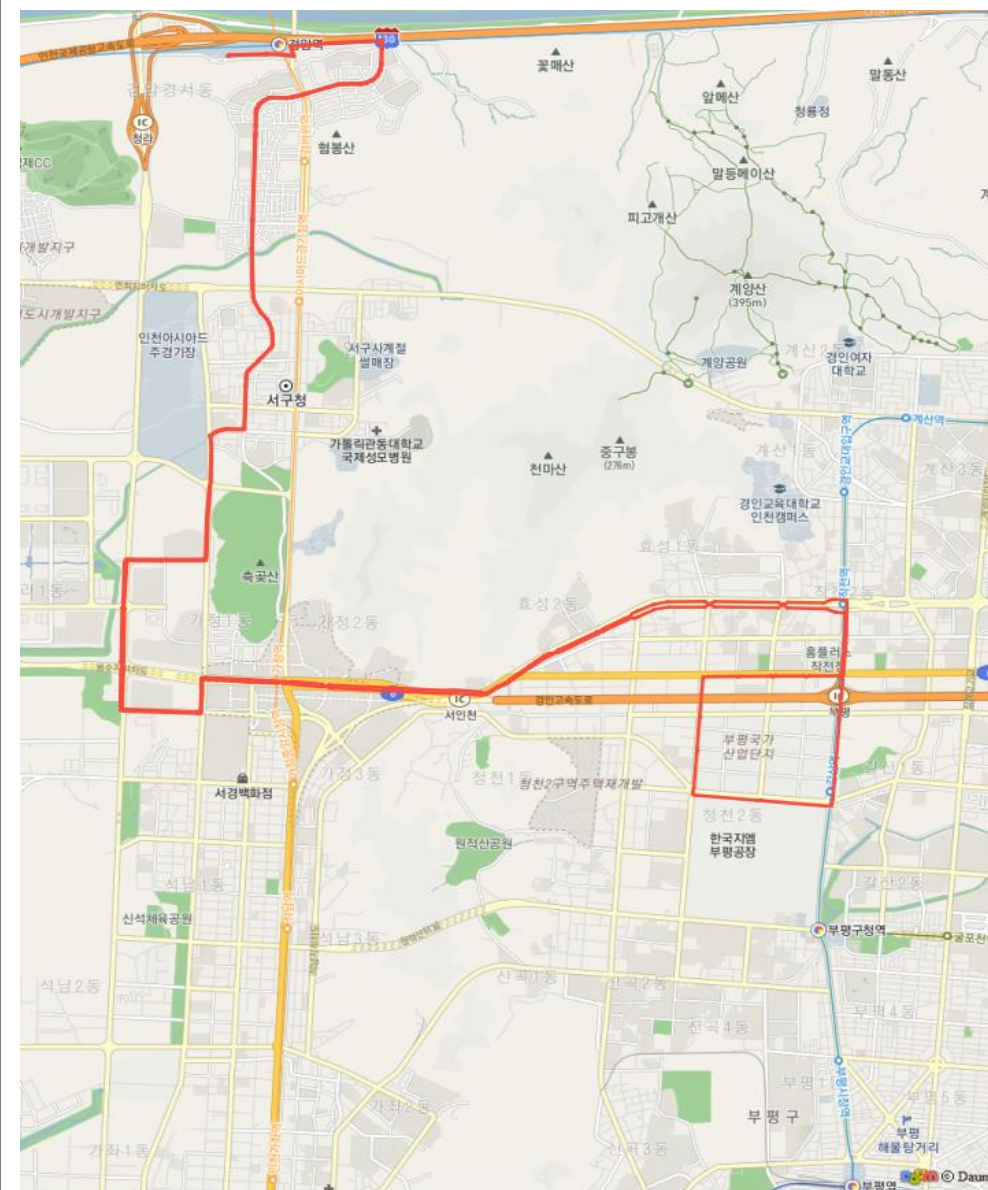
(현황노선 : 2019년 11월말)



(현황노선 : 2019년 11월말)

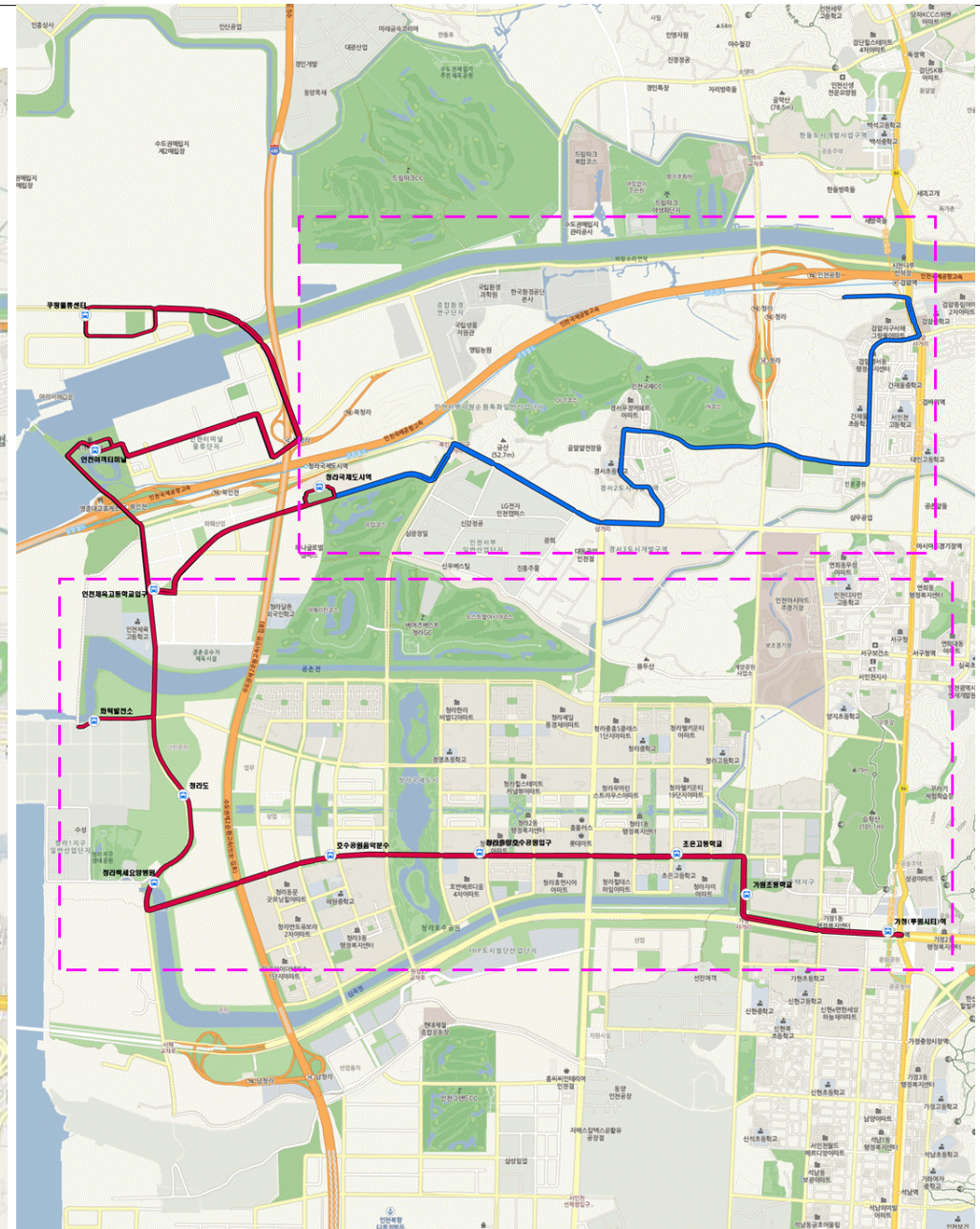
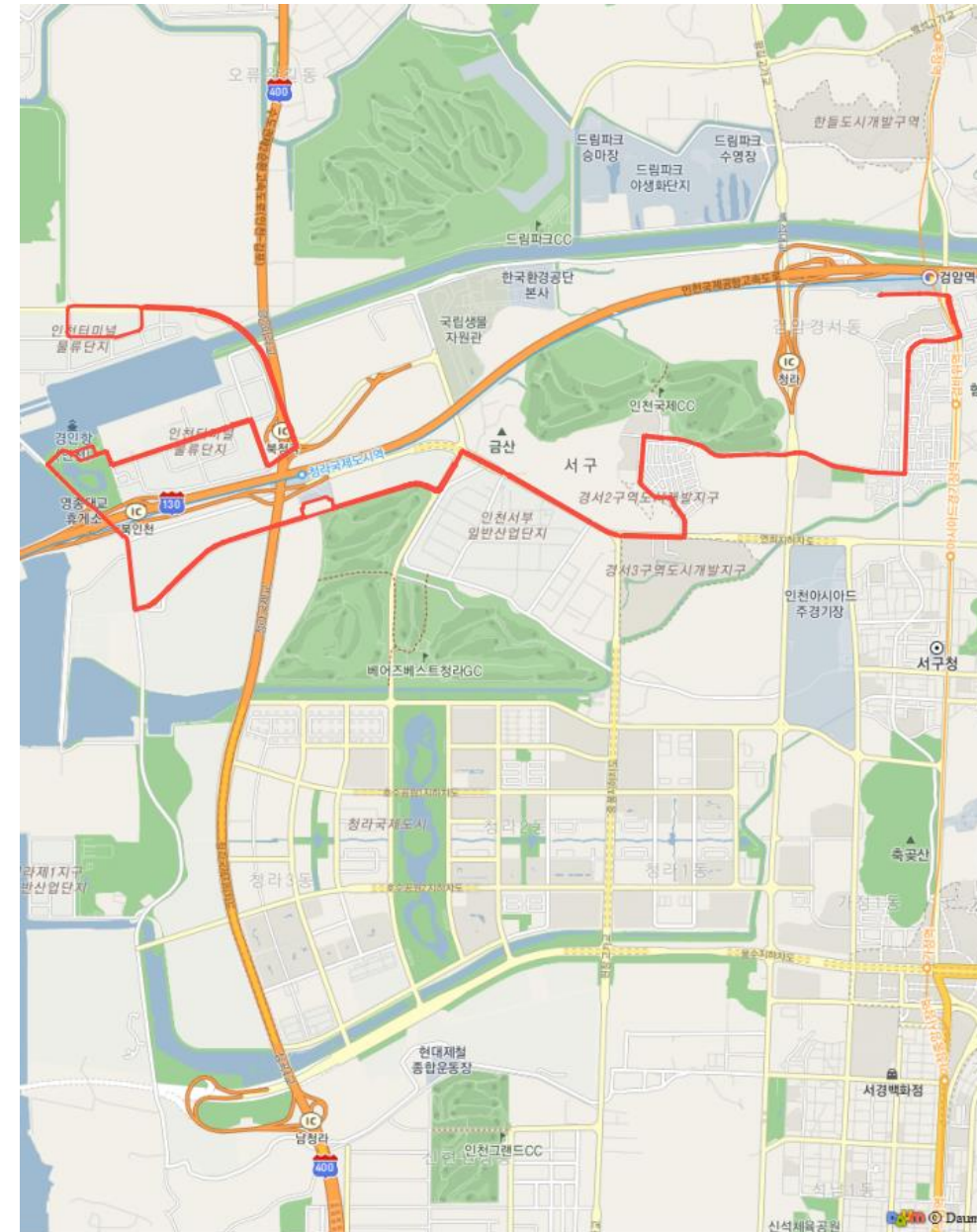


(현황노선 : 2019년 11월말)



조정되는 하부가 1번 조정구간을 대체 가능

(현황노선 : 2019년 11월말)



(현재 : 2020년 1월)

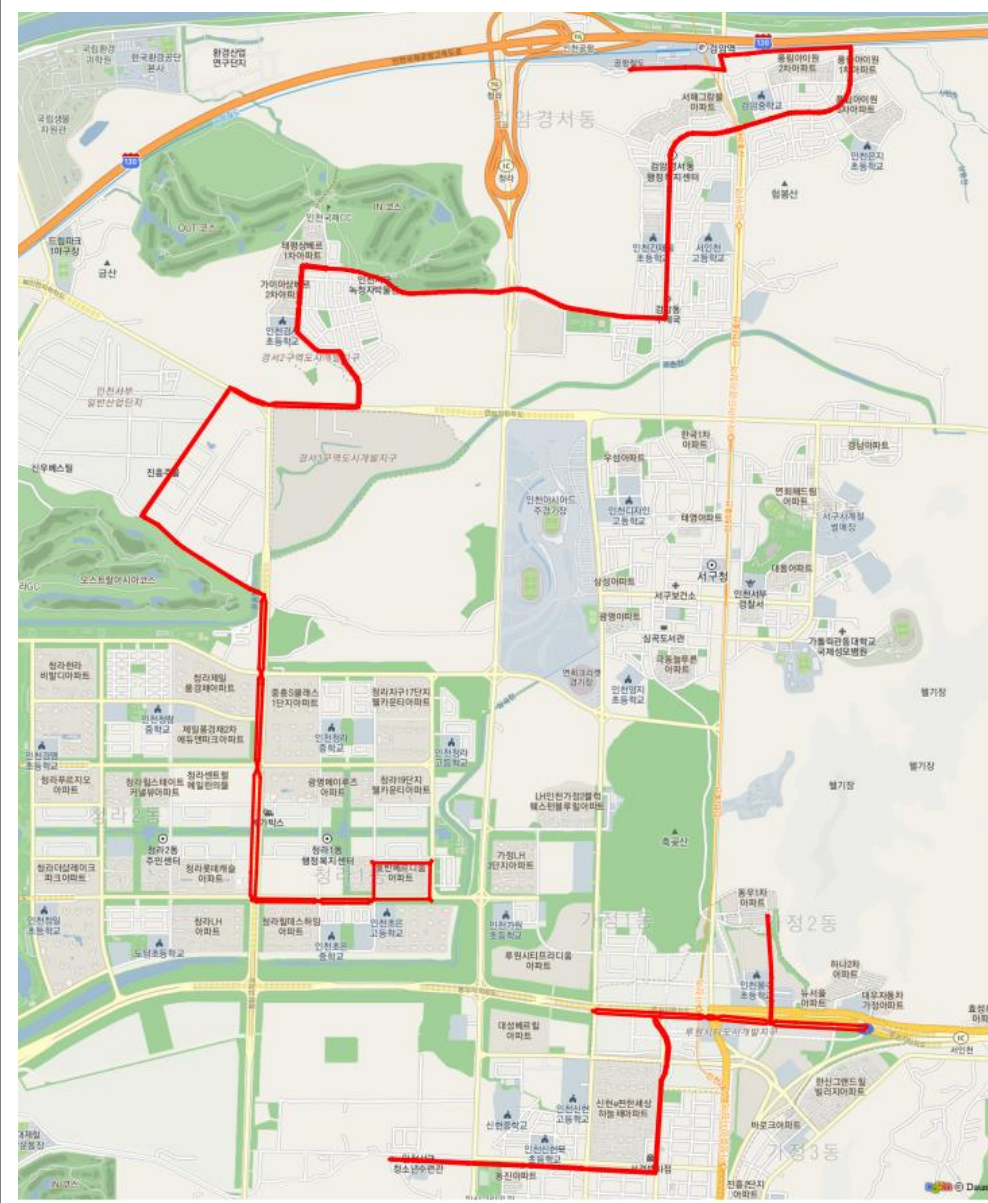


수용 필요

인천시 시내버스 노선 :

591 (명진교통),
591-1 (명진교통)

(현황노선 : 2019년 11월 말)



통합 - 904 대체 목적하므로 서부산단 일부변경

(조정노선 :) 청라지구 경유구간노선 조정

