

2026년도 탄소중립포인트 제도 자동차 분야 참여자 모집 공고

「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」 제67조제3항제2호, 「탄소중립포인트 제도 운영에 관한 규정」에 따라 자발적 자동차 주행거리 감축을 통해 전지구적 기후위기에 대응하고, 녹색생활을 실천하기 위한 2026년도 탄소중립포인트 제도 자동차 분야 참여자 모집을 다음과 같이 공고합니다.

2026년 2월 4일

한국환경산업기술원장

1

모집 개요

○ (모집 대상) 비사업용 12인승 이하 승용·승합 차량

※ 친환경 차량(전기, 수소, 하이브리드 등) 및 영업용, 서울시 등록 차량 제외

○ (모집 대수) 전국 16개 시·도 총 90,000대(서울시 제외)

○ (모집 일정)

차수	그룹	모집 일정	모집 지역	증빙 제출기한
1차	1	2.23.(월) 9:00 ~ 3.6.(금) 18:00	경남, 경북, 인천	3.7.(토) 24:00
	2	3.3.(화) 9:00 ~ 3.13.(금) 18:00	경기, 세종, 울산	3.14.(토) 24:00
	3	3.9.(월) 9:00 ~ 3.19.(목) 18:00	광주, 부산, 전남, 전북, 제주	3.20.(금) 24:00
	4	3.16.(월) 9:00 ~ 3.26.(목) 18:00	강원, 대구, 대전, 충남, 충북	3.27.(금) 24:00
2차	-	4.6.(월) 9:00 ~ 4.10.(금) 18:00	1차에 마감되지 않은 지역*	4.12.(일) 24:00

* 1차에 선착순 모집이 마감된 지역의 경우, 2차 모집 미진행

2

모집 신청

- (신청 자격) 본인 소유 차량의 주행거리 감축으로 탄소중립 실천에 참여하고 싶은 국민 누구나
- (신청 방법) 모집 기간에 자동차 누리집(<https://car.cpoint.or.kr>) 회원 가입 또는 재참여 신청을 통한 참여 접수 후, 증빙자료 제출
 - ※ 회원가입 또는 재참여 신청 완료 → 증빙자료 등록을 위한 문자 URL 발송 예정
 - ※ (신청 지역) 자동차등록원부상 사용본거지(주소) 기준
- (선발 기준) 모집기간 내 참여 신청 후, 제출기한 내 증빙자료 등록이 우선 완료된 자로 지역별 모집대수 내 선착순 선발(1, 2차 동일)

※ 대상 제외 기준

- 1) 참여 신청 후, 증빙 제출기한 내에 사진을 등록하지 않은 경우
- 2) 제출 기한에 해외 체류 등의 사유로 사진을 등록할 수 없는 경우
- 3) 증빙 반려 후 기한 내 인정 가능한 사진을 재등록을 하지 않은 경우

3

증빙자료 등록

- (등록 방법) 수신문자 내 URL 링크를 통해 실시간 촬영 및 등록
 - ※ URL 링크 클릭 - 누리집 가입 비밀번호 입력 - 실시간 촬영 (저장된 사진 사용 불가)
- (증빙 자료) 실시간으로 촬영한 차량 번호판, 차량 계기판 사진
 - (검토 기준) 본인 소유 차량 번호판의 차량번호 및 계기판의 누적주행거리(ODO)가 확인 가능해야 하며, 아래의 경우 인정 불가

※ 증빙자료 불인정 사례

- 1) 참여 신청 차량과 다른 사진을 제출한 경우
- 2) 계기판에 누적주행거리가 확인되지 않는 경우
- 3) 계기판에 트립주행거리 설정이 확인된 경우
- 4) 모니터, 핸드폰 등 기존 사진을 재촬영한 사진일 경우
- 5) 흔들림, 빛 등으로 차량번호, 누적주행거리 확인이 불가능한 경우

- (증빙자료 재등록) 증빙자료 반려 문자를 수신한 경우, 반려 사유를 확인 후 인정 가능한 증빙자료를 제출기한 내 재등록

- (참여 내용) 참여기간(신청~10월, 약 6개월)동안 일평균 주행거리 감축에 성공한 참여자에게 최소 2만원 ~ 최대 10만원 인센티브 지급
- (실적 제출) 감축 실적 산정을 위해 10월 경 최종 실적*을 제출하여야 하며, 미제출 시 인센티브 정산 대상자에서 자동 제외

* 최종 실적 자료 : 실시간으로 촬영한 차량 번호판, 차량 계기판 사진

- (실적 산정) 제출 실적 검토 후 아래 방법에 따라 감축률, 감축량 산정

- 1) 기준주행거리(km) : 일평균 주행거리 x 참여기간
- 2) 확인주행거리(km) : 사업종료 시 누적 주행거리 - 사업참여 시 누적 주행거리
- 3) 감축량(km) : 기준 주행거리 - 확인 주행거리
- 4) 감축률(%) : (기준 주행거리 - 확인 주행거리) ÷ 기준 주행거리 × 100

- (기준주행거리 산정) 참여 차량이 참여자 명의로 등록된 일부터 신청일까지의 일평균 주행거리

※ 참여 신청일 기준 차량의 최초 등록일 또는 차량 인수일이 1년 미만인 차량의 경우, 한국교통안전공단이 공표하는 시·군·구별 1일 평균주행거리 적용

- (인센티브 지급) 감축률, 감축량 산정 결과 중 참여자별 유리한 실적 적용하여 인센티브 지급

※ 인센티브 지급 기준

구분	인센티브 산정기준				
감축률(%)	0초과~10미만	10~20미만	20~30미만	30~40미만	40이상
감축량(km)	0초과~1천미만	1~2천미만	2~3천미만	3~4천미만	4천이상
금액(만원)	2	4	6	8	10

※ 1인당 최대 10만원/년

- 본인 명의 휴대폰 외 타인의 휴대폰으로 회원가입이 불가하며, 한국환경산업기술원에서도 참여자의 회원가입 및 증빙자료를 대리 등록하지 않습니다.
- 인정 불가한 증빙자료 제출 또는 증빙기한 마감 등으로 참여 신청이 최종 반려되는 경우에 대한 책임은 신청자 본인에게 있습니다.
- 국토부 자동차관리정보시스템을 통해 정보 확인이 어려운 경우, 한국환경산업기술원에서는 참여자에게 자동차등록원부 등의 서류 제출을 요청할 수 있습니다.
- 참여 기간 중 계기판 교체 등 누적주행거리에 변경이 있는 경우, 개명한 경우 등에는 최종 실적 등록 전 반드시 한국환경산업기술원으로 연락주시기 바랍니다.
- 신청일로부터 최종 실적 등록일까지 참여 차량에 대해 참여자의 명의가 유지되어야 하며, 참여 기간 중 폐차, 중고 판매 등 명의 변경 사유 발생 시 인센티브 정산에서 제외됩니다.
- 인센티브 지급 대상으로 확정 문자를 받은 경우, 기한 내 지급 가능한 본인 명의의 계좌 정보를 입력하여야 인센티브 지급이 완료됩니다.

※ 지급 불능 계좌 또는 타인 명의 계좌로 지급 불가

- (문의처) 탄소중립포인트 제도 상담센터(1660-2030)

※ 모집 기간동안 문의 전화가 폭증하여 연결이 지연될 수 있으니, 모집 공고문의 내용을 꼭 먼저 확인하여 주시기 바랍니다.