

횡단보도 종류 바로알기



인천광역시 서구
[교통정책과]

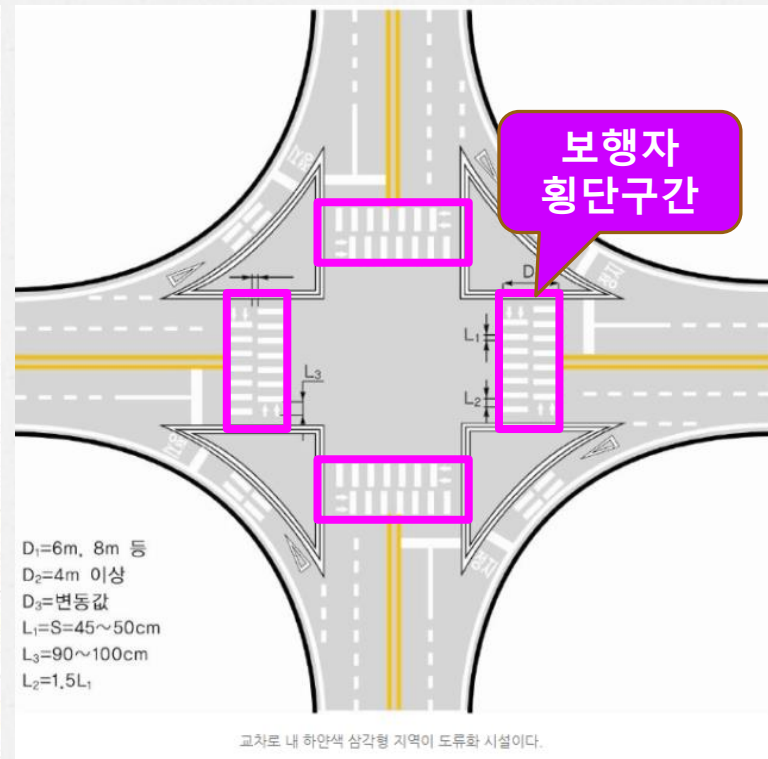


* 출처 : 도로교통공단

- 30km/h 이하로 주행할 필요가 있는 도로에 설치하는 횡단보도
- 이 횡단보도는 도로보다 조금 더 높게 만들어져 있으며, 높이는 10cm로 '사다리꼴 과속방지턱'과 유사한 형태
- 어린이 보호구역에 주로 만들어지며, 다른 횡단보도보다 안전성 및 편의성이 우수한 것으로 알려져 있음.



* 출처 : 도로교통공단

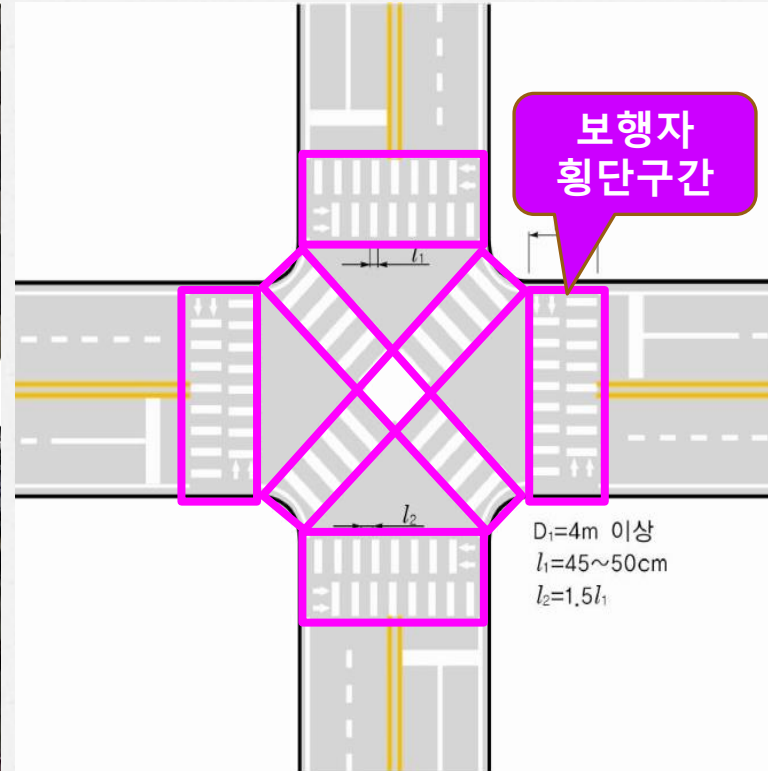


○ 보행자의 이동과 자동차 사이의 이동이 겹쳐 혼란을 줄 수 있는 지역에는 ‘도류화 시설’이 포함된 횡단보도를 설치할 수 있음.

※ 도류도(導流島): 차량의 흐름이 일정한 진행 방향을 유지하도록 유도하고, 교통질서가 흐트러지는 것을 방지하기 위하여 차길에 섬처럼 만들어 놓은 구역 (위 지도의 삼각형 지역)



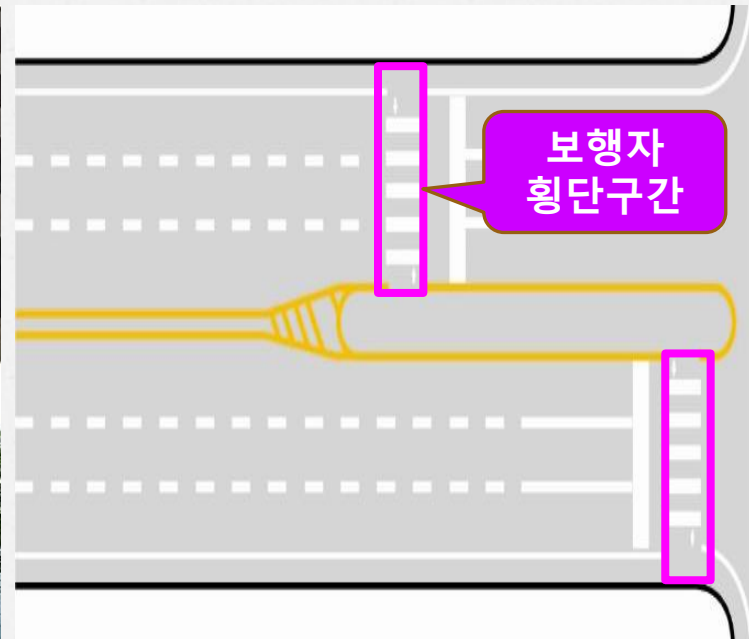
* 출처 : 도로교통공단



- 교차로에서 보행자들이 대각선으로 건널 필요가 있을 때 설치하며 일반 횡단보도에 비해 동시에 많은 보행자가 횡단할 수 있다는 장점이 있음.
- 대각선 횡단보도는 신호등이 켜졌을 때 모든 차선의 신호등이 적색임.



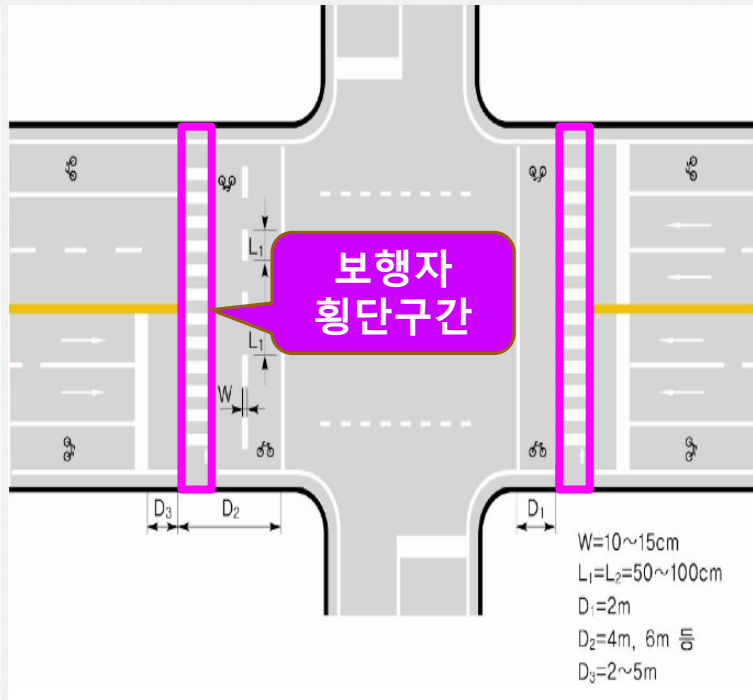
* 출처 : 도로교통공단



- 이 횡단보도는 도로 폭이 넓어 보행 시간으로 인해 차량 흐름이 방해되어 도로의 효율성이 저하될 만한 지역과 어린이 보호구역에 설치되며, 보행자가 도로를 두 번 나누어 횡단하게 만들.
- 최근에는 도로 중간에 버스정류장이 설치된 경우가 많은데, 이 경우에도 보행자가 버스정류장까지 안전하게 갈 수 있게 설치됨.



* 출처 : 도로교통공단



- 자전거 통행을 위한 횡단도
- 일반적으로 자전거 통행량이 시간당 50대 이상인 곳에 만들어지며, 운전자가 쉽게 알아볼 수 있도록 자전거 횡단도 표지판이 함께 설치되기도 함.