

최 종 보 고

인 천 광 역 시 서 구
지 속 가 능 한 교 통 정 책 수 립 연 구

2021.12

클린서구, **행복한**서구, **함께하는**서구!

Contents

연구개요

제1편	현황여건 분석
제2편	부문별검토결과
제3편	결론 및 제언

서비스 시스템의 분명한 한계

- 신도시개발에 따른 인구유입 증대
- 원도심의 상대적 쇠퇴속 불균형 확대
- 분리된 공간의 제약으로 이용 불편

도시변화에 맞는 시스템으로 변화 요구

여건변화에 부응하는
다양한 수요의 탄력적 포용



인천 서구형 교통정책 수립

객관적 실태 파악 및
지속가능한 다각적 개선방향의 모색



향후 서구 관련 법정계획수립 기초자료

- 인천광역시 대중교통 기본계획
- 인천광역시 도시기본계획
- 인천광역시 도시철도망 구축계획

서구 집행가능 교통서비스 발굴 기초자료

연구 용역 개요

연구용역명 : 인천광역시 서구

- '지속 가능한 교통정책 수립'을 위한 연구

목적

- 도시변화에 부응하는 교통정책의 방향제시
- 실효성 있는 교통서비스 발굴의 기초자료 제시
- 인천 서구형 교통정책 수립을 위한 부문별 검토

범위

- 인천광역시 서구 : 면적 117.1km² [7개 권역]
- 기준년도 : 2019년
- 서구 특성을 반영한 교통정책 및 활용방안 제시

연구의 기본 개요

목적 및 범위 설정

- ✓ 연구 배경 및 목적
- ✓ 시간 · 공간 · 내용적 범위 설정

여건 조사 · 분석

현황 분석 및 계획 검토

- ✓ 행정구역, 면적
- ✓ 인천광역시 상위계획
- ✓ 서구 접수 민원조사
- ✓ 인구, 세대수, 밀도
- ✓ 서구 지역계획
- ✓ 자동차등록대수
- ✓ 도시개발사업
- ✓ 토지이용현황
- ✓ 재개발 · 재건축 계획

주민요구도 조사

통행특성 조사·분석

- ✓ 서구 및 생활권별 목적 · 수단 통행량 조사분석(기종점통행량, 카드데이터)

부문별 구상

대중교통 서비스 질 제고

- ✓ 광역급행형 버스노선 타당성검토
- ✓ 버스정류장 정시상 향상방안
- ✓ 서비스사각지대 및 취약지역의 서비스제고 방안

교통안전성 제고 방안

- ✓ 사고다발지점의 개선방안
- ✓ 사고 유형별 안전성 개선 방안
- ✓ 교통약자 안전성 개선방안
- ✓ PM 안전성 확보방안
- ✓ 어린이보호구역 안전성 개선 방안
- ✓ 기타안전성 확보방안

화물자동차 관리방안

- ✓ 화물자동차 통행제한 방안 검토

회전교차로 적용방안

- ✓ 회전교차로 적용방안 검토

결론 및 제언

- ✓ 2020.09 연구의 제안 및 착수
- ✓ 2020.10 세부 추진 전략 및 방법
- ✓ 2020.12 주요 이슈사항 도출

- ✓ 2020.11 관내 민원사항 분석
- ✓ 2020.12 부문별 상위계획 검토
- ✓ 2021.01 TF구성 및 논의
- ✓ 2021.02 권역별 추가 검토사항 도출
- ✓ 2021.02 권역별 주요 착안사항 도출
- ✓ 2021.03 정류장별 대중교통 실태 분석
- ✓ 2021.03 부문별 · 권역별 종합(DB구축)
- ✓ 2021.04 중간보고 실시
- ✓ 2021.04 중점검토항목 선정
- ✓ 2021.04 TF 중간보고 및 논의
- ✓ 2021.05 서구 정책 방향 설정
- ✓ 2021.05 부문별 · 권역별 방향 설정
- ✓ 2021.06 최종 대안 도출

제1편

현황 여건 분석 결과

PART 1. 서구 도시일반 여건

PART 2. 교통관련 여건

PART 3. 소통여건 분석

PART 4. 민원분석

PART 5. 관련계획 검토

PART 6. 통행특성 분석

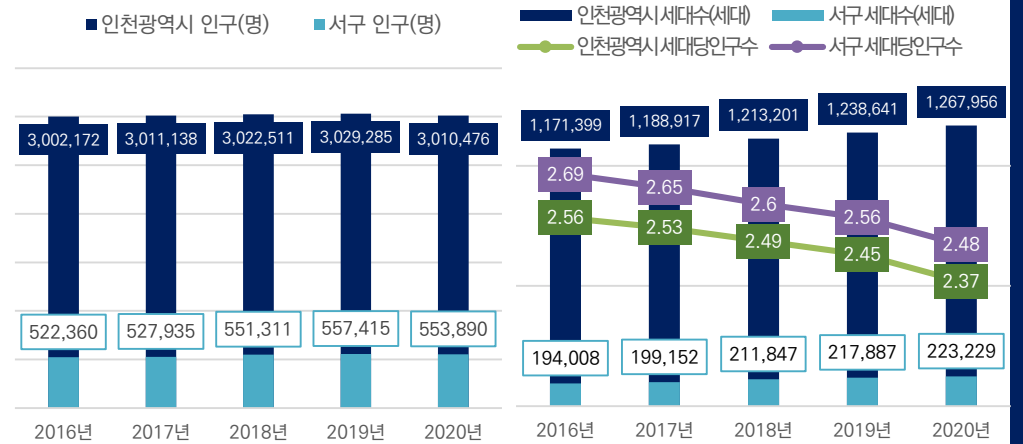
☑ 행정구역 및 생활권

☑ 인천광역시 대비 서구 비율
- 면적 : 117.1km²(11.7%), 인구 542천명(22.55%),
- 자동차등록대수 251천대(15.0%)

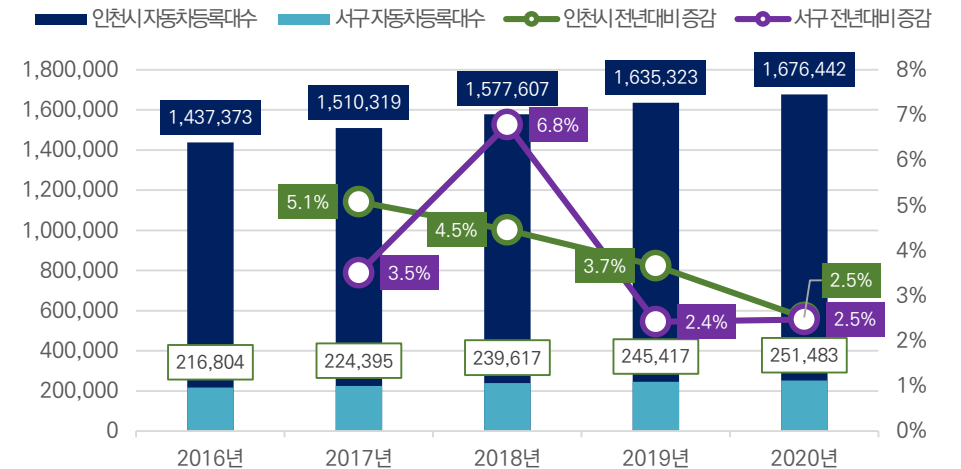


[행정동 구역 현황]

☑ 인구 및 세대수



☑ 자동차등록대수

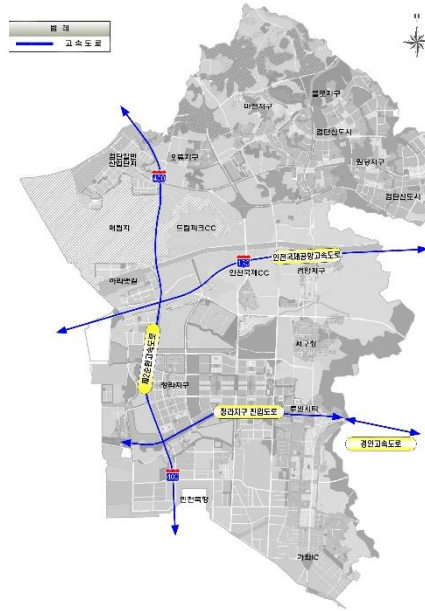


PART 2. 교통현황

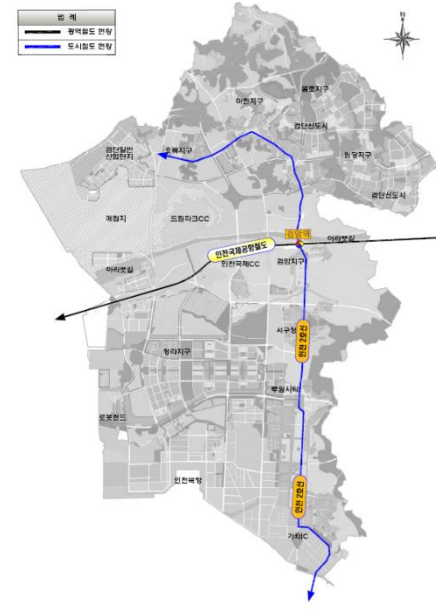
도로

- ✓ 주요도로 : 15개 노선 총 179,25km
- ✓ 광역도로 : 4개 노선 80.6km
 - 수도권 제2순환고속도로, 청라지구진입도로, 인천 국제공항고속도로, 경인고속도로
- ✓ 주간선도로 : 6개 노선 69.78km
 - 경명대로, 드림로, 백범로, 봉수대로, 원당대로, 중봉대로
- ✓ 보조간선도로 : 5개 노선 28.86km
 - 건지로, 가정로, 검단로, 염곡로, 원적로

[광역도로]



[철도노선]



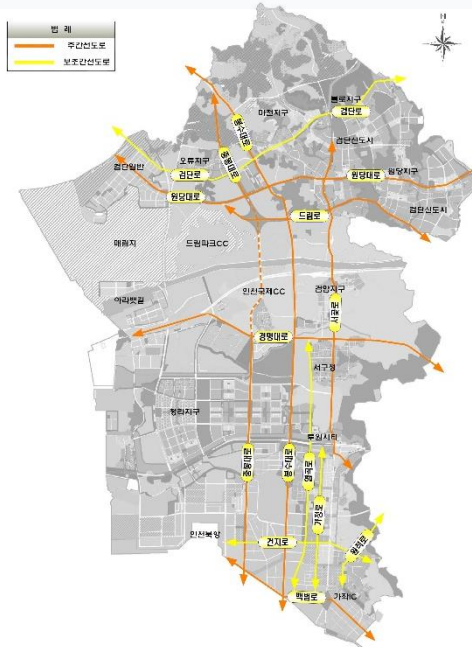
공항철도	총계
역명	승차
검암	6,566,465
청라국제도시	1,996,758

2호선	총계	
	승차	하차
검단오류	579,740	641,355
왕길	534,295	508,418
검단사거리	2,119,622	2,018,822
마전	901,708	926,634
원정	1,547,040	1,481,917
독정	799,014	786,954
검암	854,915	718,895
검바위	633,239	670,360
아시아드경기장	1,141,856	983,213
서구청	1,975,569	1,999,719
가정	1,987,237	1,836,163
가정중앙시장	1,362,691	1,444,887
석남	1,175,941	1,151,282
서부여성회관	1,141,362	1,077,433
인천가좌	1,007,653	991,856
가재울	870,299	838,496

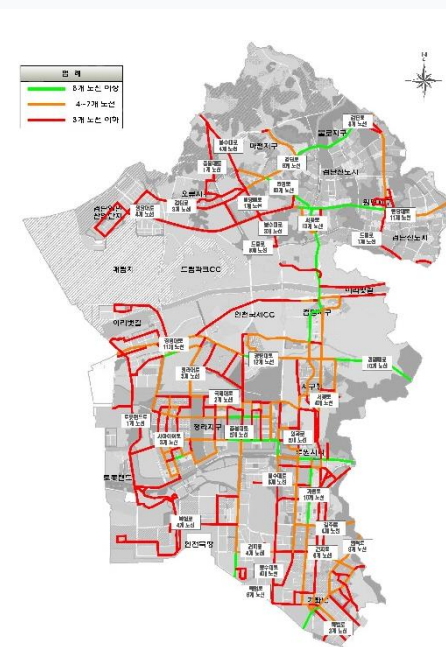
철도

- ✓ 주요철도 : 2개 노선 18개 역사
 - 공항철도 이용객 : 856만명, 일평균 23,460명
 - 도시철도2호선 이용객 : 3,671만명, 일평균 10만명

[간선도로]



[버스노선]



버스

- ✓ 인천광역시 205개 노선 운행 (서구 73개 노선)
 - 간선(40개), 지선(9개), 인천e음(5개),
 - 급행(3개), 좌석(8개), 광역(7개), 순환노선(1개)

✓ [서구 GRT 노선]



✓ [서구 BRT 노선]

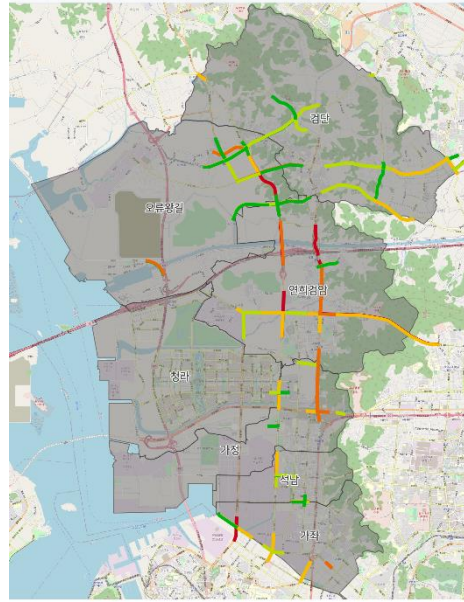


PART 3. 소통여건

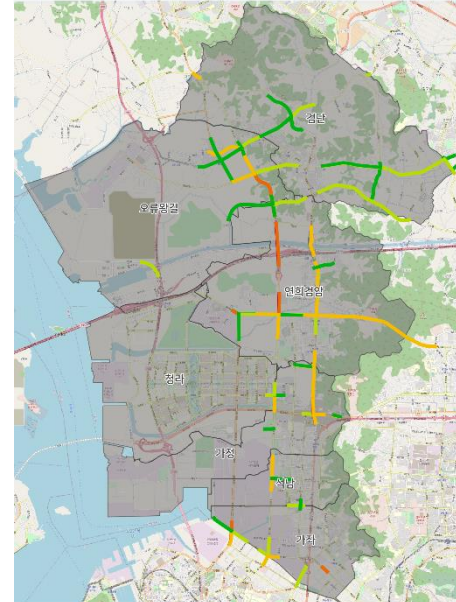
☑️ 통행량 분포

- ✓ 오전 첨두시 통행량은 36,290대/시 오후 첨두시 대비 1.18배
- 거침로, 검단로, 거월로, 공단길 오후대비 154배 많음
- 물류터미널, 산업단지 등의 인접분포에 기인
- 길주로 784대/시 오후대비 1.61배 많음
- 대규모 주거시설의 입지에 따름

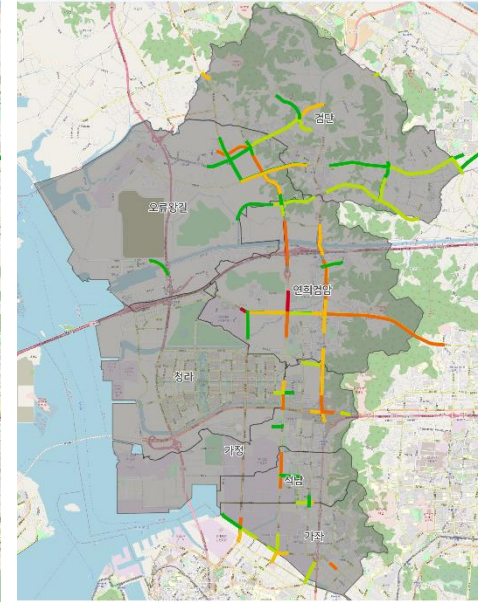
[오전 첨두시 통행량]



[비첨두시 통행량]



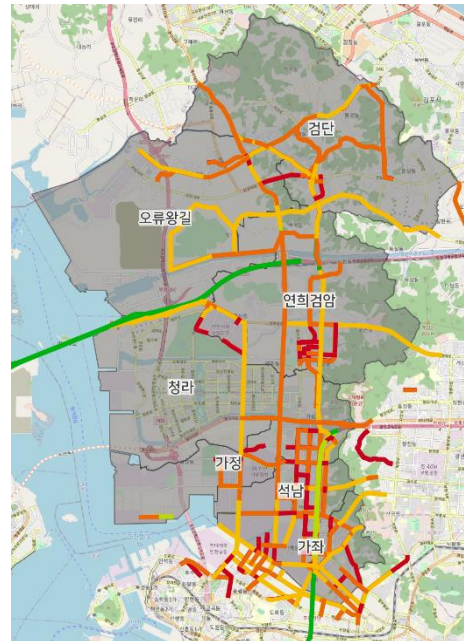
[오후 첨두시 통행량]



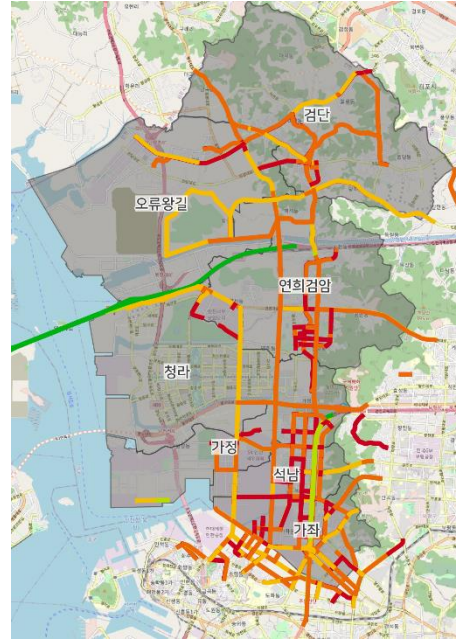
☑️ 통행속도 비교

- ✓ 오전 첨두시 평균통행속도가 상대적 높음
- 오전 35~40kph > 비첨두 30~40kph > 오후 30~35kph
- ✓ 통행량 대비 통행속도 분석결과
- 통행량이 많은 상위 30개 구간의 통행속도가 상대적 높음
- 통행속도가 빠른 상위 10개도로의 속도는 33.2kph
- 타도로대비 0.4~30kph 높음

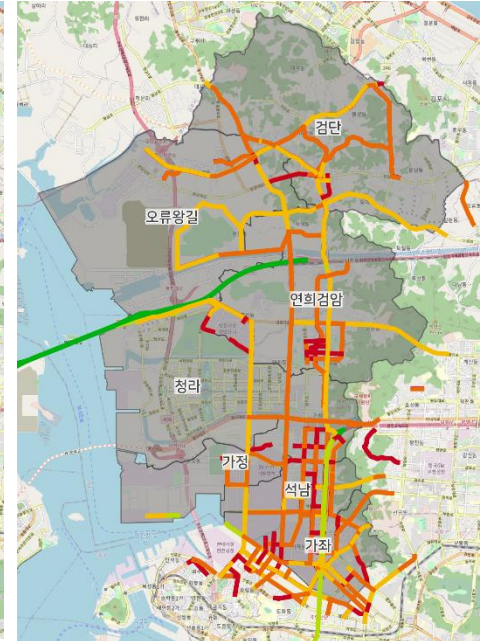
[오전 첨두시 통행속도]



[비첨두시 통행속도]

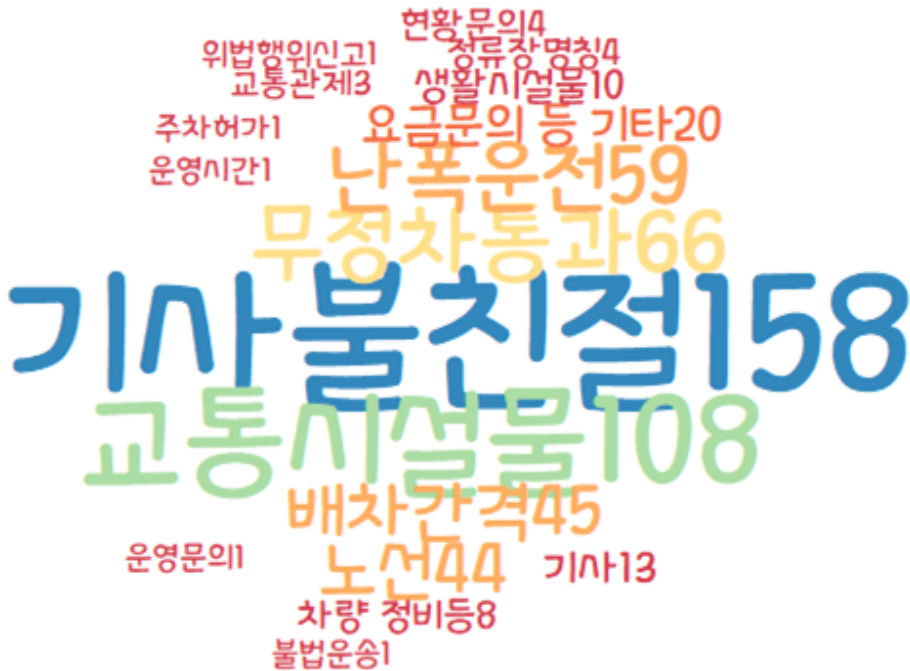


[오후 첨두시 통행속도]

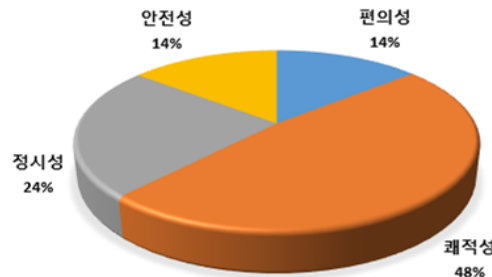


대중교통 민원 중 기사 불친절과 난폭운전, 무정차 통과에 관한 불편을 가장 많이 표출

- ✓ 2019.07월~12월까지 접수된 서구 총 민원 : 5,089건
 - 교통정책과(984건), 주차관리과(2,697건), 차량민원과(1,408건)
 - 대중교통이용, 도로 및 교통체계, 택시, 기타로 구분

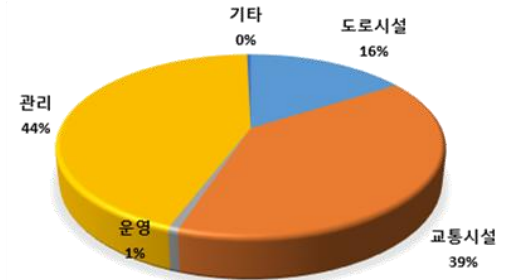


대중교통이용



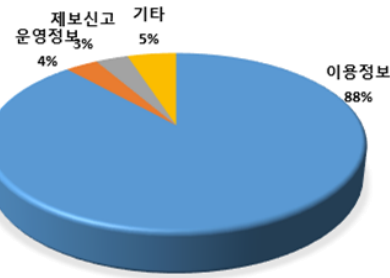
- 쾌적성제고에 관한 민원 48%
 - 기사불친절, 난폭운전, 무정차통과, 배차간격, 노선

도로 및 교통



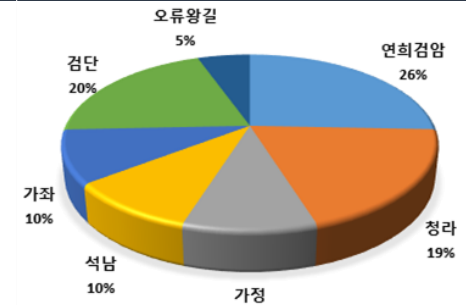
- 혼잡구간 관리 요구 43.8%
 - 교통시설물설치
 - 도로시설물 신설

기타



- 이용 및 정책 정보제공 요구
 - 주차허가 · 시간 이용문의
 - 도로상 불법운송 등 제보

주차



- 불법주정차신고 대부분
 - 연희검암, 검단, 청라권역 순
 - 용도지역상 주거지역이 대부분

인천광역시에서 수립·적용 중인 도시·교통·주거 등 분야별 기본계획을 검토

☑️ 상위계획 및 지역 관련계획



[2030년 도시기본계획]



[2040년 인천도시기본계획(안)]



[북부권 종합발전계획(안)]



[도시교통정비 기본계획(2017~2036)]

목표	「사람이 중심인 서구, 행복을 만드는 희망도시」 축축스런 인재 활력있는 경제	풍요로운 복지 참여하는 주민
전략	1. 교육문화 특성 및 선진 교육인프라 구축 2. 다분야 연계하여 행복한 복지증진 3. 활기차고 발전적인 지역경제 기반조성 4. 편리하고 살기 좋은 미래도시 환경 조성 5. 건강하고 매력적인 지역문화 창달 6. 투명하고 열린 주민중심행정 전개	

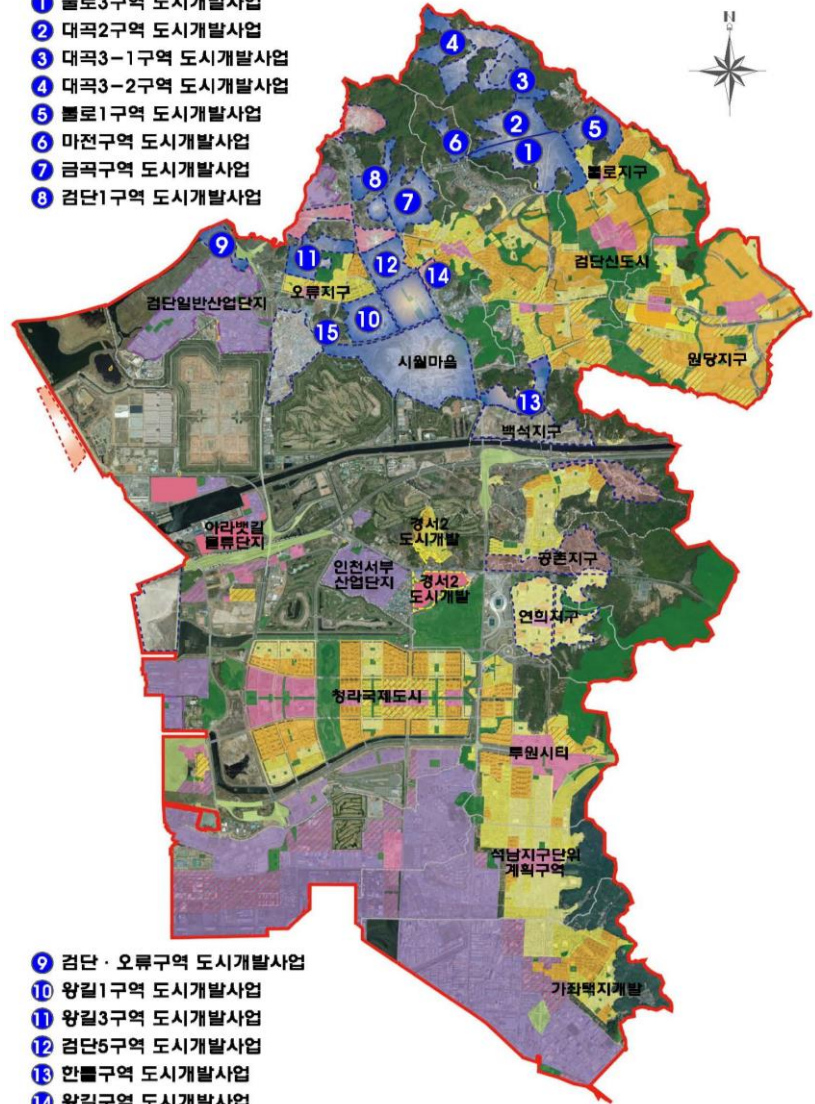
[2030 서구 장기도시발전 구상]



[대중교통기본계획(2017~2021)]

☑️ 서구 개발계획

1. 불로3구역 도시개발사업
2. 대곡2구역 도시개발사업
3. 대곡3-1구역 도시개발사업
4. 대곡3-2구역 도시개발사업
5. 불로1구역 도시개발사업
6. 마전구역 도시개발사업
7. 금곡구역 도시개발사업
8. 검단1구역 도시개발사업



9. 검단·오류구역 도시개발사업
10. 왕길1구역 도시개발사업
11. 왕길3구역 도시개발사업
12. 검단5구역 도시개발사업
13. 한물구역 도시개발사업
14. 왕길구역 도시개발사업
15. 검단17호광원 조성사업

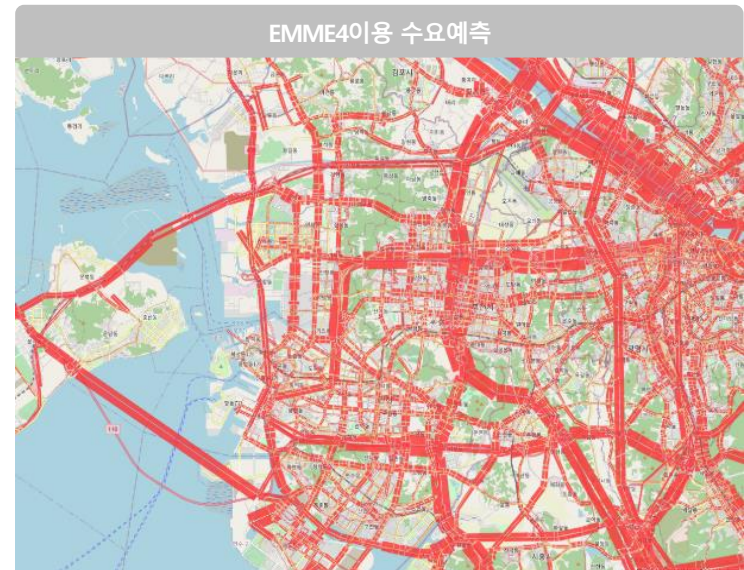
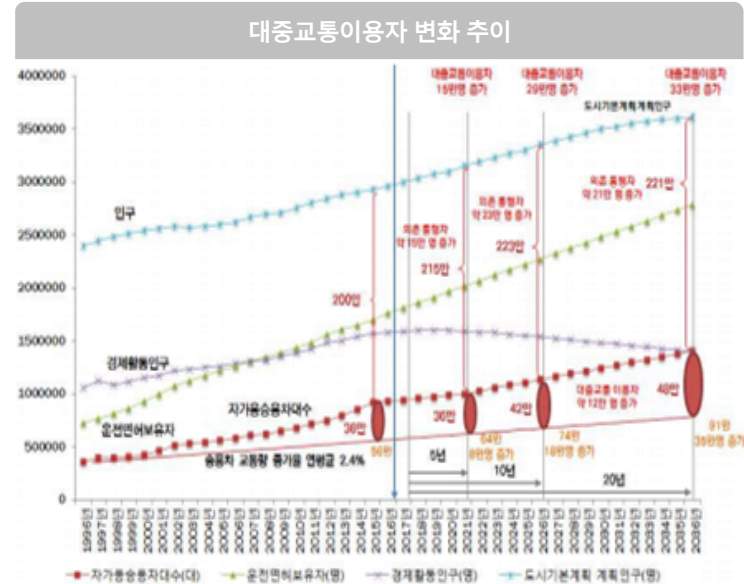
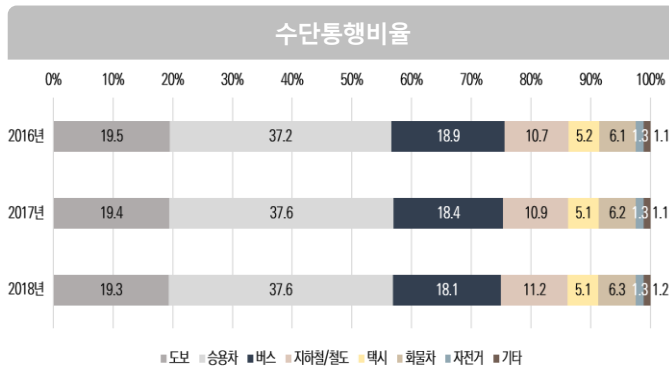
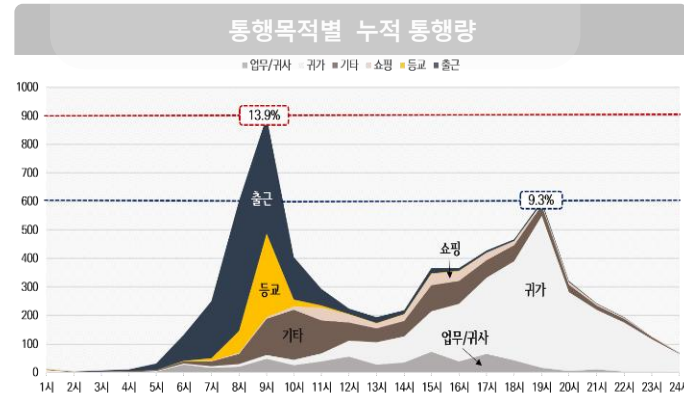
☑ 분석개요

✔ 여객기종점 통행량(O/D)

- ✔ “국가기간교통망계획, 중기투자계획, 도시교통정비계획 등의 정부교통계획과 교통 SOC의 타당성 평가를 비롯하여, 지역별 교통수단분담비, 평균통행시간 등의 정기적인 교통통계 지표의 산출에 활용해야 되는 교통 분야의 가장 중요한 기초자료 중 하나임” (국가통합교통체계효율화법)
- ✔ 서구 전체 및 권역별 목적/수단별 통행행태 및 장래 통행패턴 변화 분석
 - 기준년도: 2019년
 - 목표년도: 2030년

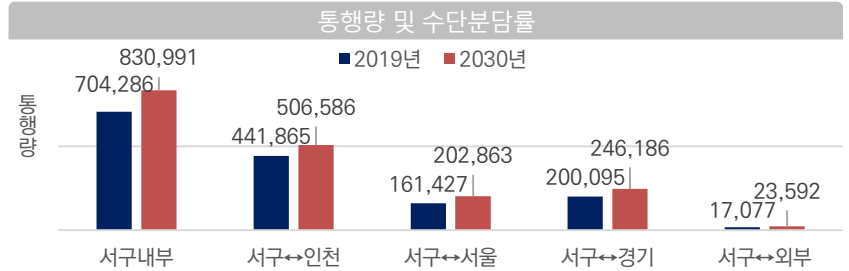
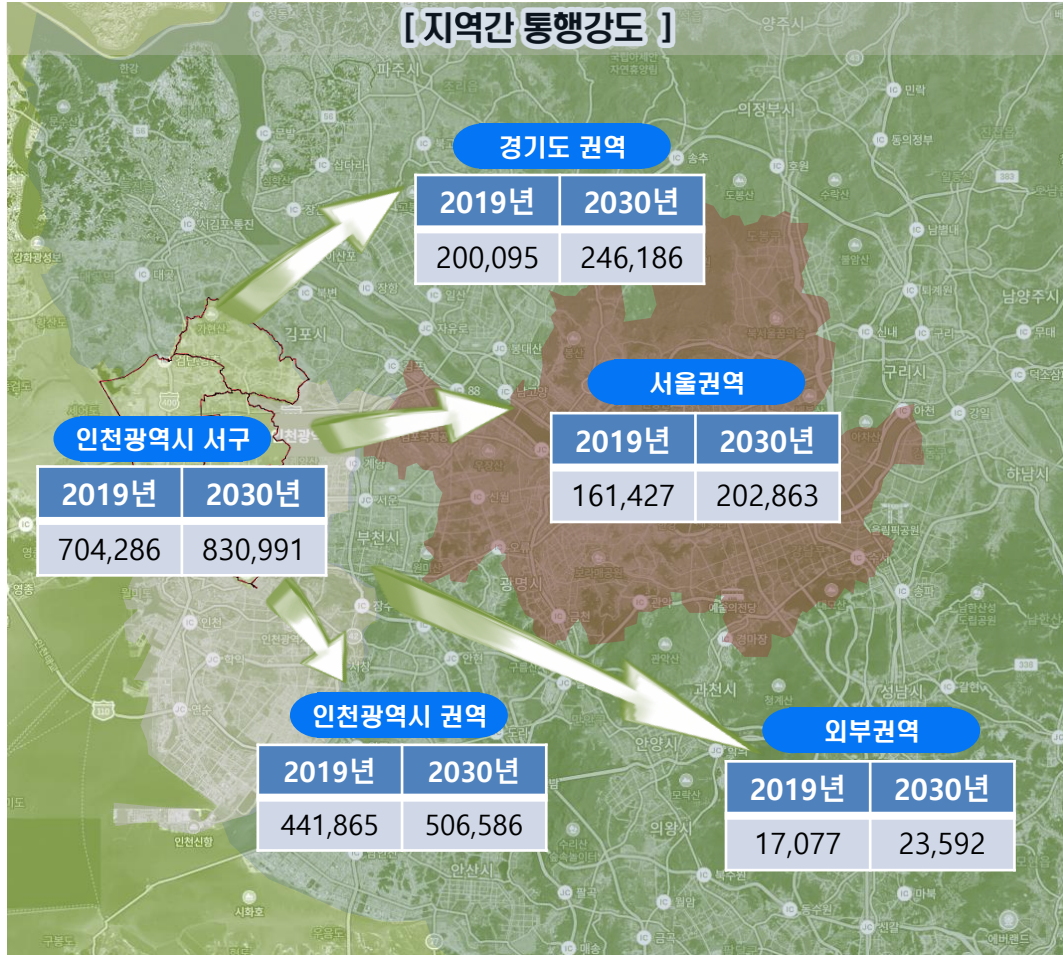
✔ 교통카드

- ✔ 대중교통 이용 특성 및 지표 분석
 - 2019년 10월 23일(수)
 - 환승횟수, 차내시간, 차외시간, 통행거리



서구 전체 통행량 : 2019년 대비 2030년 통행량 평균 18.7% 증가

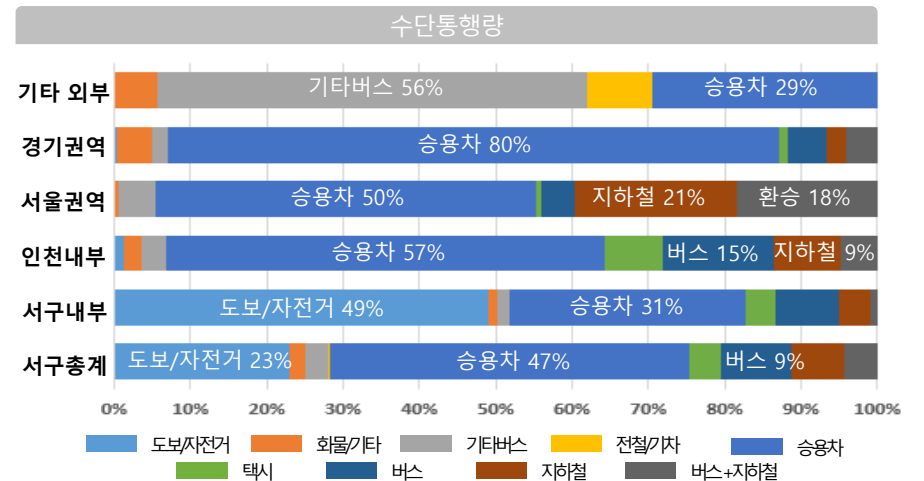
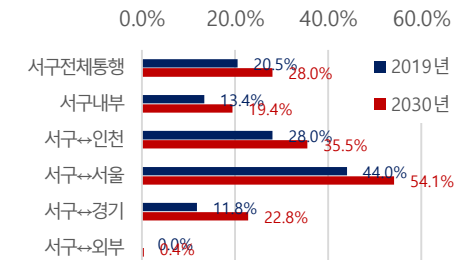
서구 통행수요 분석 및 전망



목적별 통행량

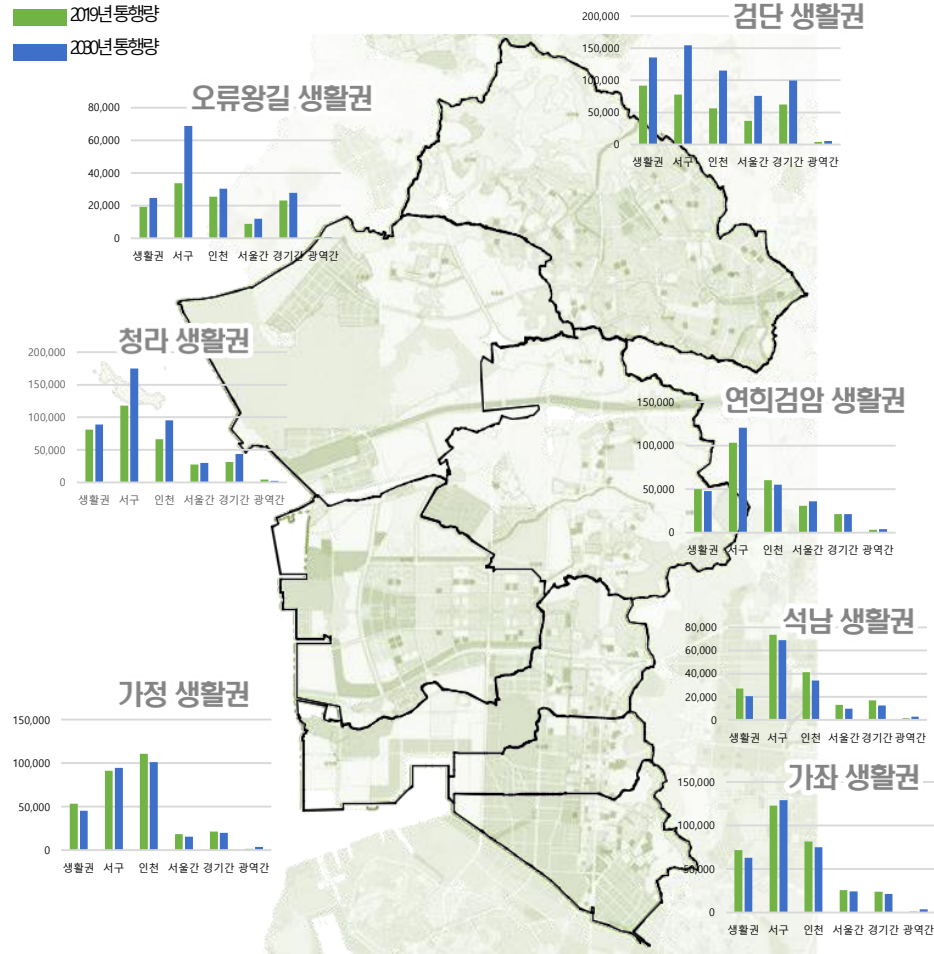
구분	목적통행량	
	2019년	2030년
출퇴근	864,713	1,008,663
등하교	151,679	156,112
학원	47,099	51,415
쇼핑	84,323	105,552
기타	250,990	317,555
업무	88,690	116,290
쇼핑	5,861	6,996
기타	31,397	47,634
계	1,524,752	1,810,217

대중교통 수단분담률

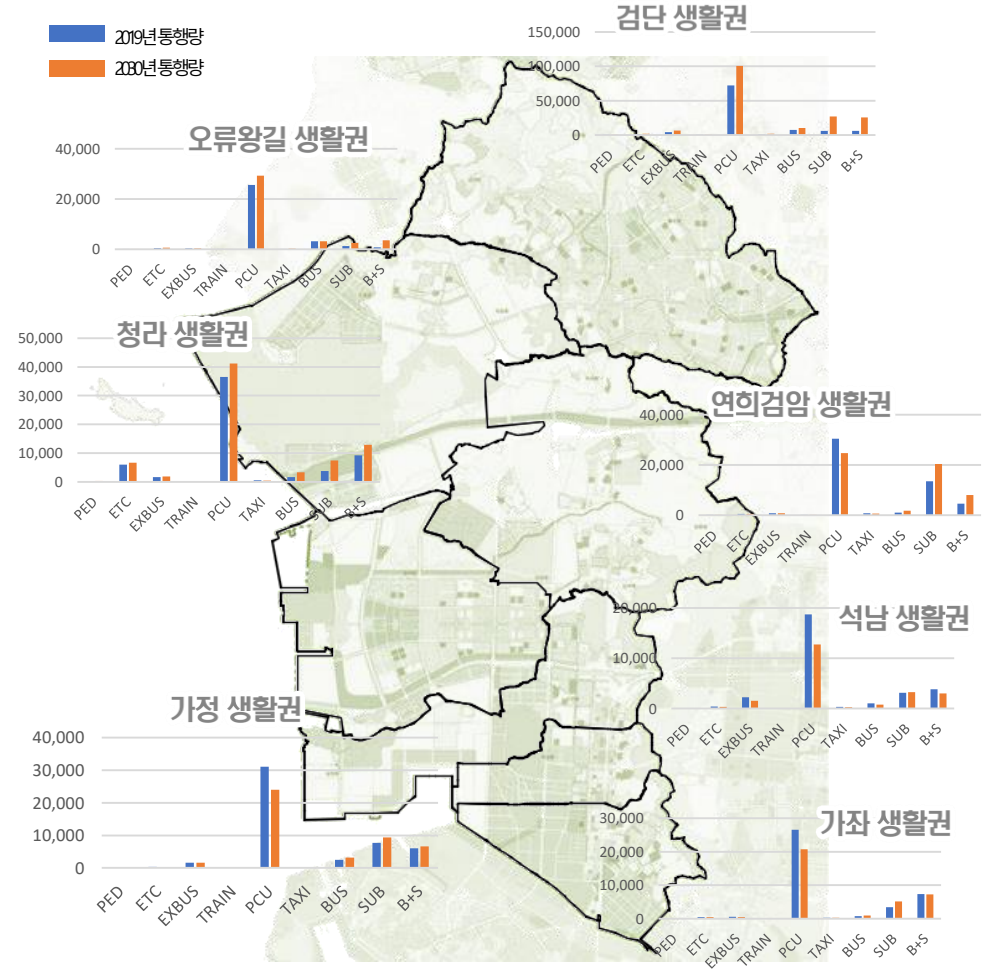


검단, 청라, 연희검암, 오류왕길은 통행량 증가, 대중교통 분담률 증가
석남, 가좌, 가정권역은 통행량이 감소, 대중교통 분담률은 증가

☑ 권역별 목적통행량(KTDB)



☑ 권역별 수단통행량(KTDB)

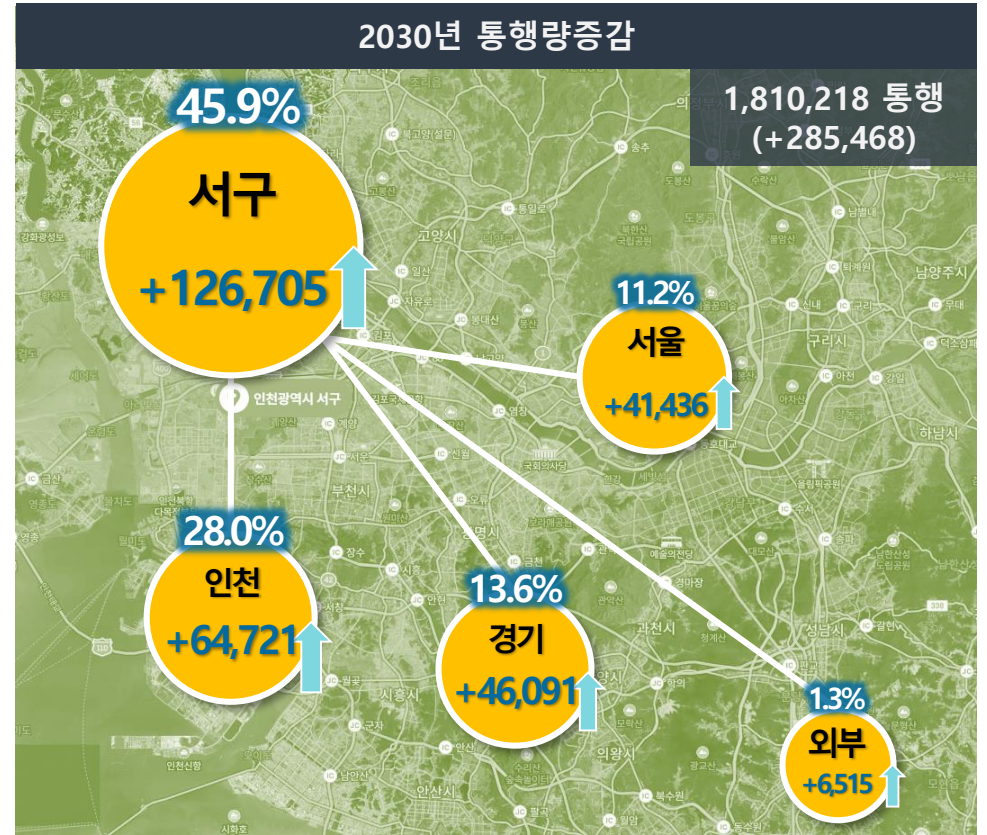
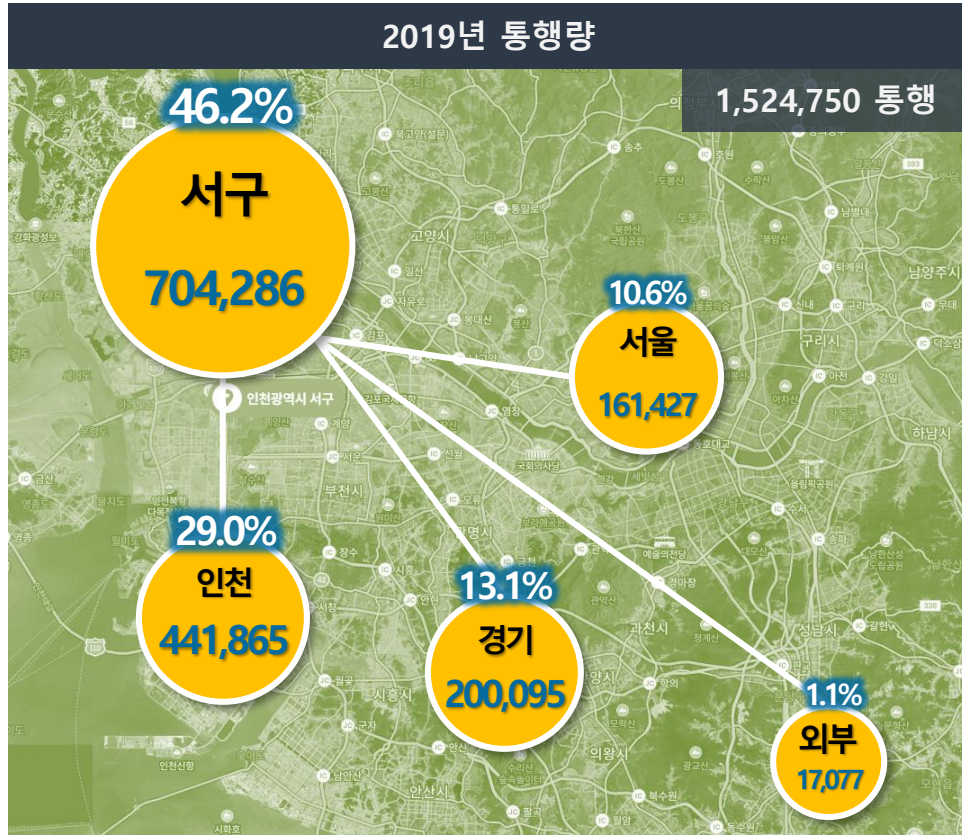


-전국통행량과 유사한 특성을 보인다.

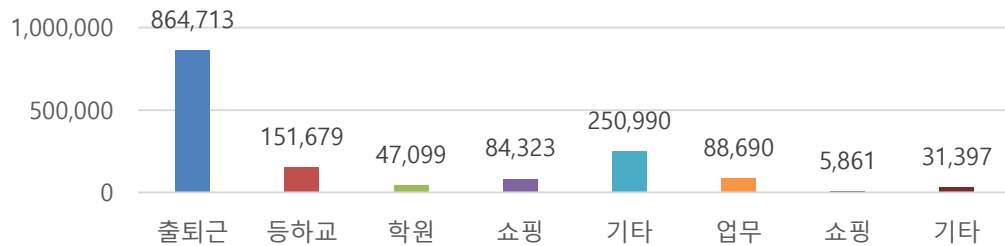
PART 6. 통행특성

여객기종점 통행량(O/D)

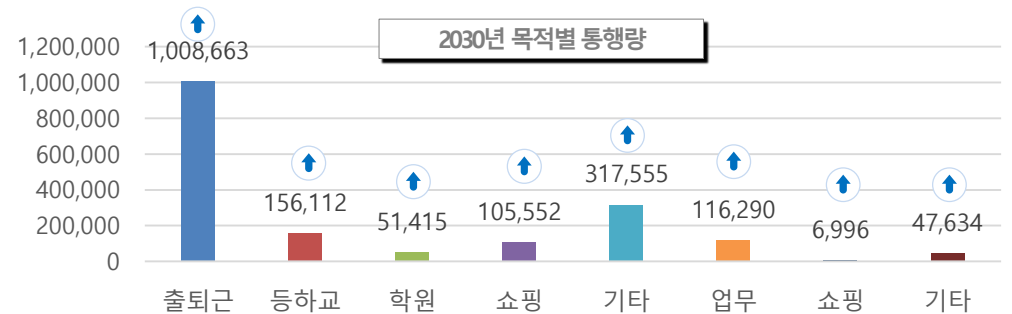
☑ 목적통행량 - 서구 전역



2019년 목적별 통행량



2030년 목적별 통행량



↑ : 2019년 대비 증가

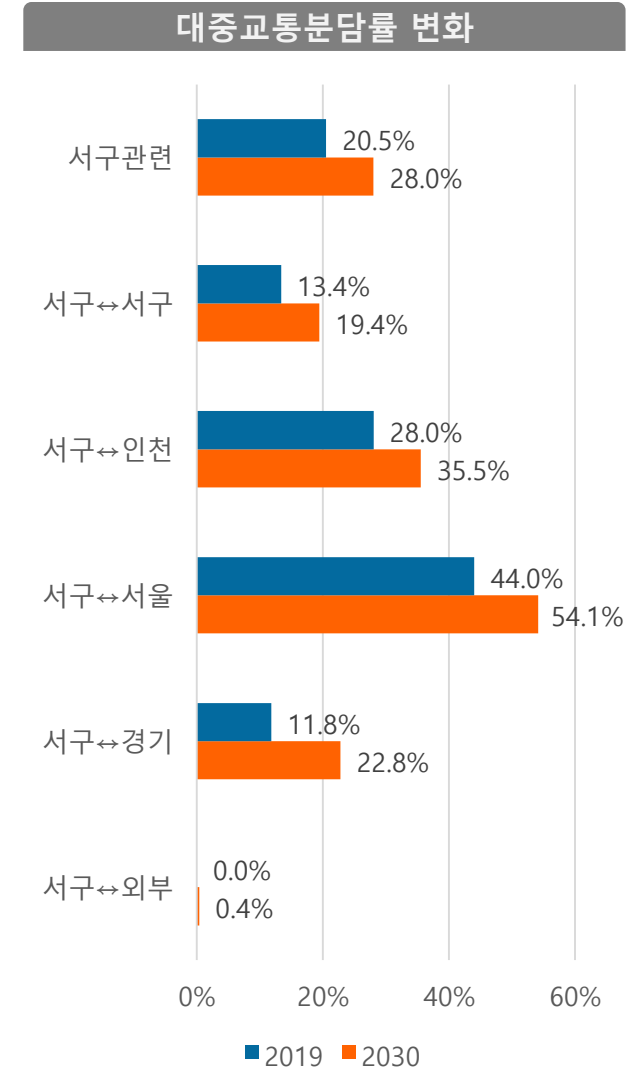
PART 6. 통행특성

여객기종점
통행량(O/D)

수단통행량 - 서구 전역

연도	구분	수단별 비중 (%)									합계
		승용차	도보 / 자전거	버스	지하철	버스 + 지하철	택시	기타버스	화물/기타	전철/ ktx	
2019	서구관련	47.1%	23.0%	9.2%	7.0%	4.3%	4.2%	3.1%	1.9%	0.1%	100.0%
	서구↔서구	30.9%	49.0%	8.4%	4.2%	0.8%	3.9%	1.7%	1.1%	0.0%	100.0%
	서구↔인천	57.5%	1.2%	14.5%	8.7%	4.8%	7.8%	3.1%	2.5%	0.0%	100.0%
	서구↔서울	50.0%	0.2%	4.5%	21.1%	18.4%	0.7%	4.8%	0.3%	0.0%	100.0%
	서구↔경기	80.2%	0.4%	5.2%	2.4%	4.2%	1.0%	1.9%	4.6%	0.0%	100.0%
	서구↔외부	29.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56.4%	5.6%	8.6%	100.0%
2030	서구관련	46.1%	16.2%	9.9%	11.2%	6.9%	4.3%	3.2%	1.9%	0.2%	100.0%
	서구↔서구	37.4%	34.6%	10.5%	6.8%	2.2%	4.6%	2.8%	1.3%	0.0%	100.0%
	서구↔인천	51.4%	1.0%	13.7%	14.1%	7.8%	7.2%	2.7%	2.2%	0.0%	100.0%
	서구↔서울	40.7%	0.2%	4.4%	29.3%	20.4%	0.5%	4.2%	0.2%	0.0%	100.0%
	서구↔경기	69.4%	0.3%	6.0%	6.5%	10.3%	1.3%	1.9%	4.3%	0.0%	100.0%
	서구↔외부	43.0%	0.8%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	35.6%	6.8%	13.4%	100.0%

※ 출발-도착지별로 비율이 상대적으로 높은 것은 노란색 음영처리



PART 6. 통행특성

☑ 권역별 대중교통 통행지표 분석¹⁾

☑ 교통카드

오류왕길 생활권



0.1 회	1.6 분 BS : 11.4 분
14.7 분	5.5 km

청라 생활권



도시철도 단독 비율 낮음	
0.2 회	1.8 분
15.4 분	4.7 km

가정 생활권



0.2 회	1.8 분
13.2 분	4.2 km

서구 내부 도착 통행	
환승횟수 0.1회	차외시간 : 1.8분 BB : 12.5분 BS : 7.9분
차내시간 13.5분	통행거리 4.5km

가좌 생활권



0.2 회	2.2 분 BS : 9.1 분
14.0 분	4.6 km

검단 생활권



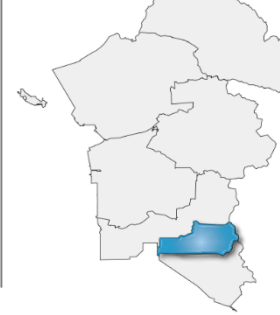
0.1 회	1.8 분 BB : 13.7 분
12.5 분	4.2 km

연희검암 생활권



도시철도 단독 비율 높음	
0.1 회	1.7 분 BS : 11.7 분
13.1 분	4.4 km

석남 생활권



0.1 회	1.8분 BB : 20.1 분 BS : 9.1 분
12.9 분	4.2 km

주) 2019년 10월 23일(수요일) 카드데이터 자료-서구 출발 기준
주) BB(버스-버스간 환승통행), BS(버스-지하철간 환승통행)

PART 6. 통행특성

☑️ 교통카드

☑️ 권역별 대중교통 통행지표 분석

오류왕길 생활권



0.4 회	3.2 분 BB : 11.2 분 BS : 8.0 분
47.2 분	20.0 km

청라 생활권



직결통행 비율 낮음	
0.6 회 (직결 접근성 낮음)	4.2 분
38.3 분	13.6 km

가정 생활권



0.4 회	3.0 분
29.9 분	9.8 km

인천 내부 도착 통행

환승횟수 0.4 회	차외시간 3.1분 BB : 9.7분 BS : 7.3분
차내시간 31.7 분	통행거리 11.4km

가좌 생활권



0.3회	3.0 분 BS:7.4 분
23.0 분	6.8 km

검단 생활권



0.5 회	3.5 분 BB : 11.0 분
41.6 분	17.5 km

연희검암 생활권



0.3 회	2.9 분 BB : 10.0 분 BS : 7.7 분
33.1 분	12.8 km

석남 생활권



0.3 회	3.0 분 BS : 9.0 분
27.0 분	8.6 km

PART 6. 통행특성

카드데이터 통행특성 분석

✓ 직결통행비: 서구 86% > 인천 66% > 서울 55% > 경기 45%

- 버스: 서구 57% > 인천 36% > 서울 6%

- 도시철도: 서울 49% > 인천 30% > 서구 29% > 경기 19%

✓ 환승통행비: 경기 54% > 서울 44% > 인천 33% > 서구 13%

- 버스: 경기 18% > 인천 15% > 서구 6% > 서울 5%

- 버스-도시철도: 서울 40% > 경기 36% > 인천 19% > 서구 6%

✓ 가정생활권: 서구관내 버스~도시철도 차내·외 시간 김(長)

✓ 가좌생활권: 인천관내 차내시간이 김(長)

✓ 검단생활권: 서구관내 버스 차내시간이 김(長) / 인천관내 버스~도시철도간 차외시간이 김(長)

✓ 석남생활권: 인천관내 도시철도, 버스~도시철도 차내시간이 김(長)

✓ 연희검암생활권: 서구관내 버스~도시철도 차외시간이 김(長)

✓ 청라생활권: 서구관내 버스이용 많고(多), 버스~도시철도 차외시간이 김(長) / 인천관내 환승통행 많고(多), 버스~도시철도 차외시간이 김(長)

도착	출발	주 통행		주 이동수단				차외시간		차내시간				통행거리			
		직결	환승	B	S	BB	BS	BB	BS	B	S	BB	BS	B	S	BB	BS
서구내부	가정	■		●	○	○			▲				△			△	△
	가좌	■		●	○									△			
	검단	■		●	○						△						
	석남	■		●	○									△		△	
	연희검암	■		●	○								△		△		△
	오류왕길	■		○	●												
인천	가정	■		●	○								△	△	△	△	
	가좌	■		●	○					▲	▲	△	▲	▲	▲	▲	
	검단	□		●	○				△								
	석남	■		●	○					▲		▲	▲	▲	△	▲	
	연희검암	■		○	●												
	오류왕길	■			●		○										
서울	가정		□		●		○					△			△		
	가좌		□		○		●									△	
	검단		□		○		●	▲									
	석남	■			●		○	▲						△		△	
	연희검암	■			●		○						△	△			
	오류왕길	■			○		●										
경기	가정		■		○		●					△			△		
	가좌		■		○		●						▲	▲	▲	▲	
	검단	■		●		○				△	△		▲	▲	△	▲	
	석남		■		○		●					▲	▲	▲	▲	▲	
	연희검암		□		●		○										
	오류왕길	■		●		○											
강남	가정		■		○		●					△				△	
	가좌		■		○		●								△	▲	
	검단		□		○		●	▲									
	석남	□			●		○			△				▲	△	△	
	연희검암	■			●		○						△				
	오류왕길	■			●		○	△									
강북	가정		□		○		●	△		△				▲		△	
	가좌		□		○		●										
	검단		□		○		●	▲									
	석남	■			●		○	▲						△			
	연희검암	■			●		○					△		△		△	
	오류왕길	■			○		●										

1. (■ 20% 이상 차이 □ 20% 이하 차이) (● 1순위 ○ 2순위) (▲ 20% 이상 증가 △ 10% 이상 증가)

2. 차외시간 차내시간 통행거리는 각 도착지별 서구평균과의 비교

제1면, 연희, 검단, 가좌, 가정, 석남, 서구, 인천, 경기, 서울, 강남, 강북, 청라

제2편

부문별 검토결과

PART 1. 광역급행형 버스노선 검토

PART 2. 버스정시성 개선

PART 3. 대중교통 서비스 개선

PART 4. 교통 안전성 개선

PART 5. 화물자동차 관리방안

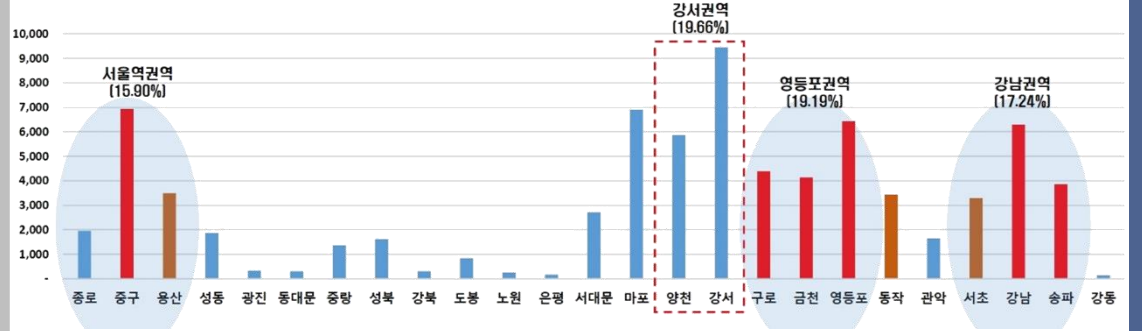
PART 6. 회전교차로 도입 검토

☑ 대상노선 검토

- ✓ 검단권역, 청라권역, 오류왕길권역, 연희·검암권역의 서울간 통행 증대 예상
 - ✓ 통행 증대로 광역급행형 대중교통 노선검토
 - 검단권역: 강남역 방면 424통행, 서울역 방면 1,069통행
 - 청라권역: 강남역 방면 642통행, 서울역 방면 519통행
 - ✓ (적합성판단) 송도국제도시 운행 M버스(2개노선) 수요대비
 - M6405(웰카운티~강남역): 2,895통행 (60대운행)
 - M6724(연세대~서울역): 488통행(12대운행)
- 강남역방면 통행은 상대적으로 적으나 서울역방면의 수요는 유사함

2019년	버스	지하철	버스+지하철	합계	대중교통 비상승차량		기점 통행 기준			비고	
					통행량	비율	전체 통행량 대비		대중교통이용 최종수요		
							비율	통행량			
오류 왕길	서울북부	78	209	430	2,538	508	20.0%	1,320	39	8	-
	서울남부	154	418	202	6,279	356	5.7%	3,266	420	24	-
	서울소계	232	627	632	8,817	864	9.8%	4,587			-
가정	서울북부	1,284	4,330	2,594	12,764	3,878	30.4%	4,642	652	198	
	서울남부	238	2,646	2,645	12,964	2,883	22.2%	4,715	856	190	
	서울소계	1,521	6,976	5,239	25,728	6,760	26.3%	9,358			
가좌	서울북부	230	1,454	1,018	6,663	1,248	18.7%	3,870	128	24	
	서울남부	106	1,336	3,625	11,659	3,731	32.0%	6,771	364	117	
	서울소계	336	2,791	4,643	18,323	4,979	27.2%	10,642			
검단	서울북부	1,165	3,413	2,567	14,486	3,732	25.8%	7,704	4,119	1,061	1,069
	서울남부	1,566	2,095	2,502	22,551	4,068	18.0%	11,992	2,220	400	424
	서울소계	2,730	5,508	5,069	37,037	7,799	21.1%	19,696			오류왕길권역 포함
석남	서울북부	453	1,053	1,279	6,320	1,732	27.4%	2,656	111	30	
	서울남부	167	1,828	1,649	6,579	1,816	27.6%	2,765	246	68	
	서울소계	619	2,881	2,928	12,900	3,547	27.5%	5,422			
연희 검암	서울북부	310	5,561	2,194	13,732	2,504	18.2%	6,608	789	144	
	서울남부	529	6,922	1,889	17,139	2,418	14.1%	8,248	1,310	185	
	서울소계	839	12,483	4,083	30,871	4,922	15.9%	14,856			
청라	서울북부	159	1,059	2,690	8,579	2,849	33.2%	4,124	965	320	519
	서울남부	772	1,793	4,464	19,173	5,236	27.3%	9,216	1,652	451	642
	서울소계	931	2,852	7,154	27,751	8,085	29.1%	13,339			가정권역 포함

서구 통행량 분포



권역별 서울간 통행량 추이

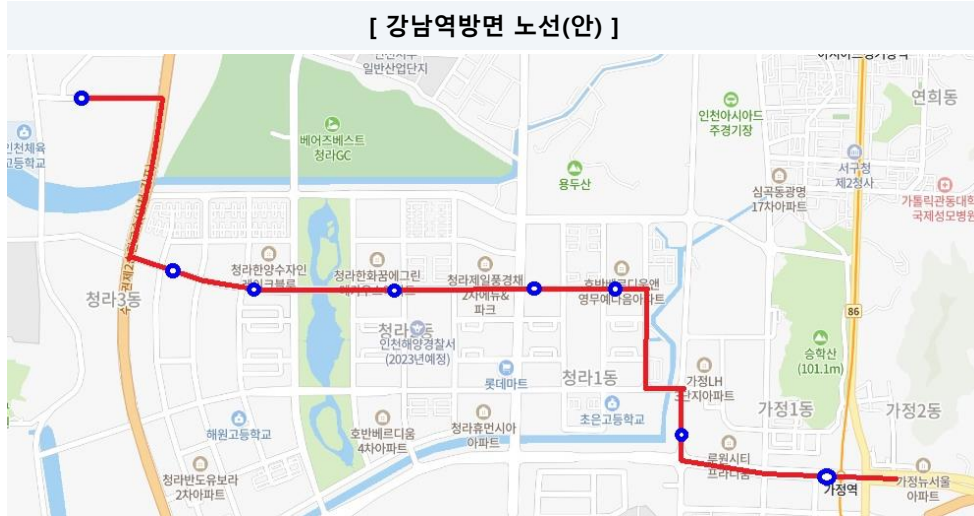
출발기준	통행량		연평균 증가율	생활권별 비교
	2019년	2030년		
가정권역	25,728	24,069	-0.66%	
가좌권역	18,323	15,405	-1.72%	
검단권역	37,037	75,616	7.40%	
석남권역	12,900	9,622	-2.89%	
연희·검암권역	30,871	36,026	1.56%	
오류왕길권역	8,817	11,871	3.02%	
청라권역	27,751	30,255	0.87%	

광역급행형 버스 노선 제안



PART 1. 광역급행 버스노선

☑ 청라권역 광역급행 버스 노선(안)



(스타필드, 청라센텀로제비앙~국제금융단지~경명초교~청람초교~청라초교~가정보금자리~고속터미널~강남역~양재역)

☑ 검단권역 광역급행 버스 노선(안)



(검암역로열파크시티, 2단지~독적역~모아미래도엘리트파크~당하동300-1번지~내행복주택~모아엘가그랑데~고속터미널~강남역~양재역)



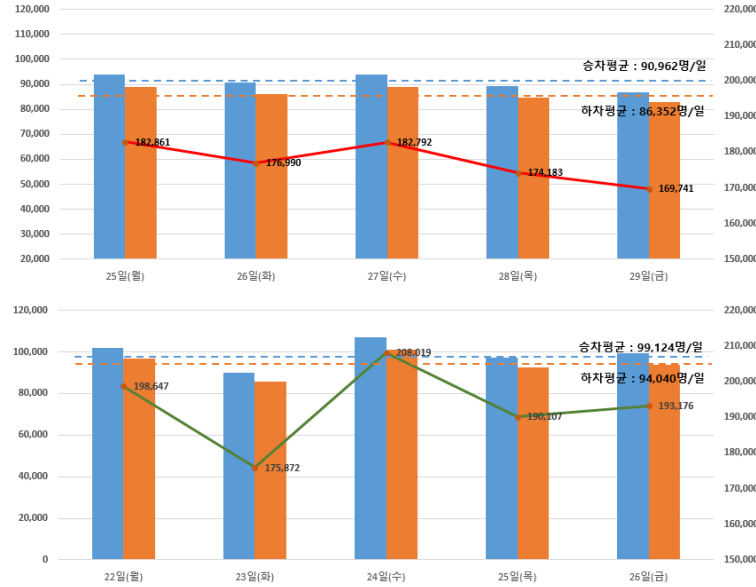
(청라HP, 반도유보라~호수공원음악분수~청라중앙호수공원~청라중봉대로~초은고~가정보금자리~합정역~흥대입구~충정로역~서울역)



(검암역로열파크시티, 2단지~완정초교~완정공단~대우푸르지오~동문아파트~보람프라자~유현사거리~합정역~충정로역~서울역)

☑ 버스 정시성 분석결과

- ✓ 서구 승하차인원
 - 정류장 : 903개소
 - 총 : 1월 886,567, 2월 965,821명
 - 월요일과 수요일에 집중
- ✓ 상위 20개 정류장 평균 이용객
 - 집중률 평균 21%
 - 평균승차 9~10만명 이내
 - 평균하차 86~96만명 이내
- ✓ 가정(루원시티)역 압도적으로 많음
 - 청라국제도시역 > 신현소핑 순



☑ 문제점도출

- ✓ 교통혼잡에 따른 정시성 악화
 - 노선의 경로구간 지체
 - 배차간격이 짧은경우 신호교차로 정체로 정시성 악화
 - 동일노선 차량 연속적 교차로 대기 현상 발생
- ✓ 노선길이 과다에 따른 주행시간 과다
 - 주행 중 지체시간 누적에 따른 정시성 악화현상 발생
- ✓ 정류장위치별 대기공간의 부족
 - Near Block 정류장의 경우 대기시간 지속시 꼬리물림현상 발생
- ✓ 승하차인원 과다에 따른 정류장 점유시간 지속
 - 첨두시 승하차 인원 집중에 따른 하류구간 정류장 정시성 악화

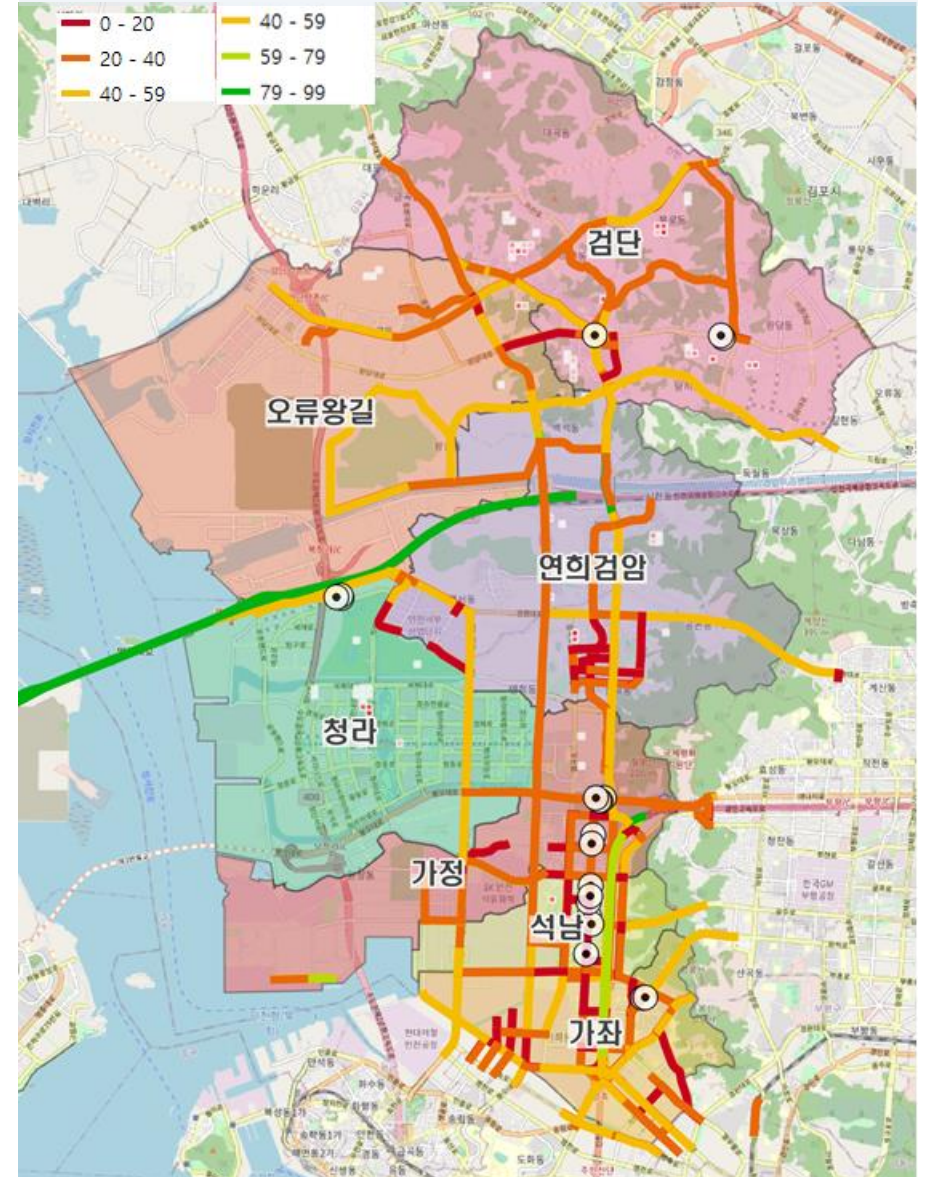
[가로구간 지체 영향]



[버스대기공간 부족]



[정시성 하위 20개 정류장]



적정 노선길이, 전용운행체계 등 운행 계획수립, 굴곡도 및 시설 정비

- ✓ 대중교통전용지구 도입
 - 원활한 대중교통 이용환경 제공
 - 부평구 시장로 2026년 목표 계획 수립중
 - 서구내 대상검토대규모 보행유발시설 밀집지역
 - 상습적 대중교통 정체구간
- ✓ 스마트쉼터 도입 검토
 - 버스정류장에서 다양한 서비스를 제공
 - 공기청정시설, 스크린도어, 냉난방시스템, 방법CCTV 등
- ✓ 버스 정시성 불량 구간: 가정로
 - 소규모주택 정비사업, 도시재생사업등 도시개발 사업 시행 시 도로확폭 및 신호개선 등



[정류장 시설 및 개선사례]

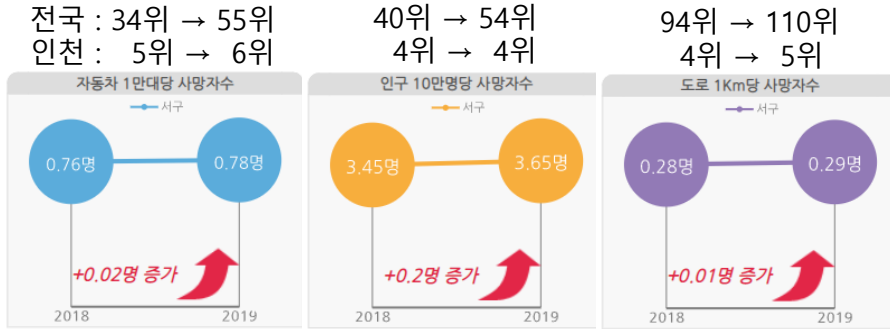


☑️ 교통사고 현황

- 교통사고 통계 구성 항목을 바탕으로 교통사고 원인분석 및 대안제시

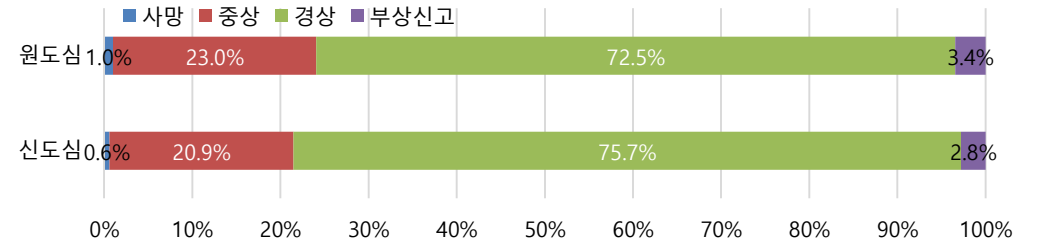
- 사고일시, 요일, 사고 내용, 사고유형, 법규위반, 노면상태, 기상상태, 도로형태, 가해운전자(차종, 성별, 연령, 상해정도), 피해운전자(차종, 성별, 연령, 상해정도) 등

교통사고 비교

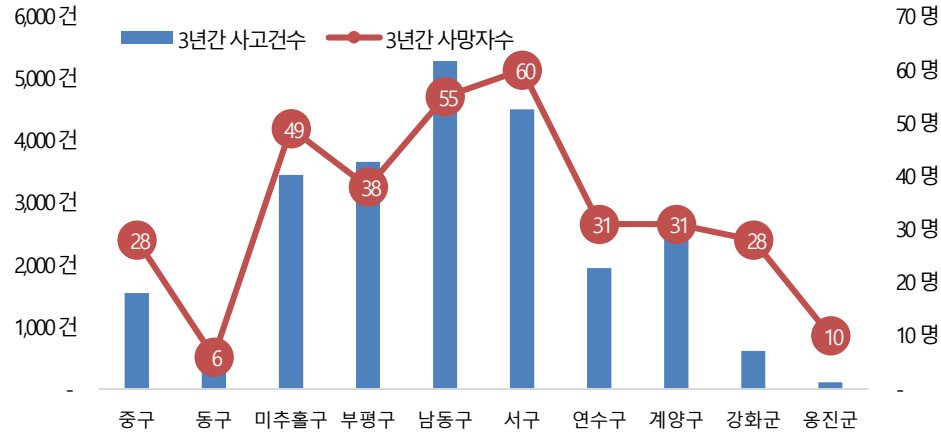


구역별 사고 경중에 따른 교통사고 비율

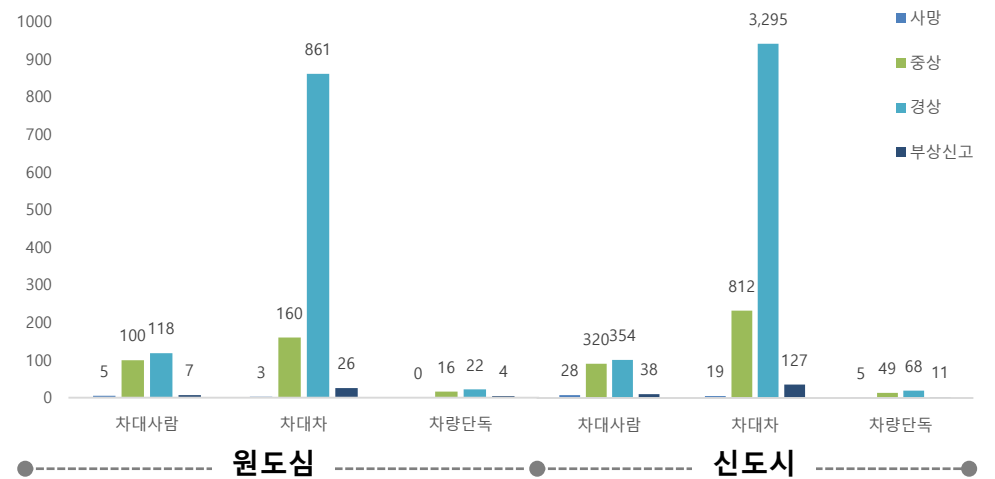
신도시(청라, 검단신도시) VS 원도심 사고 특성



3년간 교통사고 건수



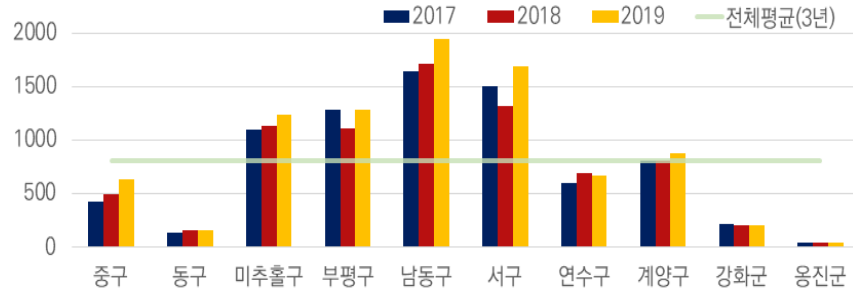
지역별 사고 형태에 따른 교통사고 비율



☑️ 교통사고 실태조사

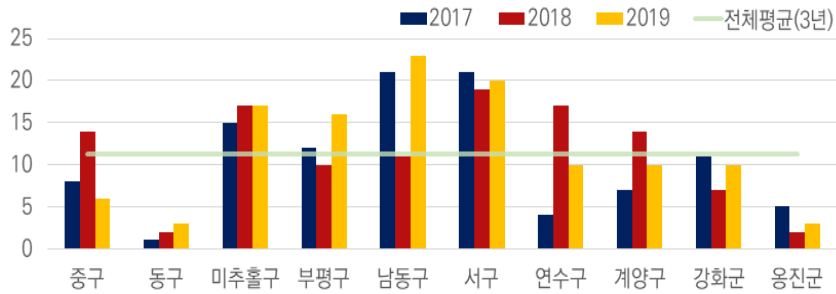
☑️ 사고건수(4,508건)

• 남동구(5,285건)에 이어 두번째로 많이 발생(인천광역시 전체 교통사고의 18.7%)



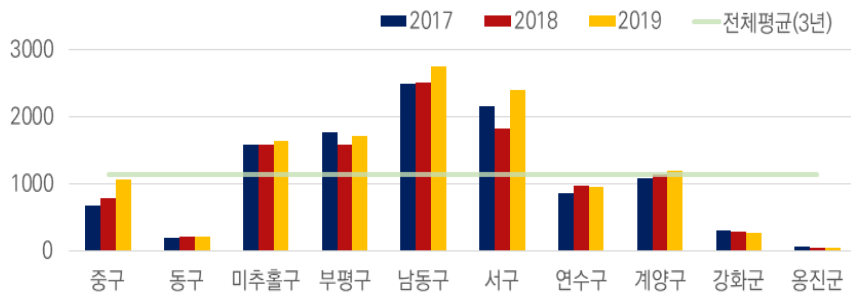
☑️ 사망자수(60명)

• 인천광역시 관내에서 가장 많은 사망자수(인천광역시 전체 교통사고 사망자수의 17.9%)

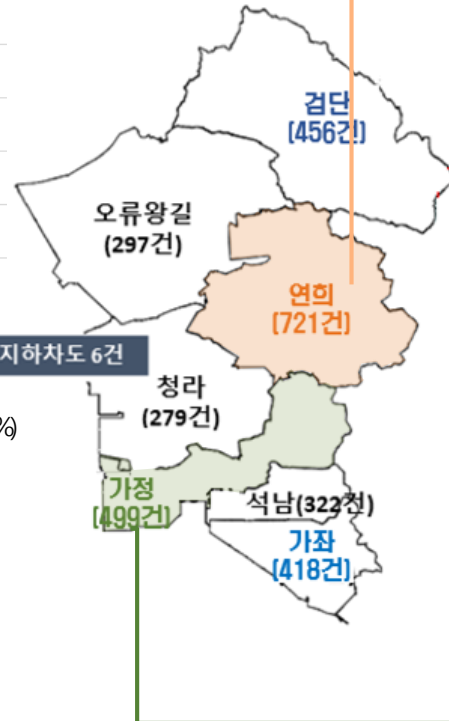


☑️ 부상자수(6,388명)

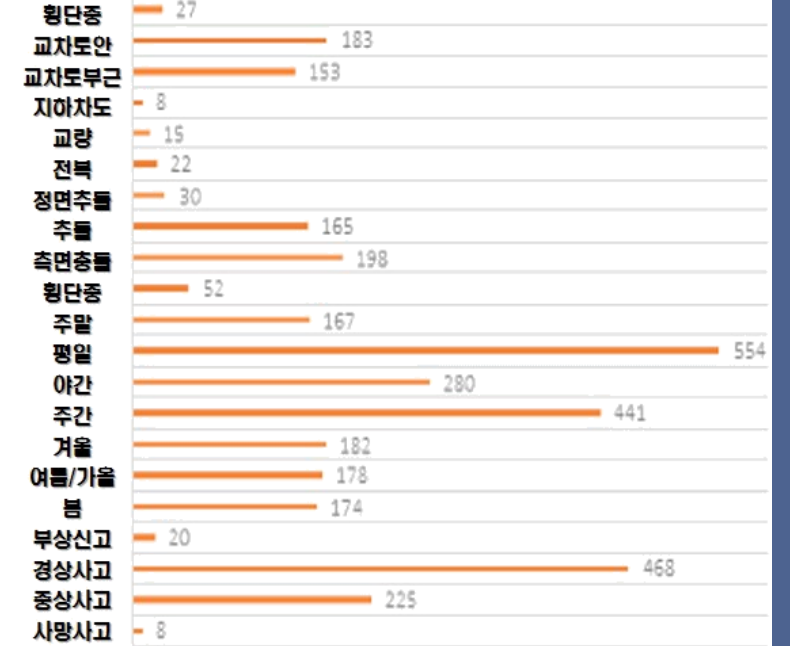
• 남동구(7,756명)에 이어 두번째로 많이 발생(인천광역시 전체 교통사고 부상자수의 18.5%)



☑️ 권역별 교통사고



연희검암생활권



가정생활권



☑️ 교통사고유형별 추세

- 차대사람 교통사고 620건 중 횡단 중 교통사고가 256건으로 가장 많이 발생
- 교차로에서 발생한 1,648건 중 교차로안 876건, 교차로 부근 644건, 교차로 횡단보도내 128건의 순서로 발생
- 차대차 교통사고 2,285건 중 측면충돌 854건, 추돌 549건, 정면충돌 146건, 후진 중 충돌 54건, 기타 682건 발생

☑️ 교통사고유형별 개선방안

- 횡단중/횡단보도내 사고
 - 우회전신호기, 횡단보도 집중조명 설치
 - 교통단속장비 확대, 일시정지 표지설치
 - 보행자 자동감지시스템 도입(녹색신호연장)
 - 횡단보도 디자인 개선(고원식, 3D, 노면페인팅 등)
 - 적신호 우회전 금지표지 확대 설치
 - 통행량 많은 곳 횡단보도 폭원 확대



<유천, 가로수 야광반사지 부착 사례>



<조명가이드 포스트 : 태양광에너지 이용>

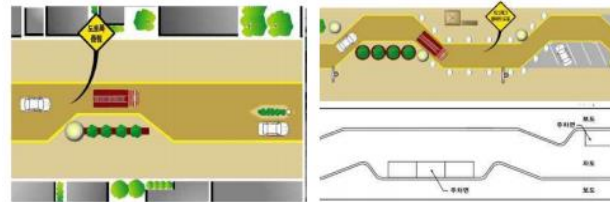


<얼룩말 무늬의 3D 횡단보도 마킹>



<감속을 위한 도로위의 3D 페인팅>

- 교차로 안/교차로 부근 사고
 - 사고 잦은 교차로 인근 시설물 이전 설치 검토
 - 주행속도를 고려한 신호체계(연동) 개선
 - 초커, 시게인, 고원식 횡단보도 등 교통정온화 기법
 - 좌회전전용차로 설치
 - 교차로 사고유발요인에 따른 교통섬 제거
 - 신호위반단속 카메라 설치



<차로폭 축소>

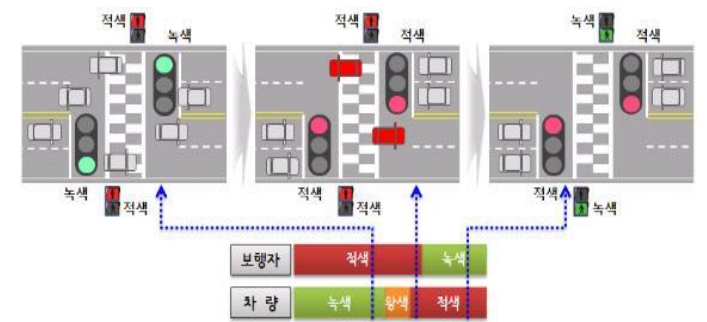
<굴절 차선>



<차로폭 축소(영국)>

<굴절 차선(순천)>

- 정면충돌/측면충돌/추돌사고
 - 감응식 녹색신호, 황색시간연장, All-Red신호 제공, 좌회전 신호 등 신호운영 개선
 - 접근로 접속구조 개선을 통한 상충각도 완화
 - 미끄럼방지포장 및 시선유도시설의 성능유지관리
 - 첨단운전장치 보급을 통한 피해심각도 감소 유도 (LDWS, ESC, AEBs)



<All-Red 신호(전적색신호) 제공>

☑️ 교통사고유형별 추세

- 단일로 77건(단일로 기타 제외) 중 단일로에서 발생한 교통사고는 지하차도내에서 발생한 교통사고가 27건으로 가장 많고, 교량 19건, 고가도로위 18건의 순서로 발생
- 주야간의 시간대별 교통사고 발생건수를 살펴보면, 주간 1,777건, 야간 1,225건 발생
- 계절별 교통사고 발생건수를 살펴보면, 가을 806건, 여름 753건, 봄 724건, 겨울 719건의 순서로 발생

☑️ 교통사고유형별 개선방안

• 지하차도/터널 내 사고

- 감속정보제공 - 비 눈 등 악천후시, 20~50% 감속 VMS, 가변형 속도제한표지 네비게이션 활용
- 사고위험구간 전후 과속단속카메라 설치
- 터널내 위급 상황 시 진입차단제연설비 등의 원격 제어체계 구축
- 사고차량 신속견인 업체 보너스 지급



<VMS 및 안전시설물을 활용한 진입차단>

• 야간 사고

- 야간 보행사고 취약구간에 횡단보도 조명시설 확충
- 조명식 표지 설치
- 신호주기 단축을 통한 대기시간 감소
- 신호위반 잦은 교차로의 신호체계 개선
- 점멸운영 시간대 변경
- 신호시간 조정을 통한 차량 과속 방지
- 교차로 장애물 제거를 통한 시거 개선



<LED유도등 횡단보도>



<내부조명식 이정표>

<자체발광식 표지판>

• 계절별 사고

- 장마철 가변형속도표지를 통한 속도 저감
- 겨울철 상습결빙구간(블랙아이스) 표지판 확대
- 봄철 해빙시 붕괴, 균열, 낙석 등 발생 대비 예방점검 (ex 전문인력 확충, 모니터링 시스템 구축)
- 봄, 가을 개학기 어린이 보호구역 및 통학버스 관련 개선 (ex 교통안전교육 확대, 불법주정차 단속)
- 봄, 가을 과속 및 졸음운전 단속



<이동식 단속카메라>



<불법주차금지표시(런던)>



<통학버스 안전점검>



<가변형 속도제한표지판>

☑ 권역별 교통약자 사고 유형

- ✓ 어린이 교통사고
 - 이용 가능한 교통수단: 보행 및 자전거
 - 검단권역에서 사고가 가장 많았으며, 연희검암, 청라 순서로 많이 발생
- ✓ 고령자사고건수(보행+자전거)
 - 검단권역에서 사고가 가장 많았으며, 석남, 및 연희, 가좌 권역 순서로 많이 발생
- ✓ 보행시 발생한 교통 사고건수
 - 검단권역(43건) > 연희검암권역(35건) > 석남권역(31건) > 가좌권역(24건)
 - 권역별 주요 교통사고 발생유형과 비교할때,
검단권역, 연희검암권역에 보행안전 관련 대책 필요

구분	어린이		고령자			
	보행	자전거		비고	건수	보행
연희검암	13	1	승용5, 승합2, 화물1(중상)	50	22	-
청라	7	4	승용7(중상1), 승합3	15	5	1
가정	8	1	승용8, 승합1(중상)	47	15	3
석남	10	-	승용4(중상2), 화물2(중상1), 이륜2(중상1)	36	21	1
가좌	6	1	승용4(중상2), 승합1, 화물1	34	18	3
검단	17	-	승용13(중상2), 승합2(중상2), 이륜1(중상)	46	26	2
오류왕길	4	1	승용3, 승합1(중상)	21	3	1
합계	65	8	-	249	110	11

☑ 스쿨존 사고 다발지점(2017년) - 청라초등학교

- ✓ 개선이 되었으나, 불법 주·정차 문제 지속적 발생
 - 어린이보호구역내 주정차 금지 전면시행 시 개선 기대
 - 초등학교 주출입구와 연결된 도로에 자전거나 킥보드 통행 안전보장기대
- ✓ 보도방호울타리가 있으나 도로로 보행하는 어린이 및 학부모가 존재
 - 스쿨존내 통행방식에 대한 계도 필요
 - 이면도로 상 보차 분리, 통행권에 관한 명확한 시설 설치 필요
 - 도로의 회전부 운전자 및 보행자 시거확보를 위한 반사경 등 시설 추가 필요



☑️ 어린이 보호구역 정책방향

- ✓ 어린이교통사고는 사후처리보다 사전예방이 더 중요할 것으로 판단
- ✓ 어린이 안전관리 기본계획이 어린이 안전관리 부분의 각 영역을 통합관리 함에 있어 예방-상시감시-사후관리라는 전략으로 접근하는 방법은 긍정적이나, **통합 관리에 대한 시스템화**가 이루어져야 가능
- ✓ '어린이 안전을 보장하기 위한 체계의 확보와 체험형 콘텐츠의 개발, **실효성있는 사업의 수립**을 통하여 어린이 안전사고예방 및 안전사고 인식개선을 위한 환경을 조성하고 어린이 안전사고의 감축을 도모

어린이 안전사고 방지를 위한 세부추진(안)	
추진영역	세부사업
효율적 안전관리 체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 안전 종합대책 추진 TF팀 운영 • 어린이 안전관리 시스템 구축
안전한 시설인프라 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 초등학교 주변 안전한 보행환경 조성 • 365 어린이 생활안전센터 구축 • 어린이 안전 테마공원 조성 • 어린이 안심공원 조성 • 어린이 놀이시설 획기적 개선(정비보강)
안전교육 활성화 및 안전문화 활성화	<ul style="list-style-type: none"> • 맞춤형 어린이 안전 콘텐츠 운영 • 어린이 안전문화 정착 • 어린이 안전 지방자치단체 실효적 선도모델 구축 • 민. 관. 학이 함께하는 안전한 등하굣길 프로젝트 • 생활형 승용 스포츠 수단 사고 예방교육 강화 • 도서관 '어린이 안전 특화프로그램' 운영 • 학교주변 체험형 아동안전지도 제작

국내 사례 - 어린이 보행전용 거리(아미존)



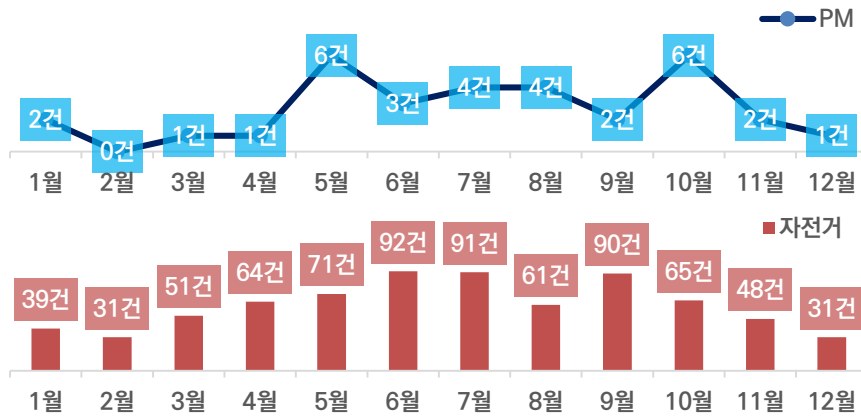
뉴질랜드 - 통학길 안전 사업

Object	Content
Objects	초등학교 및 중학교에서 학교 등하굣이길 교통안전을 향상 등하교 시간에 발생 할 수 있는 통학차량 감소 지향
Bike Month	2월달은 자전거달로써 자전거 이용을 독려 자전거 이용교육의 정규화를 통한 등급별 라이선스 발급
Safe school travel plans	활동적인 교통수단의 이용장려 해당 수단을 통한 주변의 교통안전 향상
Travelwise resources	교사의 어린이에 안전한 행동 및 지속 가능한 습관을 장려할 수 있는 능력 배양
Bike Safe training	자전거를 안전하게 운행할 수 있는 기술과 자신감을 얻고자 하는 어린이들을 위한 전문강사가 제공하는 교육프로그램
Walking School Bus	어린이들에게 재미있고, 안전하게 학교까지 걸어들 수 있는 방법제공

☑ 개인형 이동수단 사고발생현황

- ✓ 개인형이동수단 문제는 점점 대두되고 있지만 수치상 나타나는 사고사례가 많지 않아 사고가 발생하기 전 현 상황에 대한 문제점을 파악 및 개선조치 등 벤치마킹이 필요할 것으로 판단됨
- ✓ 공유킥보드 사고가 발생하기 시작한 2017년부터 매년 꾸준히 증가하였음.
- 2019년 들어 많이 증가했으며, 공유킥보드 시장이 점점 더 커져가므로 사고 또한 많이 발생할 것으로 예상됨

인천시 월별 PM / 자전거 교통사고발생현황(2017~2019년)



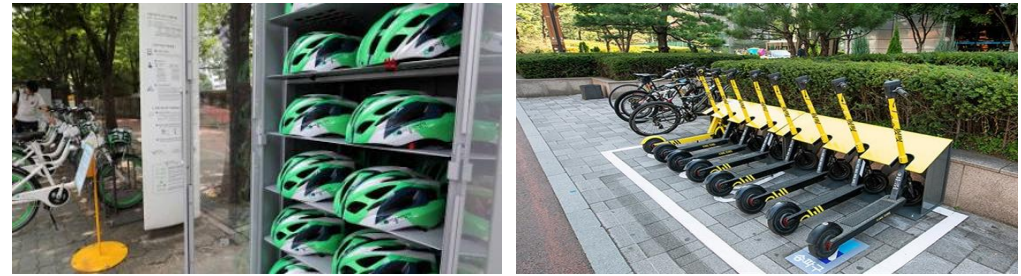
☑ 인천시 민원현황

- ✓ 전동킥보드 운행 장소와 관련된 민원은 인도 및 자전거보행자 겸용 도로에서 보행자 안전 침해, 일상생활 곳곳에서 전동킥보드 사용 제한, 차도에서 전동킥보드와 자동차 간 갈등, 공유 킥보드 등의 무분별한 방치로 인한 불편 등이 주요 내용임

유형	운행장소	운전자	제품	안전사고
건수	4,814	1,005	655	261

☑ 개인형 이동수단 정책방향

- ✓ 청라, 검단 등 신도시를 중심으로 전동킥보드 이용이 많을 것으로 예상됨
- PM의 적절한 이용을 유도하고, 규제하기 위해 지자체별로 다양한 정책을 펼치고 있음
- ✓ 서구 관내 전동킥보드 사용이 활성화된 지역은 국내외 사례를 벤치마킹하여 적절한 규제 및 안전교육을 실시할 필요가 있음
 - 지정되지 않은 구역의 킥보드 수거, 수수료 부과단속
 - 자전거도로의 노면포장, 배수시설, 교량데크 등 도로망 정비 필요
 - 안전교육 및 운전자 의식개선이 이뤄질 수 있도록 장기적인 정책을 수립 필요



국내 주요도시 개인형이동수단 관련 시책 비교

시도	MOU 체결	합동 관리 체계 구축	가이드 라인 설정	시범 지구 사업	제한 속도 조정	주차 공간 설치	안전 시설 보강	안전 교육	홍보 활동	보험	조례
서울	●								●		●
세종	●		●			●		●		●	21년상
부산						●	●	●	●		●
대구		●			●			●	●		●
광주	●	●	●			●		●	●		21년상
대전		●					●	●	●	●	21년상
울산								●	●		●
경기		●	●	●		●	●	●		●	●

☑️ 전동킥보드 규제 및 관리방안



도시	관리방안
서울	<ul style="list-style-type: none"> 안전 계획의 수립시행, 이용환경 조성 사업추진, 시범사업 실시 안전관리 등 가이드라인 마련, 실태조사 시행, 안전교육 및 홍보, 재정지원, 협력체계 구성 주차 가이드라인 설정, 자체 민원관리체계 마련, 이용자 기기반납 관리체계 마련, 자전거도로 등 확대, 보험 가입 의무화 협약 무단 방치된 전동킥보드를 견인하고 그 비용을 부과할 수 있도록 "서울특별시정차주차 위반 차량 견인 등에 관한 조례" 개정 추진
세종시	<ul style="list-style-type: none"> 스마트 실증사업에서는 공유 전동킥보드 주차장을 자전거 거치대를 적극적으로 활용해서 조성 스마트 실증사업과 별도로 시에서 342개소의 주차장을 추가로 조성
부산	<ul style="list-style-type: none"> 시와 군구가 합동으로 자전거도로 혼용에 따른 합동 전수조사를 시행 폭이 협소하고 안전사고가 우려되는 지역을 단계별로 통행금지 또는 통행을 제한 노면 상태가 불량한 곳의 포장, 폭 확대, 보행자 분리대 설치 등의 자전거도로 정비사업 실시
대구	<ul style="list-style-type: none"> 개인형 이동장치에 안전모 보관함을 설치해 비치하여, 군구경찰 협동 단속활동을 실시함 최고주행속도를 15km/h로 제한
광주	<ul style="list-style-type: none"> 업체에서 주차 가이드라인을 주기적으로 이용자에게 안내하고 위반했을 때 이용 중지 등의 벌칙을 부여하도록 함

		해외 사례 (싱가포르 외)				
		보행자&자전거 혼용도로	자전거	전기자전거	전동킥보드	전동스쿠터
싱가포르 통행기준	보행자&자전거 혼용도로					
	보도					
	일반도로					
싱가포르				<ul style="list-style-type: none"> 주차 방법에 대한 사용자 교육을 포함한 주차관리 계획 요구 기기 기준 및 전동 개인형 이동수단 화재 안전 요건 준수 전반적인 수요와 주차공간의 가용성 등 사용률 유지 능력 입증 무허가 배치 등의 규제위반 기록을 포함한 신청자의 실적 관리 		
미국	샌프란시스코			<ul style="list-style-type: none"> 공유킥보드 사업 허가 조례 마련하고, 시범 사업을 1년 동안 시행업체 공모 시범사업 입찰 시 주차방법, 사회공헌계획, 데이터 보고 등 지속가능 가이드라인 제공을 약속 		
	뉴저지			<ul style="list-style-type: none"> GPS를 활용하여 보행자가 많은 구간에서 최대속도 제한(25->13km/h) 		
중국	베이징			<ul style="list-style-type: none"> 베이징은 전동킥보드의 도로 주행을 금지 		
	선전			<ul style="list-style-type: none"> 전동킥보드를 자전거도로, 보행로 등에서 운행 금지 		
일본			<ul style="list-style-type: none"> 번호판 부착, 차량등록, 보험, 헬멧착용 의무화 			

☑️ 화물자동차 관리 개요

- ✓ 화물자동차 관련 문제를 감소시킬 수 있는 방안을 모색하여 서구민들의 안전하고 쾌적한 삶의 환경을 제공 필요
- ✓ 서구의 특성상, 화물자동차의 통행이 빈번하여 교통사고 발생 및 도로포장 파손 가능성 증대, 주거지역에서의 소음 등으로 인하여 도시환경의 질을 저하시키는 등 많은 문제점 야기
- ✓ 이에, 서구 관내 화물자동차 통행이 빈번한 곳을 파악하기 위해 전체교통량 및 화물자동차의 교통량 비교
 - 관내 간선도로인 봉수대로, 중봉대로, 봉오대로 등에서 화물자동차의 통행량이 많아 교통사고 위험 상존
 - 매희지도로, 청운교, 신현주유소 삼거리는 화물자동차 차지하는 비율이 40%이상

년도별 화물자동차 통행량 추이								
조사지점	2017년		2018년		2019년		순위	
	전체	화물	전체	화물	전체	화물	전체	화물
검단로시계	27,156	1,240	26,151	898	25,359	1,368	42	45
루원교부근	113,177	18,006	122,224	21,756	126,528	19,414	2	2
매희지도로	10,080	5,036	11,275	7,224	11,551	6,716	58	10
백석대교	73,889	15,490	79,224	14,544	84,162	16,444	7	3
봉수대길시계	43,724	3,796	46,882	6,792	49,609	5,968	21	12
새사미아파트앞	34,764	2,812	35,169	2,962	35,375	2,432	32	25
시천교	48,747	1,624	48,295	1,298	50,882	1,644	19	35
신현주유소삼거리서측	6,922	5,124	6,971	4,994	7,963	4,440	65	17
원적산터널TG	12,356	824	11,978	1,364	11,612	1,142	53	47
유창기계공업앞	39,377	4,576	40,697	4,316	36,467	2,336	30	23
청운교	24,195	11,334	25,398	13,250	27,796	13,288	43	4
코오롱유화사거리서측	70,048	11,120	71,158	8,910	70,201	9,738	9	5

☑️ 화물자동차 교통사고

- ✓ 2016년부터 2020년까지 서구에서 발생한 화물자동차 관련 사망자 교통사고 건수 및 사망자수
 - 총 28건의 화물자동차 사망사고가 발생하였으며, 이중, 보행자 사망사고는 17건, 차대차 사망사고는 11건 발생

전체사망사고 및 화물자동차 사망 교통사고					
권역	전체 사망사고	화물자동차 사고건수			
		주거지역 내	주거지역 근접	주거지역 이외	소계
연희검암	23	2	1	3	6
청라	3	0	0	0	0
가정	12	2	0	2	4
석남	12	2	1	0	3
가좌	22	1	1	3	5
검단	14	4	1	1	6
오류왕길	12	0	0	4	4
합계	98	11	4	13	28

최근 화물자동차 교통사고 사례

인천 화물차 사망사고 비율 「광역시」 최다(인천일보, 2019.07.09.)
 인천의 화물차 사망사고 비율, 전국 광역시 중 1위
 화물차가 많기 때문에 벌어진 현상(경찰)

인천 해안도로서 차량 3대 충돌(뉴스핌, 2020.11.03.)
 -송도 해안도로에서 화물차와 승용차 등 차량 3대 충돌
 50대 여성 운전자 사망

‘인천 스쿨존 초등생 사망’ 가해 화물차 기사, 불법 우회전 확인(조선일보, 2021.03.19.)
 중구 신흥동 한 초등학교 앞에서 혼자 횡단보도를 건너던 초등생(10)사망

☑ 화물자동차 관리방안

- ✓ 서구 구민들의 일상 생활이 이루어지는 주거지역과 화물자동차 관련 사망사고 지점과의 비교를 통해 통행제한 구역의 설정을 검토
 - 검단권역(마전동, 불로동), 연희검암권역(심곡동), 석남권역(석남2동, 석남3동), 가정권역(가정1동), 가좌권역(가좌3동)의 주거지역에서 화물자동차 교통사고 발생

통행제한 구역 검토

- ✓ 기존 화물자동차 통행금지 구간 및 구역
 - 화물자동차 통행 금지구역(8): 경서1지구, 검암지구, 연희12지구, 연희3지구, 청라지구 1, 청라지구 2, 가정지구, 신현석남동 일원
 - 화물자동차 통행 금지구간(7): 정서진남로 일부구간, 정서진1로 일부구간, 정서진로, 가석로 일부구간, 인천대로 진출입로[석남2고가-1, 2], 주안산단
- ✓ 기존 화물자동차 통행금지 구간 및 구역을 제외한 검단권역(마전동, 불로동), 가좌권역(가좌3동)에 **추가적인 화물자동차 통행금지 구역으로 지정 검토** 필요

화물자동차 주차구역 확보

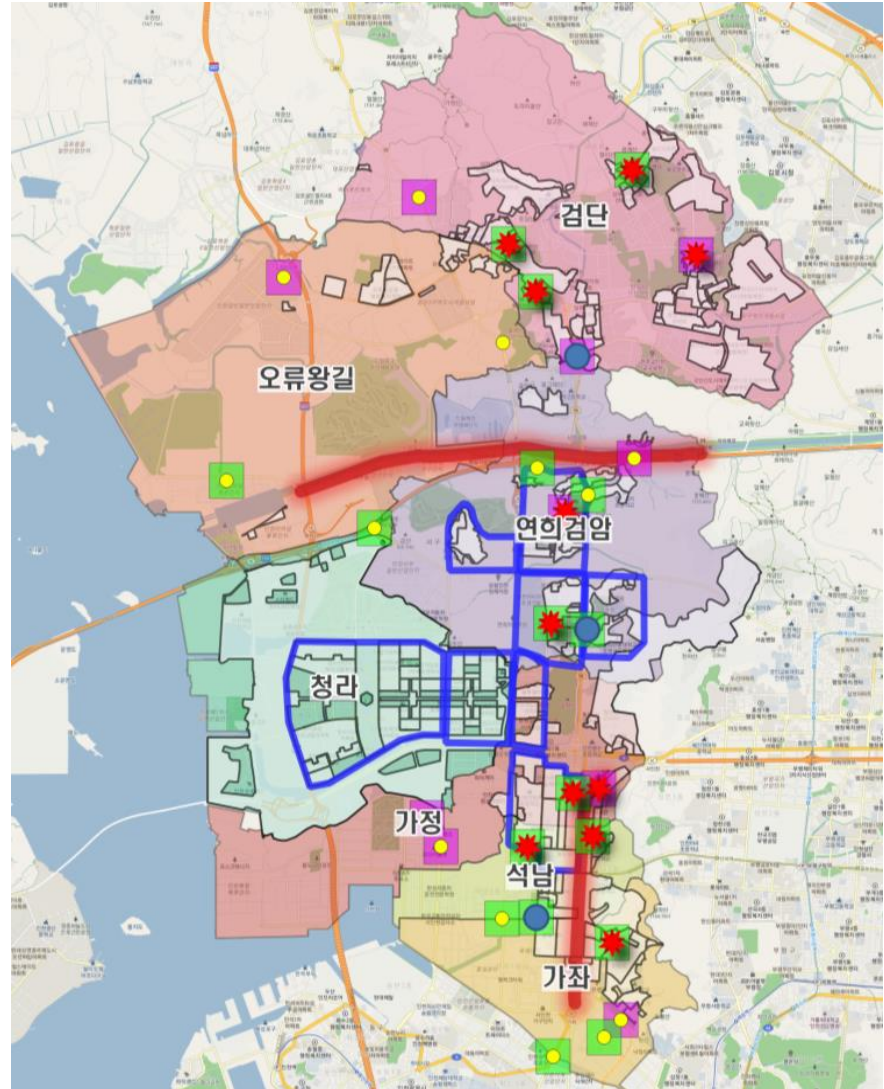
- ✓ 화물자동차의 주차차를 위해 공영민영 주차장이 많이 추가되고는 있으나, 증가하는 화물수요에 비해 턱없이 부족한 현실이며, 민영 주차장에 비해 공영 주차장 면수는 많이 부족함
 - 주차구역 확보를 통해 불법주차로 유발되는 사고(시거제약 상황에서의 보행자, 자전거, PM 등 충돌)가 감소할 것으로 판단
- ✓ 서울시의 경우 화물자동차 주차면 부족으로 인한 주택가인근 불법주차 성행으로 **노드(거점)단위와 링크(구간)단위의 주차장 확보방안**을 수립함

화물자동차 단속 강화

- ✓ 단속활동(적재물 관리, 차량정비불량, 밤샘주차, 안전운전 등) 주기적 실시, 불시 실시등 집중 단속을 통해 관내 통행 화물차량들의 위험행태를 줄이는 방안 모색 필요

주거지역 및 화물자동차 사망사고 위치 비교

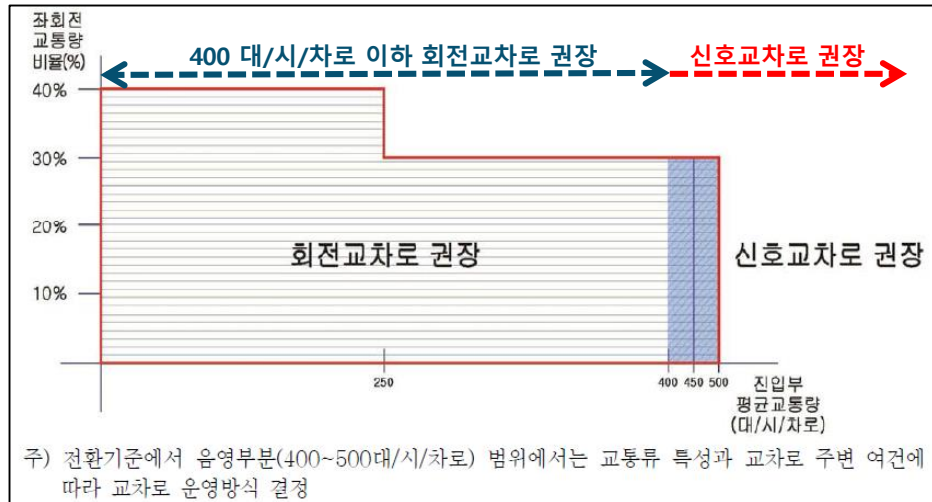
- 주거지역 □ 화물자동차 통행금지구역 — 화물자동차 통행금지구간
- ★ 주거지역 내 화물 사망사고 ● 주거지역과 근접한 화물 사망사고 ● 사망사고 ■ 차대차 ■ 차대사람



회전교차로 설치 기준

- 회전교차로는 **교통량**, 보행자 통행량, 자전거 통행량, **가용 면적**, **주행속도**, **교차도로의 기능** 등을 고려하며, 교차로의 기하구조와 용량을 고려하는 것이 우선임
 - 회전교차로 설계지침에 의하면 **설계속도가 70km/h** 이하인 도로에 적용할 수 있음.
 - 회전교차로 설치 시 **교차로의 기하구조와 주변 통행여건**에 대한 면밀한 검토가 필요
 - 교통량이 많을 경우, 신호교차로보다 지체시간이 증가할 수 있으므로 **장래 통행변화를 검토 후 설계**되어야 함

회전교차로 설계지침
-회전교차로 권장기준 교통량-



회전교차로 설치지점 검토

- 서구 관내 회전교차로 설치 지점 검토 결과, 관내 교차로 중 교통량을 만족하는 18개 교차로 중 설계가 가능한 지점이 1개이지만, 사업효과성이 떨어질 것으로 판단됨.



교차로	청라커널로일대 삼거리		가좌2동행정복지센터 앞 사거리	
교통량 최대값 (대/시/차로)	(↑) -	(←) 102	(↑) 246	(←) 427
	(↓) 96	(→) 93	(↓) 291	(→) 445
중앙섬 반지름 기준 충족여부	X		X	

제3편 결론 및 제언

☑ 권역별 문제점 종합

오류왕길 생활권



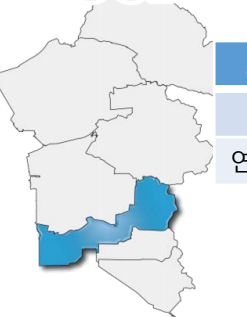
교통량, 화물자동차(백석대교) 7위, 3위
화물자동차 비율 ↑(청운교)

청라 생활권



불법주정차 민원 : 1,2동 3, 4위

가정 생활권



교통량, 화물자동차(루원교) 각 2위
화물자동차 비율 ↑(신현주유소)
연희검암과 유사한 교통사고 유형 2위

서구내부 생활권

민원 : 기사불친절, 교통시설물, 무정차통과, 난폭운전
목적통행량 증가(2030년): 출퇴근 비율 가장 높음
수단통행량 증가(2030년):
서구↔서구: 승용차 증가, 도보/자전거 감소
↔ 인천: 승용차, 버스 분담률 감소, 지하철 증가
↔ 서울: 승용차 감소, 대중교통분담률 증가
정류장별 정시성조사 : 평균 47.4% 지연
- 일주일 중 금요일이 43.6%로 가장 낮았으며,
화요일이 50.2%로 가장 높았음

가좌 생활권



야간교통사고 다발
화물자동차 통행금지 구역 지정
검토 필요(가좌3동)

검단 생활권



횡단보도내, 횡단중 사고
교통약자 보행시 교통사고 (43건)
불법주정차 민원 : 당하동 2위
화물자동차 통행금지 구역 지정
검토 필요(마전, 불로동)

연희검암 생활권



대부분의 교통사고 유형 1위
교통약자 보행시 교통사고 (35건)
불법주정차 민원: 검암경서동 1위
화물자동차 비율 ↑(매립지도로)

석남 생활권



인천광역시 서구내 대중교통 이용자의 편리하고 안전한 환경 구축



- ✓ 교통분야의 중요성 확대
- ✓ 타부서와의 협력 필요
- ✓ 전담조직 신설 필요
- ✓ 효율적인 예산 및 성과관리
- ✓ 목표의 효과적인 달성



- ✓ 시행착오 최소화 필요
- ✓ 냉철한 평가체계를 통한 점검
- ✓ 지속적인 모니터링 및 현실에 맞는 계획의 수정 보완 필요



- ✓ 사업 추진의 연속성을 위한 지속적 재정지원 필요
 - 제도적 기반 마련 필요
- ✓ 어린이 교통안전 관련 조례 제정
 - 중구(어린이 안전 조례)
 - 동구(어린이 통학로 교통안전을 위한 조례)

지속가능한 교통사업의 효율적인 추진 노력 → 서구의 위상을 고려한 모범적인 모델 구축

경청해 주셔서

감사합니다.