

<붙임>

중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가(초안) 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부

2025. 4

(가칭)중봉터널 주식회사

| 목 차 |

1. 사업의 개요	1
2. 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개 실시근거	4
3. 주민 등의 의견수렴 개요	5
가. 주관행정기관	5
나. 관계 행정기관	5
다. 주민의견수렴 추진경위	5
라. 주민의견수렴 개요	5
마. 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고	6
바. 주민설명회 개최 결과	11
사. 공청회 개최 공고	18
아. 공청회 개최 결과	23
4. 주민 등의 의견수렴 결과	34
가. 관계기관, 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부	34
나. 관계기관, 주민 등의 의견수렴결과(원문)	57

<주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부>

1. 사업의 개요

가. 계획명 : 중봉터널 민간투자사업

나. 위치 : 인천광역시 서구 경서동(경서삼거리) ~ 왕길동(점단2교차로)

다. 구간연장 : L = 4.567km(터널 2.46km, 구조물 1.28km, 토공 0.83km)

라. 사업비 : 3,551억원

마. 사업기간 : 2024년 ~ 2032년

바. 사업시행자 : (가칭)중봉터널 주식회사

사. 계획수립기관 및 승인기관 : 인천광역시

아. 협의기관 : 한강유역환경청

자. 계획의 내용

1) 사업의 개요

<표 1-1> 사업의 개요

구분	내용	구분	내용
도로의 구분	· 자동차전용도로	설계속도	· V=80km/h
구간연장	· L = 4.567km (터널 2.46km, 구조물 1.28km, 토공 0.83km)		
폭원(차로수)	· B = 18~26.25m(4~7차로)	공사기간	· 60개월
사업추진방식	· 손익공유형 민간투자사업(BTO-a)	운영기간	· 40년

2) 사업의 규모

<표 1-2> 사업의 규모

구분	단위	주요 공사량	설계 적용 내용	
길이	km	4.567	· 인천 남북권역의 교통환경 개선을 위한 최적노선 선정	
토공	흙깎기	m ³	260,716	· 암발파시 민원발생 방지를 위해 발파 소음 진동 분석 및 저감대책 수립
	흙쌓기	m ³	24,467	· 깎기부에서 발생하는 토사 및 암버력을 쌓기재 및 노상토로 활용
	터널버력	m ³	636,812	· 단계별 공사계획을 수립하여 터널버력 유동을 최소화
	사토	m ³	861,203	· 사업지 주변 사토장 확보로 운반거리 단축에 따른 경제성 확보
터널공	인천항방향	m	2,460	· 안전시설물 배치 등을 종합적으로 고려한 최적 터널단면 선정
	김포방향	m	2,460	· 굴착영향 최소화, 환기민원 해소를 위한 환기소 계획
구조물공	BOX	개소/m	3/540	· 구조적 안전성 및 경제성이 우수한 BOX 형상 선정
	U-TYPE	개소/m	4/740	· 이용자의 주행안전성 확보 및 경제적이고 효율적인 최적단면 계획
통합유지관리사무소	개소	1	· 중봉터널 종점부 BOX통과구간 상부 활용	



(그림 1-1) 계획노선 위치도



(그림 1-2) 계획노선 위성사진

2. 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개 실시근거

- 본 계획의 전략환경영향평가서 초안에 대한 주민 등의 의견을 수렴하기 위하여 「환경영향평가법」 제13조제1항에 따라 공고·공람하고 설명회 및 공청회를 개최하였으며, 「환경영향평가법」 제13조제4항 및 같은 법 시행령 제19조에 따라 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부를 공개하고자 함

<표 2-1> 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개 실시근거

「환경영향평가법」

제13조(주민 등의 의견 수렴)

- ① 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 개발기본계획에 대한 전략환경영향평가서 초안을 공고·공람하고 설명회를 개최하여 해당 평가 대상지역 주민의 의견을 들어야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 범위의 주민이 공청회의 개최를 요구하면 공청회를 개최하여야 한다.
- ④ 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 제1항부터 제3항까지에 따른 주민등의 의견 수렴 결과와 반영 여부를 대통령령으로 정하는 방법에 따라 공개하여야 한다.

「환경영향평가법 시행령」

제19조(주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개)

개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 법 제13조 제4항에 따라 주민 등의 의견 수렴 결과와 반영 여부를 법 제16조 제1항 또는 제2항에 따른 전략환경영향평가서의 협의 요청 전에 전략환경영향평가 대상지역을 관할하는 시·군·구 또는 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 정보통신망 및 환경영향평가 정보지원시스템에 14일 이상 게시해야 한다.

3. 주민 등의 의견수렴 개요

- 본 사업 시행에 따른 환경상 예상되는 영향에 대하여 영향예측 및 저감대책을 수립하여 전략환경영향평가서(초안)을 작성하였으며, 「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조부터 제16조에 의거 전략환경영향평가서 초안에 대하여 주민의견수렴 절차를 이행하였음

가. 주관행정기관 : 인천광역시

나. 관계 행정기관 : 한강유역환경청, 인천광역시 서구청

다. 주민의견수렴 추진경위

- 2025.01.20 ~ 2025.02.21 : 전략환경영향평가서(초안) 공람
- 2025.02.12 : 주민설명회 개최
- 2025.03.31 : 공청회 개최

라. 주민의견수렴 개요

<표 3-1> 주민의견수렴 개요

구분	내용
공람 및 주민설명회 개최공고	○ 인천광역시 공고 제2025-125호 (2025년 01월 20일) ○ 신문공고 : 일간경기, 일간투데이 (2025년 01월 20일)
공람기간	○ 2025년 01월 20일 ~ 2025년 02월 21일(20일 이상)
공람장소	○ 인천광역시청 도로과 ○ 인천광역시 서구청 민원봉사과 ○ 오류왕길동 행정복지센터 ○ 환경영향평가 정보지원시스템 ○ 인천광역시 서구청 환경관리과 ○ 검암경서동 행정복지센터 ○ 인천광역시 홈페이지
설명회 개최	○ 인천광역시 주민설명회 - 일시 : (1차) 2025. 2. 12.(수) 11:00, (2차) 2025. 2. 12.(수) 14:00 - 장소 : (1차) 오류왕길동 행정복지센터(4층 회의실), (2차) 검암경서동 행정복지센터(3층 회의실)
주민의견 제출기간	○ 2025년 01월 20일 ~ 2025년 02월 28일
공청회 개최공고	○ 인천광역시 공고 제2025-716호 (2025년 03월 17일) ○ 신문공고 : 경인종합일보, 브릿지경제 (2025년 03월 17일)
공청회 개최	○ 인천광역시 공청회 - 일시 : 2025.03.31.(월) 11:00 - 장소 : 인천광역시 서구청 구의회 지하1층 회의실 - 참석인원 : 의견진술자 2명, 의견답변자 3명, 참석자 47명(참석자 명부)

마. 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

인천광역시 공고 제2025 - 125호

중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

『중봉터널 민간투자사업』에 따른 전략환경영향평가와 관련하여 「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조에 따라 전략환경영향평가서(초안) 내용의 공람 및 주민설명회를 개최하고자 아래와 같이 공고합니다.

2025년 1월 20일
인천광역시장

1. 계획의 개요

- 가. 사업명: 중봉터널 민간투자사업
- 나. 위치: 인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(김단2교차로)
- 다. 규모: 연장 L=4.567km(터널 2.46km, 구조물 1.28km, 토공 0.83km)
- 라. 계획기간: 2024년 ~ 2033년
- 마. 계획수립기관: 인천광역시
- 바. 승인기관: 인천광역시

2. 공람기간 및 장소

- 가. 공람기간: 2025. 1. 20. ~ 2. 21. (20일 이상 / 토요일·공휴일 제외)
- 나. 공람장소: 인천광역시청 도로과, 서구청 환경관리과 및 민원봉사과, 검암경서동 및 오류왕길동 행정복지센터
인천광역시 홈페이지(<http://www.incheon.go.kr>)
환경영향평가 정보지원시스템(<http://www.eiass.go.kr>) 게재
- 다. 공람내용: 중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가서(초안)
[※ 관계도서: 공람장소 비치(게재 생략)]

3. 주민설명회 개최

- 가. 개최일시: (1차) 2025. 2. 12.(수) 11:00, (2차) 2025. 2. 12.(수) 14:00
- 나. 개최장소: (1차) 오류왕길동 행정복지센터(4층 회의실), (2차) 검암경서동 행정복지센터(3층 회의실)

4. 주민의견 제출

- 가. 제출기간: 2025. 2. 28.(금)(공람시작일로부터 공람 종료후 7일 이내)
- 나. 제출장소: 공람장소
- 다. 제출방법: 공람장소에 비치된 주민의견 제출서식 이용(서면제출) 또는 환경영향평가 정보지원시스템에 의견 등록
- 라. 제출내용: 본 계획의 시행으로 인하여 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공청회 개최 등에 관한 의견 등

- 5. 기타 자세한 사항은 인천광역시청 도로과(☎032-440-3772)로 문의하여 주시기 바랍니다.

(그림 3-1) 인천광역시 공고문



‘美的사당 폭동’ 연상케 한 ‘서부지법 난동’

카메시자·유튜버 선동 지목
심시간 지지자들 동향 유동

울서별 대법원 구속을 전후해서 울서부지법에서 일어난 유서별 대법원 지지자들의 난동 난동 폭력 시위는 90명의 형량형 제하라는 충격적 발표로 이어졌다.

지난 2025년 1월 17일 오후 5시경 서울 서부지법 300명이 연방적인 이주 이북계 대규모 인원이 한꺼번에 제복입 시위는 처음 이루어진 본 적이 아니다.

특히 일파는 10층 대법원 건물과 충돌하는 일파의 경우와 달리 불분명한 지지자들이 법원 건물로 유리를 깨고 한사 사무실에 침입하여 다량물을 분사하는 등 ‘폭동’에 가까운 과격한 모습을 보였다.

구속된尹, 현직 대통령 경호는 계속

구치소 담양이 경제
경호 범위 등 협의중

형정서상 형식 대통령으로는 최초로 윤석열 대통령이 구속된 가운데 현직 대통령에 대한 경호 여부에 대해 협의가 중이다.

법조계에 따르면 윤 대통령은 구속된 후의 재판이 확정될 때까지 대통령 신분은 유지하고 있어 대통령 경호법에 따른 대통령 경호의 필요성이 계속된다.

윤 대통령은 2025년 1월 17일 오전 11시 30분 서울 서부지법 300명이 연방적인 이주 이북계 대규모 인원이 한꺼번에 제복입 시위는 처음 이루어진 본 적이 아니다.

경기도 기후격차 해소에 3천억 투입

기후 브릿지 프로젝트
기후경영 서비스 제공

경기도가 기후격차 해소를 위해 올해 3500억원을 투입해 기후브릿지 신설, 중소기업 기후경영 서비스 제공 등 12개 과제로 구성된 ‘경기 기후 브릿지(Bridge)’ 프로젝트를 추진한다.

경기도는 17일 경기도청에서 기후브릿지추진위원회 주관으로 포용적 기후위기 대응 전략 포럼을 열고 이 내용을 담은 ‘경기 기후 브릿지(Bridge) 프로젝트’ 계획을 발표했다.

경기도는 17일 경기도청에서 기후브릿지추진위원회 주관으로 포용적 기후위기 대응 전략 포럼을 열고 이 내용을 담은 ‘경기 기후 브릿지(Bridge) 프로젝트’ 계획을 발표했다.

경기도경제과학진흥원 신임 이사장 임명

안계천 전 국회의원에 임명
‘기업 혁신 동반자 역할할 것’

경기도가 경기도지사 17일 임명된 신임 경기도경제과학진흥원 이사장 안계천을 임명했다.

수도권대립적 조직개편·인사 발령 단행

부장 보직 대폭 축소
실제 근무 인력 배치

수도권대립적지리인사가 1월17일 조직개편을 단행하고 22일에서 인사발령을 실시했다.



포용적 기후위기 대응 전략 포럼
기후대응을 넓히고 기후리치는 높이는 미래 인식 경기도

경기도는 17일 경기도청에서 기후브릿지추진위원회 주관으로 포용적 기후위기 대응 전략 포럼을 열고 이 내용을 담은 ‘경기 기후 브릿지(Bridge) 프로젝트’ 계획을 발표했다.

중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

중봉터널 민간투자사업에 따른 전략환경영향평가와 관련하여 ‘환경영향평가법’ 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조 등에 따라 전략환경영향평가서(초안) 내용의 공람 및 주민설명회를 개최하고자 아래와 같이 공고합니다.

2025년 1월 20일
인 천 광 역 시 장
1. 계획의 개요
가. 사업 명 : 중봉터널 민간투자사업
나. 위치 : 인천광역시 서구 경매동(경사성거리~서구 원정동)간 2.2km
다. 규모 : 연장 1.4567km(터널 2.46km, 구조물 1.29km, 도로 0.83km)
2. 공람기간 및 장소
가. 공람기간 : 2025. 1. 20. ~ 2. 2. 02(9일간) / 토요일 공람일 제외
나. 공람장소 : 인천광역시청 도로과, 서구청 환경관리과 및 민원봉사과
다. 공람내용 : 중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가서(초안) [별첨 1~3]
3. 주민설명회 개최
가. 개최일시 : (1차) 2025. 2. 2(수) 11:00, (2차) 2025. 2. 2(수) 14:00
나. 개최장소 : (1차) 오류동길동 행정복지센터(4층 회의실), (2차) 갈매동길동 행정복지센터(4층 회의실)
다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민설명회 제출서(이동식) 또는 환경영향평가 정보시스템(홈페이지)에 기재
4. 주민의견 제출
가. 제출기간 : 2025. 2. 28(금)까지(지방자치단체별 공람 종료후 7일 이내)
나. 제출장소 : 공람장소
다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서(이동식) 또는 환경영향평가 정보시스템(홈페이지)에 기재
라. 제출내용 : 본 계획의 시행으로 인하여 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공람회 개최 등에 관한 의견 등
5. 기타 자세한 사항은 인천광역시청 도로과(☎032-440-3772)로 문의하여 주시기 바랍니다.

(그림 3-2) 신문광고(1)

중봉터널 민간투자사업

2025-12-31
2025-12-31

교사/공고 번호
교사/공고 구분
사건번호

교사/공고 번호	제목	의뢰부서	계약일자	금액
2025-152	2025년 한여름 난방기비 지원사업 지원 한도선 설정 결과 공고	예산기획과 운영지원과	2025-09-24	4
2025-151	건설업 (건축업)별 최고-준수(준)기준(조)	도시계획과 건설공사과	2025-09-24	8
2025-146	비영리민간단체 영종특별 학교	교육협력과 다문화사회과	2025-09-24	28
2025-145	2025년 어업경기대회 지원사업 수의계약 모집 공고	수산기술지원과	2025-09-24	21
2025-144	2025년 인천형 생활체육도시개발 조력 수행업체 공모	문화산업부 체육과과	2025-09-24	19
2025-143	2025년 생활체육 생활체육사업자모집 공고	수산기술지원과	2025-09-24	20
2025-142	2025년 미니배상용 보급사업 참여사건(일반) 모집공고	체육진흥과 배수기산업과	2025-09-24	29
2025-139	1차의 자질관리 및 관리(일반) 관련 공고, 1차의 평가(일반) 관련 공고	예산기획과 인사지원과	2025-09-24	53
2025-125	홍원터널 민간투자사업 인천광역시영양관리(소식) 운영 및 유지보수비 계약 공고	교통과 도로과	2025-09-24	24
2025-121	2025년 1단계 인천광역시 특장선별 수상공인 경쟁입찰 사업 공고	문화산업부 수상공인영과과	2025-09-24	21

교사/공고 조회

교사/공고 번호	2025-125	구분	공고
업장사	각주영	계약번호	000-440-0772
업장부서	교통과 도로과		
제목	홍원터널 민간투자사업 인천광역시영양관리(소식) 운영 및 유지보수비 계약 공고		

내용

인천광역시 공고 제 2025-125호

홍원터널 민간투자사업
인천광역시영양관리(소식) 운영 및 유지보수비 계약 공고

제정대상 민간투자사업에 따른 인천광역시영양관리(소식) 운영 및 유지보수비 계약(이하 "계약")에 따라 인천광역시영양관리(소식) 운영 및 유지보수비를 위탁하고자 아래와 같이 공고합니다.

2025년 1월 29일
인천광역시

1. 계약의 개요
가. 사업명: 홍원터널 민간투자사업
나. 목적: 인천광역시 각주영(공사장)에 설치된 홍원터널(소식)의 운영 및 유지보수(이하 "목적")
다. 계약 기간: 2025년 1월 29일 ~ 2026년 1월 29일
라. 계약금액: 2025년 ~ 2026년
마. 계약종류: 단건 계약
바. 입찰방법: 단건 계약

2. 운영기간 및 장소
가. 운영기간: 2025년 1월 29일 ~ 2026년 1월 29일
나. 운영장소: 인천광역시영양관리(소식) 운영 및 유지보수비 운영장소 및 운영장소를 운영계약한다.
홍원터널(소식) 운영장소: 인천광역시영양관리(소식) 운영장소(주소: 인천광역시영양관리(소식) 운영장소)
홍원터널(소식) 운영장소: 인천광역시영양관리(소식) 운영장소(주소: 인천광역시영양관리(소식) 운영장소)
[주: 계약서상 운영장소: 인천광역시영양관리(소식) 운영장소]

3. 운영방법 및 범위
가. 운영기간: 2025년 1월 29일 ~ 2026년 1월 29일
나. 계약금액: 2025년 ~ 2026년
다. 계약종류: 단건 계약

4. 계약의 범위
가. 계약기간: 2025년 1월 29일 ~ 2026년 1월 29일
나. 계약금액: 운영장소
다. 계약종류: 단건 계약
라. 계약금액: 운영장소
마. 계약금액: 운영장소
바. 계약금액: 운영장소

5. 기타 기타 사항: 인천광역시영양관리(소식) 운영 및 유지보수비 계약(이하 "계약")에 따라 인천광역시영양관리(소식) 운영 및 유지보수비를 위탁하고자 아래와 같이 공고합니다.

제출 일자	2025-09-24
발주처명	교통과 도로과

의뢰부서: 교통과 도로과 업무처(의뢰부서): 각주영(000-440-0772)

(그림 3-3) 인천광역시 홈페이지 게재

바. 주민설명회 개최 결과



(그림 3-5) 주민설명회 개최 - 오류왕길동 행정복지센터



(그림 3-6) 주민설명회 개최 - 검암경서동 행정복지센터

전략환경영향평가(초안) 주민설명회				
① 계획명	중봉터널 민간투자사업			
② 시행자	(가칭)중봉터널 주식회사(대표회사 : DL건설 주식회사)			
③ 개최일시	2025년 2월 12일 오전 11시	④ 개최장소	오류왕길동 행정복지센터	
연번	성명	주소	서명	
	박			
	이			
	이			
	장			
	세			
	김			
	정			
	김			
	김			
	조			
	이			
	분			
	김			
	이			
	신			
	이			
	정			
	최			

(그림 계속) 주민설명회 참석자 명부 - 오류왕길동 행정복지센터 (2)

성명	주소	성명
김 오 유 임 임 김 강 서 이 양 기 유 이 지 김 현		

(그림 계속) 주민설명회 참석자 명부 - 오류왕길동 행정복지센터 (4)

사. 공청회 개최 공고

인천광역시공고 제2025 - 716호

중봉터널 민간투자사업

전략환경영향평가(초안) 공청회 개최 공고

중봉터널 민간투자사업과 관련하여 「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제16조 규정에 따라 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 개최를 다음과 같이 공고합니다.

2025년 3월 17일

인천광역시장

1. 사업개요

- 가. 사업명: 중봉터널 민간투자사업
- 나. 위치: 인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
- 다. 규모: 연장 L=4.567km(터널 2.46km, 구조물 1.28km, 토공 0.83km)
- 라. 계획기간: 2024년 ~ 2033년
- 마. 계획수립기관: 인천광역시
- 바. 승인기관: 인천광역시

2. 공청회 일시 및 장소

- 가. 개최일시: 2025년 3월 31일(월요일) 오전 11시
- 나. 개최장소: 인천광역시 서구청 구의회 지하1층 회의실

(그림 3-9) 인천광역시 공고문(1)

3. 의견진술자 추천 및 내용

가. 추천대상 : 전략환경영향평가 대상지역 주민

나. 추천방법 : 국가법령정보센터(www.law.go.kr)에서 추천서 양식(환경영향평가법 시행규칙 [별지 제2호의2서식])을 내려 받아 작성 후, 인천광역시청 도로과 제출

다. 추천서 제출기한 : 2025년 03월 24일(월요일)

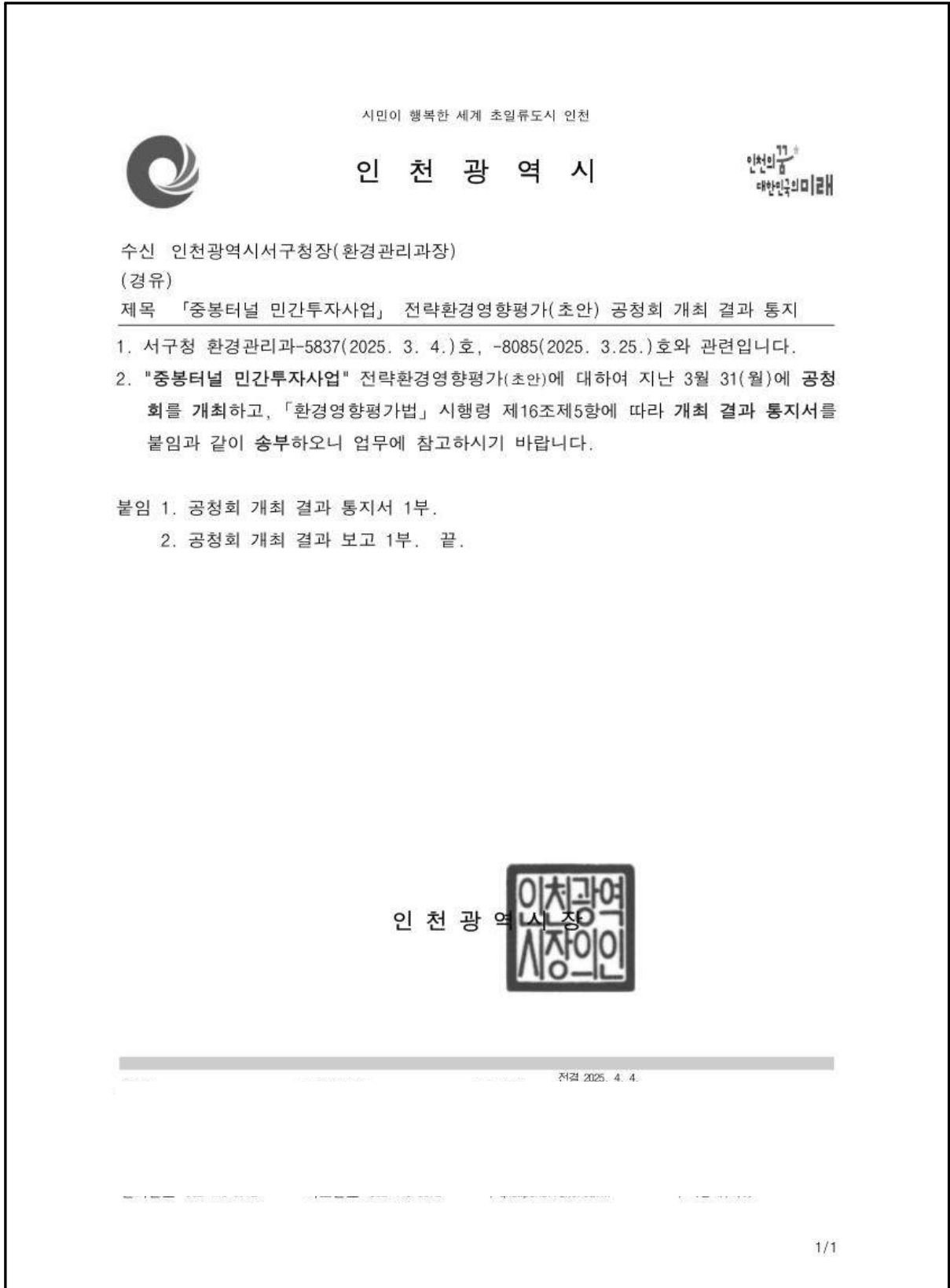
라. 의견서 진술내용 : 본 사업과 관련된 전략환경영향평가 관련한 의견

4. 기타사항

가. 기타 궁금하신 사항은 인천광역시청 도로과(☎032-440-3772)로 문의하여 주시기 바랍니다.

(그림 계속) 인천광역시 공고문(2)

아. 공청회 개최 결과



(그림 3-12) 공청회 개최 결과 통지(1)

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제3호서식] <개정 2025. 2. 21.>

공청회 **개최 결과 통지서**
 온라인 공청회

사업명	중봉터널 민간투자사업		
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리) ~ 왕길동(검단2교차로)		
사업자	인천광역시		
공청회 또는 온라인 공청회 주제자	광운대학교 환경공학과 장윤영 교수		
개최일시	2025년 3월 31일(월) 오전 11시		
개최장소 (온라인 공청회의 경우에는 인터넷 주소)	인천광역시 서구청 구의회 지하1층		
참석인원	의견진술자 2명, 의견답변자 3명, 참석자 47명(참석자 명부)		
의견진술 요지 및 사업자 의견 (의견진술자가 많은 경우 별지로 첨부)	의견진술자	성명 별지첨부	전화번호 별지첨부
		주소 별지첨부	
	진술 요지	별지첨부	
	사업자 의견	별지첨부	
	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
진술 요지			
사업자 의견			

「환경영향평가법 시행령」 제16조제5항 및 제40조제5항, 같은 법 시행규칙 제6조, 제6조의2, 제12조 및 제12조의2에 따라 공청회 또는 온라인 공청회 개최 결과를 알립니다.

2025년

주무관청 : 인천광역시청 개발정책과

인천광역시 서구청장 귀하



첨부서류 | 공청회 또는 온라인 공청회 참석자(주인이 추천하여 선정된 의견진술자를 포함합니다) 명단

(그림 계속) 공청회 개최 결과 통지(2)

붙임

증봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가(초안)
공 청 회 개 최 결 과

I 공청회 개최 근거

- (근거) 「환경영향평가법」 시행령 제16조제1항제1호*
- * 공청회 개최 요청 주민수가 30인 이상으로 개최 요건에 부합

II 추진 경위

- 2025. 3. 4.: ‘공청회 개최 요구’ 주민 의견서 제출*(서구청→인천시)
* (주민 41명) 서구 환경관리과-5837(’25. 3. 4.)
- 2025. 3.17.: 공청회 개최 공고(시보게재, 신문공고(일간지 2개사))
- 2025. 3.25.: 의견진술자 추천(서구청→인천시)

III 공청회 결과

- (일시/장소) 2025. 3. 31.(월) 11:00 / 서구청 구의회 지하1층
- (참 석 자) 지역주민 등 50여명
 - 주제자*(전문가 1명), 의견진술자**(주민 2명), 주무관청·사업제안자*** (3명), 방청객(47명)
 - * (전문가) 광운대학교 장윤영 교수, ** (주민대표) 김영철(검암경서동), 김 상(오류왕길동)
 - *** (주무관청) 인천광역시 도로과 채두식 팀장, (주대한 이동은 부사장, (주전진이엔지 임운수 대표
- (결 과) 사업 추진 단계별(실시설계, 환경영향평가 등) 주민의견 적극 수렴하여 사업시행 전·후 환경영향 분석·예측 및 저감 방안 마련 (환경 영향 모니터링, 주민 현장 견학 등)
 - 【지역주민】 사업 과정 전반에 주민과 공감(소통)하고 신뢰할 수 있는 주민 참여 요구
 - ※ 공청회 배포자료 미흡(세부자료 요구) 및 홍보 미비
 - 【주무관청】 사업시행 전·후 환경영향 분석·예측 및 저감 방안 마련, 정보공유

IV 향후 계획

- 공청회 결과 통지(市→區, 7일 이내) → 전략환경영향평가(초안) 의견 수렴 결과 공개*(市)
 - * 의견 수렴 반영 여·부(「환경영향평가법」 시행령 제19조, 전략환경영향평가 협의 요청 전 까지 ‘환경영향평가정보지원시스템’ 14일 이상 게시)

(그림 3-13) 공청회 개최 결과 보고(1)

V 의견진술요지 및 주무관청·사업제안자 의견

※ 해당 내용은 공청회 당시 의견진술이며, 서면으로 제출한 의견에 대해서는 별도로 환경영향평가서 본안에 사업자의견(조치계획)을 수록할 예정임

의견진술자	의견진술요지	사업자 의견
주민측 패널 (김영철)	<ul style="list-style-type: none"> - 오류왕길동 주민들에게는 편의성도 있지만 검암경서동 입장에서는 증가하는 차량통행량으로 인한 대기오염 등의 문제 발생이 예상됨 - 비용절감을 위한 공법변경 등 불안감이 있으나 공사시 분기별로 주민에게 공법 등 진행사항을 알려줬으면 함 - 운영시 터널 내 제트팬 시스템으로 배출가스가 최소화될 수 있는지 궁금함 	<ul style="list-style-type: none"> - 주민분들의 편의를 위해 본 계획을 수립하는 것이며 사업을 진행하는 과정에 있어 일정 부분 불편은 수반될 수 밖에 없으나, 직접적인 피해에 대한 부분은 실시 설계 시점에 구체적으로 대책을 마련하고 지속적으로 소통하겠으며 우려하는 바와 같이 비용 절감을 위해 사업자가 임의로 공법을 변경하는 부분은 관리감독을 철저히 하여 없도록 하겠음 - 현재 기본 계획단계이나, 지하차도 및 터널 계획에 있어 경서동 주민을 최대한 고려하여 계획하고 있으며, 터널 공법의 경우도 국가 기준에 맞춰 계획함 특히, 경서동 구간은 미진동 발파 공법을 적용하여 소음·진동 영향을 최소화 할 계획임. - 터널 환기는 별도의 환기구 없는 종류식 제트팬을 적용하였으며, 실시설계 시 주민피해가 최소화 될 수 있는 방안을 마련하겠음
주민측 패널 (김삼)	<ul style="list-style-type: none"> - 오류왕길동의 경우, 바로 앞 지하철 및 온갖 산업단지가 위치하고 있어서 불편하나, 그래도 편리성을 위해 참고사는 것임. 중봉터널이 생긴다면 경서동 뿐만 아니라 오류왕길동 측에서도 증가한 교통량으로 소음 등 피해가 예상되나, 본 사업 시행으로 인해 불수대로, 서곳로 등의 차량정체가 해소되어야함으로 본 사업 추진을 찬성함. 이에, 하루빨리 공사가 진행되었으면 하는 것이 오류왕길동의 입장임 - 공사의 진행과정에 대해 주민이 알 수 있도록 주민대표를 뽑아 환경피해에 대한 조치를 취하고 있는지, 공사 진행은 잘 되고 있는지, 감독할 수 있는 시스템을 만들어 주었으면 함 	<ul style="list-style-type: none"> - 공사를 진행하는 과정에서 법적으로 정해져 있고 또한 필요하면 주민들과 소통을 끊임없이 할 예정이며, 이를 통해 주민들이 참여할 수 있도록 고민하겠음
방청객1	<ul style="list-style-type: none"> - 공청회 배포자료가 미흡함 - 서울도 그렇고 지방침하 현상이 일어나고 있음. 아무리 안전하게 설계해도 지속적인 검증이 없다면 그 피해를 입는건 주민들이라 안심할 수가 없음 - 민간투자사업은 국민의 이익을 위해 서만 안전하게 공사를 해나가는 쉽지 않으며 이런 도로 설계 문제는 도시가 계획될 때 준비되었어야함 - 80m 이격된 곳에서 무진동 공법을 적용한다 하더라도 불안함 	<ul style="list-style-type: none"> - 현재는 기본 계획 단계이며 사업의 확정 또는 사업자 변경이 가능한 단계이므로 정확한 자료의 배포가 어려움 - 향후, 기본 계획 및 실시 설계 단계, 시공 때 많은 자문회의와 주민설명회 등 단계를 거치면서 검증을 진행하며, 주민들과 지속적인 소통을 통해 안심하고 확인할 수 있게 진행할 예정임
방청객2	<ul style="list-style-type: none"> - 주민들이 감시하고 참여할 수 있는 공사를 진행했으면 함 	<ul style="list-style-type: none"> - 아직 사업노선이 확정된 것도 아니며, 사업자가 선정된 단계도 아닌 제안단계임. 법적으로도 정해져있고 또한 필요하다면 주민들과 끊임없는 소통을 할 예정이며, 이를 통해 주민들이 참여할 수 있도록 고민하겠음

(그림 계속) 공청회 개최 결과 보고(2)

중봉터널 민간투자사업

의견진술자	의견진술요지	사업자 의견
주민측 패널 (김영철)	- 민간업체가 하는 사업의 경우 주민대표를 환경감시단 또는 안전관리자로 참여시키는 규정이 따로 없는지	- 아직 사업 승인도 되지 않은 단계라 노선 위치 정도의 내용 밖에 없어서 답답하실 것이나 추후 실시 설계시 환경영향평가 단계 때 설명회를 개최하여 여러 의견을 제시할 수 있는 자리를 마련하겠음 - 또한, 지자체 측에서도 주민들이 불안해하는 부분을 감안하여 사업이 진행되고 사업자 선정이 이뤄지면 주민들이 직접 참여할 수 있는 위원회 등을 만들 수 있도록 고민하겠음
방청객3	- 공청회 배포자료 및 홍보 미비	- 이전 주민설명회 및 공회 공청회의 경우 홍보를 진행하였으나 주민분들께서 부족하다하고 느끼신다면 향후 환경영향평가시에는 홍보를 확대하고 강화하는 방안을 모색하겠음 - 또한, 사업자 선정 및 사업 승인도 나지 않은 단계라 제공할 수 있는 정보에는 한계가 있는 점 양해바람. 본 사업의 계획이 확정될 경우 세부계획을 제공하도록 하겠음
주민측 패널 (김영철)	- 공청회도 주민의견 내지 않았으면 개최하지 않고 그냥 넘어갔을 것 아닌가	- 주민들이 필요하여 요구할 경우 공청회 같은 대화의 장을 지속적으로 만들어 갈 것임. 서구청과 행정복지센터 등 의견서도 배포해두었으며 좋은 의견을 많이 내주셔야 사업이 좋은 방향으로 갈 수 있음
방청객4	- 사업에 관한 자료를 다 제공했음 함	- 본 사업에 대한 확정된 계획이 나오는데로 제공하도록 하겠음
방청객5	- 경서초등학교와의 이격거리에 대해 주민설명회때와 공청회 때 말이 상이한 것 같음	- 주민설명회 시 경서초등학교와의 이격거리는 동일하게 제시함 - 공회 공청회 시 주민들의 이해를 돕고자 경서초등학교와 가장 가까운 단면을 보여준 것임
방청객6	- 주민설명회 및 공청회는 많은 주민이 참여할 수 있도록 개최해야 함 (퇴근시간 이후, 주말 등)	- 사업자 선정 후 실시설계를 바탕으로 구체적인 저감 방안 및 공법 등을 많은 주민들에게 설명하도록 하겠음 - 주민들의 의견은 적극 수렴하려고 노력하겠으며, 환경영향평가 때는 보다 나은 자료로 많은 분들을 모시고 설명드리도록 하겠음
주민측 패널 (김상)	- 오류왕길동 및 검암경서동 주민은 동행로 할인 같은 방안이 있었으면 함 - 공청회 개최를 서구청에서 하다보니 오류왕길동 주민들은 많은 참여를 하지 못했음. 공청회 진행 시 행정복지센터 측에서라도 각 통장에게 연락을 취해 참석할 수 있도록 했으면 좋겠으며, 대표분들끼리 협의체를 꾸려서 공사가 진행하는데 주민들에게 피해가 많이 가지 않도록 추진했으면 함	- 추후 해당 주민들이 폭넓게 참여할 수 있도록 주민설명회 및 공청회 자리를 마련하겠음
방청객7	- 사업 확정이 되지 않았어도 자료를 최대한 많이 줘야 주민들과 같이 갈 수 있음	- 사업자 선정 및 실시설계를 토대로 계획이 확정되면, 주민들에게 제공할 수 있는 자료를 최대한 배포하겠음
방청객8	- 추후 실시설계 단계(환경영향평가)에서 사업을 반대한다면 사업철회가 가능한지 궁금함	- 현재 단계에서는 말씀드릴 수 있는 사항이 아니라는 점 양해바람
방청객9	- 우리 아파트(태평상베르)의 경우, 아파트가 노후(20년)되어, 작은 발파에도 영향이 있을 것으로 예상됨 - 배포자료 및 홍보 미비	- 주거지 인접지역은 무진동발파 및 기계굴착으로 계획하여, 주민피해를 최소화하고자 하였으며, - 배포자료는 사업자 선정도 확실하지 않은 단계에서 정해지지 않은 정보를 제공하게 된다면 여러 오해가 발생하게 되어 모든 자료를 제공함에 있어 어려움이 있음

(그림 계속) 공청회 개최 결과 보고(3)


참고1 **공청회 개최 사진**



(그림 계속) 공청회 개최 결과 보고(4)

참고2 의견진술자 추천서

추천자1(검암경서동)

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호의2제식] <개정 2016. 11. 30.> 의견진술자 추천서	
사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견진술자	
진술하려는 환경보전방안 등 의견의 개요	- 진동 및 소음, 분진 발생에 대한 책임이 필요함 - 피해를 최소화 할 수 있는 방안은 제시하여야 함.
「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 평가서초안에 대한 의견을 진술할 사람을 추천합니다.	
인천광역시장 귀하	2025년 3월 25일 추천자 검암경서동장  인)
210mm X 297mm [백상지 80g/㎡]	

(그림 계속) 공청회 개최 결과 보고(5)

□ 추천자2(오류왕길동)

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호의2서식] <개정 2016. 11. 30.>

의견진술자 추천서


사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견진술자	신 국
진술하려는 환경보전방안 등 의견의 개요	주민편의 및 교통불편 해소를 위해 조속히 착공 바람.

「환경영향평가법 시행규칙」 제4조제2항 및 제10조제2항에 따라 공청회에서 평가서초안에 대한 의견을 진술할 사람을 추천합니다.

2025년 3월 일

추천자 오류왕길동장

인천광역시장 귀하



(서명 또는 인)

210mm×297mm[백상지 80g/m²]

(그림 계속) 공청회 개최 결과 보고(6)

중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가(초안) 공청회

① 사업명	중봉터널 민간투자사업		
② 사업자	(가칭)중봉터널 주식회사(대표회사 : DL건설 주식회사)		
③ 개최일시	2025년 03월 31일 오전 11시	④ 개최장소	인천광역시 서구청 구의회 지하1층
연번	성명	주소	서명
	김		
	임		
	김		
	권		
	김		
	초		
	이		
	강		
	이		
	최		
	혜		
	이		

(그림 계속) 공청회 개최 결과 보고(9)

4. 주민 등의 의견수렴 결과

가. 관계기관, 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부

1) 한강유역환경청

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
한강유역 환경청	<p>I. 총괄</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획은 인천시 서구 경서동과 왕길동을 연결하는 민간투자 도로건설사업으로, 아래의 검토의견을 반영하여 입지 가능 여부(입지의 타당성) 및 계획의 적정성(계획의 적정성)을 면밀히 검토하여야 함 ○ 대안노선 주변 환경에 대한 조사 분석결과를 토대로 사업이 자연환경 및 인접 주거시설 등 생활환경에 미치는 영향을 최소화할 수 있도록 최적의 노선을 선정하여야 함 ○ 「환경영향평가법」 제13조에 따라 본 계획으로 영향을 받게 되는 지역주민 등(연구소를 포함한 한국환경연구단지 및 수도권매립지 공사 등 터널 지역 상부의 기관 포함)의 의견을 수렴하고 의견수렴 과정, 결과 및 이에 대한 조치사항 등을 상세히 제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획 수립시 아래의 검토의견을 반영하여 입지 가능 여부(입지의 타당성) 및 계획의 적정성을 면밀히 검토하겠음 	반영
	<p>II. 세부 검토의견</p> <p>1. 계획의 적정성</p> <p>가. 상위계획 및 관련계획의 적정성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 상위·관련계획의 목표와 부합·연계 여부를 면밀히 검토하고, 본 계획노선을 이용하는 인구의 변화, 교통량 분석, 노선의 특수성 등 주변의 개발수요를 실질적으로 반영하여 계획의 적정성을 제시하여야 함 - 본 계획노선은 경서동(경서삼거리)과 왕길동(검단2교차로)만을 연결하는, 시·중점부 사이 구간에 접속 도로가 없는 노선으로서, 신규 노선의 개설 적정성을 판단할 수 있는 자료를 제시 · 인천 남북권역을 연결하는 주변 도로의 교통량 개선 효과성*이 제한적이며, 민간투자사업의 경우 사회적 비용의 증가로 인한 부작용이 우려됨 * 봉수대로(19%), 서곶로(14%) 교통량 감소 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 금회 전략환경영향평가서 작성시 대안노선 주변으로 환경영향평가를 실시하고, 이를 토대로 자연환경 및 생활환경에 미치는 영향을 최소화 할 수 있도록 최적의 노선을 선정하겠음 ○ 「환경영향평가법」 제13조에 따라 본 계획으로 영향을 받게 되는 지역주민 등(연구소를 포함한 한국환경연구단지 및 수도권매립지 공사 등 터널 지역 상부의 기관 포함)의 의견을 수렴하고 의견수렴 과정, 결과 및 이에 대한 조치사항 등을 상세히 제시하겠음 	반영
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획 수립시 상위·관련계획의 목표와 부합·연계 여부를 면밀히 검토하고, 본 계획노선을 이용하는 인구의 변화, 교통량 분석, 노선의 특수성 등 주변의 개발수요를 실질적으로 반영하여 계획의 적정성을 제시하겠음 - 계획노선 개설 적정성을 판단할 수 있는 자료(이용인구의 변화, 교통량 분석, 노선의 특수성 등)를 제시하겠음 	반영

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
<p>한강유역 환경청</p>	<p>나. 대안 설정·분석의 적정성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 전체에 대해 아래의 환경적 영향에 대하여 종합적으로 비교·검토한 후, 그 영향을 최소화할 수 있는 계획을 수립하여야 함 - 추가 대안을 마련하고, 대안별(기존 노선 활용 방안 포함) 교통량, 편익, 환경영향 등을 비교·분석하여 최적의 노선을 제시 · 지하터널 인근 지하수 이용시설 분포현황 확인 및 지하수 영향 취약구간 검토 · 주거, 교육시설 등 정온시설과 인접하여 위치한 구간의 경우 이격거리를 최대한 확보 할 수 있는 방안 검토 ※ 대안 설정이 곤란한 경우에는 여러 가지 대안을 설정할 수 없는 사유와 제약 조건 등을 구체적으로 제시 <p>2. 입지의 타당성</p> <p>가. 자연환경의 보전</p> <p>1) 지형 및 생태축 보전</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 개설시 예상되는 지형변화를 대안 노선 전부에 대해 표와 도면으로 작성·제시하여야 함 - 내·외부에 발생(터널 시·중점부, 교량부 등 포함)하는 주요 비탈면의 위치, 형상, 절·성토고, 절·성토비탈면고 등을 파악할 수 있는 도면 작성 (측점, 지반고, 계획고, 절성고 등 수치 명시) - 주변 지형형상 전체를 파악할 수 있는 전체 노선도의 중·평면도 제시 <ul style="list-style-type: none"> ○ 높이 20m를 초과하는 대절토비탈면이 발생하는 것으로 보이는바, 노선별 최대절·성토비탈면고와 횡단면도, 위치 등을 제시하고 지형훼손을 최소화할 수 있는 노선계획을 수립하여야 함 <ul style="list-style-type: none"> ○ 연약지반은 토질조사를 시행하여 대책을 수립하고 흩쌓기에 따른 침하의 영향을 고려하여 설계하여야 하며, 연약지반 처리공법선정은 적용지반의 토성, 설계상의 기대효과 뿐만 아니라 유발될 수 있는 환경문제 등이 고려되어야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 전체에 대해 추가 대안을 마련하고 대안별 종합적인 비교·검토(교통량, 환경영향, 지하수영향, 정온시설 이격거리 등)한 후, 그 영향을 최소화할 수 있는 최적의 노선을 제시하겠음 - 계획노선 지하터널 구간 인근에 지하수 이용시설 분포현황을 제시하고 지하수 영향 취약구간으로 검토하겠음 - 계획노선과 인접한 정온시설의 경우 이격거리를 확보할 수 있는 방안을 검토하겠음 	<p>반영</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 개설시 예상되는 지형변화를 대안 노선 전부에 대해 표와 도면으로 작성·제시하여야 함 - 내·외부에 발생(터널 시·중점부, 교량부 등 포함)하는 주요 비탈면의 위치, 형상, 절·성토고, 절·성토비탈면고 등을 파악할 수 있는 도면 작성 (측점, 지반고, 계획고, 절성고 등 수치 명시) - 주변 지형형상 전체를 파악할 수 있는 전체 노선도의 중·평면도 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전략환경영향평가 작성시 선정노선 및 대안노선에 대하여 중평면도 및 주요 절·성토고에 해당하는 횡단면도를 표와 도면으로 제시하겠음 	<p>반영</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 높이 20m를 초과하는 대절토비탈면이 발생하는 것으로 보이는바, 노선별 최대절·성토비탈면고와 횡단면도, 위치 등을 제시하고 지형훼손을 최소화할 수 있는 노선계획을 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안노선별로 주요 절·성토고, 주요 절·성토 사면고에 해당하는 횡단면도를 제시하고, 지형훼손을 최소화할 수 있는 노선계획을 수립하겠음 	<p>반영</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 금회 전략환경영향평가는 기본계획시 입지의 타당성 및 계획의 적정성을 검토하는 단계이며, 향후 실시설계시 적용지반의 토성, 설계상의 기대효과 뿐만 아니라 유발될 수 있는 환경문제 등을 고려하여 연약지반 처리공법을 선정하고 환경영향평가서에 상세히 제시하겠음 	<p>반영</p>

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
<p>한강유역 환경청</p>	<p>2) 수환경의 보전</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 터널공사로 인한 상당량의 터널폐수 및 유출지하수가 발생할 것으로 예상되므로, 지하수위 변동과 이로 인한 연약지반 침하, 지하 시설물 등에 미치는 영향을 예측하고 영향이 예상될 경우 저감대책을 수립·제시하여야 함 - 지하수 이용현황(위치, 용도, 관정심도 및 제원, 채수량, 수위 등) 및 민감시설(음용 및 수계 현황(하천 및 습지 등)을 파악하고 도면 및 관리목록 작성 - 노선 인근 지하 시설물 대상으로 유출 지하수 발생현황 조사 - 노선 인근 수리지질 현황(연약 지반 등) 및 지하수 분포 확인, 수리지질도 및 지하수 등 수위선도 작성 - 관내 지하수위 저하에 따른 지반침하 등 사례를 조사하고, 지하수 영향 취약지구 및 시설 선정 등 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 터널공사로 인한 지하수 및 지하 시설물 등에 미치는 영향을 예측하고 이에 따른 저감방안을 수립하여 제시하겠음 ○ 다만, 금회 전략환경영향평가는 기본계획(최초 제안) 단계로 입지의 타당성 및 계획의 적정성을 검토하는 단계이므로 현재 단계에서 제시 가능한 범위의 해당검토의견에 대한 자료를 제시하고, 향후 실시설계시 환경영향평가 단계에서 지하수 유동조사 등 세부적으로 검토하여 상세히 제시하겠음 - 계획노선 및 인근의 지하수 이용현황을 제시하고 민감시설을 파악하여 도면 및 표로 제시하겠음 - 계획노선 인근 수리지질 현황(연약지반 등) 및 지하수 분포 확인, 수리지질도 및 지하수 등 수위선도 작성하겠음 - 관내 지하수위 저하에 따른 지반침하 등 사례를 조사하고, 지하수 영향 취약지구 및 시설 등을 조사하겠음 	<p>반영</p>
	<p>나. 생활환경의 안정성</p> <p>1) 환경기준 부합성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대안 노선별 주거지역, 민감계층 이용시설 등의 현황(이격거리, 지형적 차폐 여부 등)을 확인하고 공사 및 운영시 소음 및 대기질 영향 정도를 비교·분석하여 제시하여야 함 - 현황조사 지점에 소음피해가 우려되는 지점(정온성 유지가 요구되는 교육시설 등)을 추가로 선정하여 측정 - 터널 진·출입구와 인접하여 교육시설, 주거시설 등 정온시설이 다수 위치하므로 공사(발파예상지역 등 포함) 및 운영시 주변 정온시설에 미치는 소음 및 대기질 영향을 누적하여 예측 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안 노선별로 주거지역, 민감계층 이용시설 등의 현황을 제시하였으며, 공사 및 운영시 소음 및 대기질 영향 정도를 비교·분석하여 제시하겠음 - 소음현황조사는 소음피해가 우려되는 터널 진·출입구 인근 정온시설 4지점에 대해서 조사하였으며, 향후 실시설계시 환경영향평가 단계에서 추가로 선정하여 측정하겠음 - 터널 진·출입구와 인접한 정온시설을 기준으로 공사이 및 운영시 소음 및 대기질 영향예측을 실시(주변 개발사업과 누적하여 실시)하였으며, 터널내 제트팬 설치 및 방음벽 설치 등 저감대책을 수립하였음 	<p>반영</p>

2) 인천광역시

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
인천광역시 환경 안전과	I. 총괄(공통)의견 ○ 본 사업계획은 인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)을 시점으로 인천국제공항고속도로, 공항철도, 아라천, 수도권매립지를 통과하여 서구 왕길동(검단2교차로)를 종점으로 하는 중봉터널 민간투자사업(왕복 4~7차로, 연장4.567km)으로 항목별 협의내용 및 전략환경영향평가서에 제시된 환경영향 저감방안을 사업계획에 반영하여 사업시행으로 인한 환경적 영향을 최소화하여야 함	○ 본 계획 수립시 전략환경영향평가 및 향후 이행하여야 할 환경영향평가 협의내용 및 평가서에 제시된 환경영향 저감방안을 사업계획에 반영하여 사업시행으로 인한 환경적 영향을 최소화하겠음	반영
	○ 본 사업의 공사 및 운영 시 전략환경영향평가 검토과정에서 예측하지 못한 환경영향, 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 악영향이 발생하거나 있을 것으로 예상되는 경우 사전에 이에 대한 원인분석을 실시하고 본 협의내용 외 별도의 추가대책을 신속히 강구·시행하여 환경관련 피해를 사전에 방지하여야 함	○ 본 사업의 공사 및 운영 시 전략환경영향평가 검토과정에서 예측하지 못한 환경영향, 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 악영향이 발생하거나 있을 것으로 예상되는 경우 사전에 이에 대한 원인분석을 실시하고 본 협의내용 외 별도의 추가대책을 신속히 강구·시행하여 환경관련 피해를 사전에 방지하겠음	반영
	II. 세부 검토의견 1. 계획의 적정성 (평가서 초안 145~168쪽) ○ 대안은 사업의 성격 및 내용, 평가 대상지역 및 주변의 환경적 특성 등을 종합적으로 고려하여 3개 이상을 설정하여야 하나, 본 평가서에서는 2개의 대안에 대한 종류별 2개의 시나리오 구성안을 제시한 바, 보완 필요	○ 전략환경영향평가(초안)시 2개의 대안을 비교·검토 하였으며, 사업의 성격 및 내용, 평가 대상지역 및 주변의 환경적 특성 등을 종합적으로 고려하여 대안 추가 등 보완하겠음	반영
	○ (P.154) 평가서 작성 시 참고문헌 등 활용자료는 가장 최신의 자료를 이용 - 전략환경영향평가 업무 매뉴얼, 2023. 7, 환경부 ○ (P.332) 갈수기(12월)에 대한 현지조사 결과만을 제시한 바, 갈수기, 저수기, 평수기, 풍수기로 구분하여 가능한 갈수기 및 저수기를 포함한 2시기 이상 조사를 권장	○ 평가서 작성 시 참고문헌 등 활용자료는 가장 최신의 자료를 이용하겠음 ○ 전략환경영향평가(초안)시 12월 조사 결과를 제시하였으며, 전략환경영향평가(본안) 작성 시 3월에 측정된 현지조사 결과를 추가하여 제시하겠음	반영

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
인천광역시 환경 안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동 계획으로 인해 교통량 변경(차량 이동 증가 등), 지하수 변화, 터널 공사로 인한 주변 주택지역 소음·진동, 비산먼지 등으로 인한 주거 및 생태계에 미치는 영향을 면밀히 비교·분석하여 사업계획의 적정성을 예측하는 것이 바람직함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획노선으로 인한 교통량 변경(차량이동 증가 등), 지하수 변화, 터널 공사로 인한 주변 주택지역 소음·진동, 비산먼지 등으로 인한 영향을 면밀히 비교·분석하고, 이에 따른 입지의 타당성 및 계획이 적정성을 검토하겠음 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 주변으로 왕길1구역 도시개발, 검단3구역 도시개발사업, 인천 검암역세권 공공주택지구 조성사업, 경서3구역 도시개발사업 등 다수의 도시개발사업이 조성 또는 계획 중에 있으며 인천서부일반산업단지와의 근접해 있음. 이에 따라 가증되는 환경 오염영향을 조사·분석, 예측하여 주변지역의 환경영향을 최소화할 수 있는 저감방안을 수립·시행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획노선 공사시 및 운영시 영향 예측은 주변개발사업으로 인한 누적 영향 고려하였으며, 이에 따른 주변 지역의 환경영향을 최소화 할 수 있는 저감방안(침사지, 가배수로, 가설 방음판넬, 방음벽 등)을 수립·시행하겠음 	반영
	<p>2. 입지의 타당성 (평가서 초안 171~587쪽)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 평가서 작성 시 현지조사가 가을철(10월)에 진행되어 문헌조사에서만 발견된 것으로 작성된 법정보호종 4종(큰기러기, 황조롱이, 금개구리, 멧꿩)이 공사 시 발견될 가능성을 배제할 수 없는 바, 환경영향평가 전 양서류에 대한 현지조사 필요 - (p.227~228) 현지조사 관측결과에 대한 서술과 <표 11.1.1(I)-45>의 내용 불일치 - 현지조사 (기존) 전평 1회 + 환평 3회 → (보완) 전평 2회 + 환평 4회 권장 ○ 계획부지 주변으로 정온시설(교육시설, 주거시설)이 인접해 있어 공사시 및 운영 시 공사장, 산업시설 및 도로 등 환경오염원을 조사하여 대기, 악취, 수질, 지하수, 토양오염 등 환경영향 예측·분석을 통해 종합적인 저감대책을 수립·시행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전략환경영향평가시 동식물상 조사는 가을철(10월) 및 봄철(3월) 2회 조사를 실시하였으며, 향후 실시체계시 환경영향평가 단계에서 양서류를 포함한 추가 현지조사를 실시하겠음 - 보고서상의 관측결과에 대한 서술과 표로 제시한 내용은 일치하도록 수정하겠음 - 현지조사는 환경영향평협의회의(평가준비서 단계)에서 전평2회 + 환평 2회 4계절 수행하는 것으로 심의하였으며, 향후 환경영향평가시 추가 조사에 대해 협의 및 검토하겠음 ○ 본 계획노선 공사시 및 운영시 주변 정온시설에 대하여 환경영향을 예측·분석하였으며, 대기환경, 수환경, 토양환경, 생활환경 분야별 환경영향예측을 실시하고 이에 따른 저감방안(가설방음판넬·방음벽 설치, 터널 환기계획, 터널 폐수처리계획 등)을 수립하였음 	반영

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
<p>인천광역시 환경안전과</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 터널 공사, 발파 작업 시 소음·진동을 지속적으로 측정할 수 있는 모니터링 계획을 수립하고, 차중, 속도, 교통량, 도로폭, 이격거리 등을 종합적으로 고려하여 도로지역 주변에 대한 소음·진동 영향을 예측·분석하고, 소음진동관리법상 기준을 준수하도록 방음벽, 완충녹지 등 저감방안을 마련하여 소음으로 인한 환경피해와 민원을 예방하여야 함 - 대기질 영향 예측 시 사업대상지 기존 대기질 상태와 비교하여 영향 정도를 정량적으로 제시하여야 하며 대기질 모델링을 통해 본 계획이 대기질에 미칠 영향을 예측 분석하고 대기오염물질 배출 최소화를 위한 저감방안을 수립·제시하여야 함 ○ 공사 시 성토 및 절토과정에서 토사가 외부로 유출되지 않도록 장마나 우기 시 사토가 발생하는 작업을 지양하고 점오염원 및 비점오염원으로 부터 토사 및 오염물질이 주변 지역과 인근 수역에 유입되지 않도록 저감대책(배수로, 침사지, 오탁방지막 등)을 수립·시행하여야 함 ○ 본 계획노선은 대부분 지하터널과 지하구조물로 계획되어 공사·운영 시 지표수 및 지하수의 변화와 지반침하(싱크홀 등), 지하시설물 등에 미치는 영향을 예측하고 영향이 예상될 경우 저감대책을 수립·제시하여야 함 <p>3. 기타</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「자연환경보전법」 제46조 제2항에 따라 생태계보전협력금 부과대상 사업으로 사업의 인·허가 등을 한 행정기관의 장은 그 날로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용, 사업의 규모 그 밖에 인허가 등의 내용을 인천광역시장(환경안전과장)에게 통보하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> - 향후 실시설계시 환경영향평가 단계에서 터널공사, 발파 작업 시 소음·진동 모니터링 계획을 사후환경영향조사계획에 수립하겠음 또한, 소음·진동 영향을 예측·분석하여 소음환경기준을 만족할 수 있는 저감시설(방음벽, 완충녹지 등)을 계획하여 소음으로 인한 환경피해와 민원을 방지하겠음 - 대기질 현황조사 결과와 대기모델링을 통한 본 계획에 따른 영향을 정량적으로 제시하였으며, 대기오염물질 배출 최소화를 위한 저감방안(방진덮개, 살수설시 등)을 수립·제시하였음 ○ 공사 시 성토 및 절토과정에서 1일 토공계획을 수립하여 잔토가 발생되지 않도록 계획할 것이며, 가능한 우기를 피하고 임시침사지 및 가배수로 설치 등을 통해 인근 수역에 영향이 최소화될 수 있는 저감방안을 수립하였음 ○ 본 계획노선은 대부분 지하터널과 지하구조물로 계획되어 공사·운영 시 지표수 및 지하수의 변화와 지하시설물 등에 영향이 미칠 것으로 예상되며, 지하관정폐공 등 저감대책을 수립하였음 ○ 「자연환경보전법」 제46조 제2항에 따라 생태계보전협력금 부과대상 사업으로 사업의 인·허가를 행한 그 날로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용, 사업의 규모 그 밖에 인허가 등의 내용을 인천광역시장(환경안전과장)에게 통보하겠음 	<p>반영</p> <p>반영</p> <p>반영</p>

중봉터널 민간투자사업

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
인천광역시 환경기후 정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획은 민간투자방식을 통해 도로(터널)을 건설하고자 하는 사항으로, 공사 시 온실가스 증가가 예상되므로 공사 진행 간 고효율 건설장비 사용, 저탄소 재료 사용 등 공정별 구체적인 온실가스 감축방안을 강구하고, 운영 시 탄소저감 식재 및 고효율 조명 설비에 대한 구체적인 방안 마련 필요 ○ 우리 시는 정부의 국가 온실가스 감축목표보다 5년을 앞당긴 '2045 인천광역시 탄소중립 비전·전략'을 선언('22.12)하였으며, 인천광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획('24.4) 이행 및 2045 탄소중립 전략 로드맵 등을 추진하고 있음 이에, 2045 탄소중립 실현을 위한 온실가스 감축 및 저감을 위한 노력 적극 당부 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획은 민간투자방식을 통해 도로(터널)을 건설하고자 하는 사항이며, 공사 시 온실가스 증가가 예상되므로 공사 진행 간 고효율 건설장비 사용, 저탄소 재료 사용 등 공정별 구체적인 온실가스 감축방안을 강구하고, 운영 시 탄소저감 식재 및 고효율 조명 설비에 대한 구체적인 방안을 마련하겠음 ○ 2045 탄소중립 실현을 위한 온실가스 감축 및 저감을 위한 방안을 마련하겠음 	<p>반영</p> <p>반영</p>
인천광역시 대기보전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「대기환경보전법」 제43조제1항에 의거 동법 시행규칙 제57조 관련 [별표13]에 해당하는 경우, 공사 시행 전에 비산먼지 발생사업 신고를 이행하여야 하고 비산먼지 발생 억제 시설을 설치하여야 함 ○ 「대기환경보전법 시행규칙」 제58조제4항 관련 [별표14]에 의거 방진벽(방진막), 세륜시설, 살수, 도로포장 등 비산먼지 발생 억제를 위한 시설의 설치와 필요한 조치를 이행하여야 함 ○ 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제31조에 따라 총공사금액 100억 이상의 관급공사장에서 저공해 조치된 건설기계의 사용 의무화 준수(노후 건설기계 사용 금지) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「대기환경보전법」 제43조제1항에 의거 동법 시행규칙 제57조 관련 [별표13]에 해당하는 경우, 공사 시행 전에 비산먼지 발생사업 신고를 이행하겠으며, 비산먼지 발생 억제 시설을 설치하겠음 ○ 「대기환경보전법 시행규칙」 제58조제4항 관련 [별표14]에 의거 방진벽(방진막), 세륜시설, 살수, 도로포장 등 비산먼지 발생 억제를 위한 시설을 설치·이행하겠음 ○ 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제31조에 따라 총공사금액 100억 이상의 관급공사장에서 저공해 조치된 건설기계의 사용 의무화 준수(노후 건설기계 사용 금지)하겠음 	<p>반영</p> <p>반영</p> <p>반영</p>
<p>※ 저공해 조치 대상 건설기계(관급공사장 사용 불가)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 덤프트럭, 콘크리트펌프, 믹서트럭 : 2005년 12월 31일 이전 배출허용기준을 적용받아 제작된 건설기계 - 굴착기, 지게차, 로더, 톨러 : 2004년 이전 배출가스 규제기준(Tier-1 이하)을 적용받은 엔진을 탑재한 건설기계(엔진출력이 75kW 이상 130kW 미만은 '05년 이전 제작, 75kW 미만은 '06년 이전 제작된 지게차 및 굴착기 포함) * 장비 가동시 발생하는 배출가스 대기질 영향 최소화를 위해 최신 건설기계 사용 <p>※ 저공해조치 대상 중 다음의 각 호의 경우에는 관급공사장 사용 가능</p> <ul style="list-style-type: none"> - 배출가스 저감장치(DPF, PM-NOx)를 부착한 특정건설기계 - 저공해엔진으로 개조 또는 교체한 특정건설기계(Tier1→Tier3 이상) - 지자체에서 건설기계 저공해 조치 신청후 건설기계 저공해 조치 유예확인서를 발급받은 건설기계 			

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
<p>인천광역시 대기 보전과</p>	<p>○ 비산먼지 분야(대규모 건설사업장* 미세먼지 저감) 시책에 따라, 비산먼지 발생공정 위치에 미세먼지 간이 측정기를 설치하고, 인천시에서 구축한 미세먼지 원격감시 시스템에 연계하며 주출입구 등에 전광판을 설치하여 측정농도를 공개하는 것을 권고함</p> <p>* 대상: 300세대 이상 또는 10,000㎡ 이상인 대형 공사장</p>	<p>○ 비산먼지 분야(대규모 건설사업장* 미세먼지 저감) 시책에 따라, 비산먼지 발생공정 위치에 미세먼지 간이 측정기를 설치할 검토하겠으며, 인천시에서 구축한 미세먼지 원격감시 시스템에 연계하며 주출입구 등에 전광판을 설치하여 측정농도를 공개하는 방안을 검토하겠음</p>	<p>반영</p>
<p>[미세먼지 간이측정기 규격]</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ IoT 기반의 환경부 성능인증 1등급 먼지측정기 ○ 측정장비는 FOTA(원격업데이트), UPS(무정전 전원 공급) 기능 탑재 ○ 프로토콜 : MQTT(SSL/TLS) ○ 측정항목 : PM-10, PM-2.5, 풍향, 풍속 등 			
<p>○ 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」 제18조에 의거, 미세먼지 비상저감조치 발령 시 공사장 운영 단축·조정 하여야 함</p> <p>· 시행시간 : 비상저감조치 시행 당일 06시부터 21시까지</p>			
<p>※ 비상저감조치 관련 공사장 관리카드 작성·이행(초미세먼지 재난위기관리 표준매뉴얼)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 공사시간 단축·조정(출퇴근 시간 실외작업 중지, 비산공정 단축) - 비산먼지 발생억제 강화(방진덮개 복포, 먼지억제제 살포 등) - 공사장 내 살수 및 세륜 강화(터널6식 세차시설 운영 등) - 공사장 주변 주민 보호(공사장 주변 살수 및 분진 제거 차량 운행 등) 			
<p>인천광역시 자원 순환과</p>	<p>○ 건설폐기물은 배출, 수집·운반, 보관, 중간처리의 기준 및 방법에 의해 적정 처리</p> <p>- 동 사업 추진 시 시설물 철거, 건축공사 등으로 인한 건설폐기물이 다량 발생될 것으로 예상되오니 폐기물 종류별, 성상별 분리배출을 철저히 하여 재활용 가능 폐기물이 매립처분되는 일이 없도록 하여야 함</p> <p>- 혼합 폐기물은 성상에 따라 소각, 매립, 재활용 등으로 구분하여 처리하되 직매립 방지를 위한 혼합폐기물 처리계획을 수립하고 직매립을 최소화 하는 노력을 하여야 함</p>	<p>○ 건설폐기물은 배출, 수집·운반, 보관, 중간처리의 기준 및 방법에 의해 적정 처리하겠음</p> <p>- 건설폐기물 종류별, 성상별 분리배출을 철저히 하겠음</p> <p>- 혼합 폐기물은 성상에 따라 소각, 매립, 재활용 등으로 구분하여 처리하되 직매립 방지를 위한 혼합폐기물 처리계획을 수립하고 직매립을 최소화 하겠음</p>	<p>반영</p>

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
<p>인천광역시 자원순환과</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 폐기물 처리계획 수립 시 건설폐기물 종류별 처리방법, 건설폐기물처리용역의 발주 및 위·수탁 계약, 배출자 신고, 운반·보관·처리기준, 순환골재 의무사용 등은 「건설폐기물의 처리 등에 관한 업무처리지침」 (환경부 예규 제734호, 2023.10.16. 시행)에서 규정하는 기준을 따라야 함 - 「건설산업기본법」 제2조 제4호에 해당하는 건설공사로 인하여 건설현장에서 5톤 이상의 폐기물이 발생될 경우 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제17조 규정에 따라 건설폐기물의 종류별 발생예상량을 조사하고 그 결과를 토대로 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하여야 함 ○ 사업장폐기물 등은 배출, 수집·운반, 보관, 중간처리의 기준 및 방법에 의해 적정 처리 - (지정폐기물) 「폐기물관리법」 제17조(사업장 폐기물배출자의 의무)에 및 18조(사업장 폐기물의 처리), 같은 법 시행규칙 별표5(폐기물의 처리에 관한 구체적 기준 및 방법) 제4호에 따라, 지정폐기물(폐유 등) 수집운반·보관·처리기준을 준수하여야 하며, 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하여야 함 - (이외 사업장폐기물) 「폐기물관리법」 제17조(사업장 폐기물배출자의 의무)에 및 18조(사업장 폐기물의 처리)에 따라 수집·운반·보관·처리기준을 준수하여야 하며, 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> - 폐기물 처리계획 수립 시 건설폐기물 종류별 처리방법, 건설폐기물처리용역의 발주 및 위·수탁 계약, 배출자 신고, 운반·보관·처리기준, 순환골재 의무사용 등은 「건설폐기물의 처리 등에 관한 업무처리지침」 (환경부 예규 제734호, 2023.10.16. 시행)에서 규정하는 기준을 준수하겠음 - 「건설산업기본법」 제2조 제4호에 해당하는 건설공사로 인하여 건설현장에서 5톤 이상의 폐기물이 발생될 경우 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제17조 규정에 따라 건설폐기물의 종류별 발생예상량을 조사하고 그 결과를 토대로 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하겠음 ○ 사업장폐기물 등은 배출, 수집·운반, 보관, 중간처리의 기준 및 방법에 의해 적정 처리하겠음 - (지정폐기물) 「폐기물관리법」 제17조(사업장 폐기물배출자의 의무)에 및 18조(사업장 폐기물의 처리), 같은 법 시행규칙 별표5(폐기물의 처리에 관한 구체적 기준 및 방법) 제4호에 따라, 지정폐기물(폐유 등) 수집운반·보관·처리기준을 준수하며, 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하겠음 - (이외 사업장폐기물) 「폐기물관리법」 제17조(사업장 폐기물배출자의 의무)에 및 18조(사업장 폐기물의 처리)에 따라 수집·운반·보관·처리기준을 준수하며, 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하겠음 	<p>반영</p>

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
인천광역시 자원 순환과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 순환골재 및 순환골재 재활용제품 의무사용 이행 - 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 및 「순환골재 등 의무사용 건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시」 (환경부고시 제 2017-175호, 시행 2017. 9. 27.) · 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제2조제15호 규정에 따라 순환골재 등 의무사용 건설공사에 해당하는 경우, 같은 법 제 38조 규정에 따라 착공한 날로부터 3개월 이내에 「순환골재 및 순환골재 재활용제품의 사용계획서」를 관할 군·구 건설폐기물 담당부서에 제출(미제출 시 과태료 100만원 부과) · 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 시행령 제5조(순환골재 등 의무사용 건설공사의 범위) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 및 「순환골재 등 의무사용 건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시」 등에 따라 순환골재 및 순환골재 재활용제품 의무사용 이행 하겠음 · 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제2조제15호 규정에 따라 순환골재 등 의무사용 건설공사에 해당하는 경우, 같은 법 제38조 규정에 따라 착공한 날로부터 3개월 이내에 「순환골재 및 순환골재 재활용제품의 사용계획서」를 관할 군·구 건설폐기물 담당부서에 제출하겠음 	반영
<p>(의무사용 건설공사) 도로(공사구간 폭 2.75m, 길이 1km[농어촌도로 200m] 이상, 포장면적 9천㎡[농어촌도로 2천㎡] 이상), 산업단지 조성(15만㎡ 이상), 하수관로, 공공하수처리시설, 분뇨처리시설, 공공처리시설, 공공폐수처리시설 설치공사, 택지개발사업(30만㎡ 이상), 물류터미널 건설공사 및 물류단지의 개발공사, 노상(노외)주차장 설치공사, 매립시설 복토공사</p>			
	<ul style="list-style-type: none"> · 「순환골재 등 의무사용 건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시」 (환경부고시 제2017-175호, 시행 2017. 9. 27.) → 순환골재는 골재 소요량의 40% 이상, 순환골재 재활용제품은 제품 소요량의 40% 이상을 의무 사용하여야함 ※ 「건설폐기물 재활용촉진에 관한 법률」 시행령제5조제11호에 따라, '그 밖에 지방자치단체가 발주하거나 같은법 제2조제15호 마목부터 사목까지의 기관 중 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 일정 구조·규모·용도에 해당하는 건설공사' 포함 	<ul style="list-style-type: none"> · 또한, 「순환골재 등 의무사용 건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시」 (환경부고시 제2017-175호, 시행 2017. 9. 27.)에 따라 순환골재는 골재 소요량의 40% 이상, 순환골재 재활용제품은 제품 소요량의 40% 이상을 의무 사용하겠음 	

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
인천광역시 자원순환과	<ul style="list-style-type: none"> - 「인천광역시 자원순환 기본 조례」(시행 2022. 2. 24.)(순환골재의 사용 범위) · 「인천광역시 행정기구 설치 조례」에 따른 시 본청·직속기관 및 사업소 · 「지방공기업법」에 따라 시에서 설립한 지방공기업 · 군·구(시비보조사업을 시행하는 경우만 해당한다)(의무사용 건설공사의 범위) · 대지면적 5,000제곱미터 이상의 광장 및 공원 조성공사 · 되메우기 또는 뒷채움용 골재(모래를 포함한다) 사용 추정량이 300m³ 이상인 수도 및 하수도의 관로공사 · 대지면적 1,000m² 이상이고, 건축면적 300m² 이상인 공공청사 및 문화·체육시설 설치 공사 (순환골재 사용용도 및 의무사용량) · 순환골재의 용도는 도로 보조기층용, 동상방지층용 및 차단층으로 하고 관로공사의 경우는 기초다짐용 및 채움용으로하며, 순환골재 의무사용량은 사용용도 별로 각각 골재 소요량의 50%이상으로 함 		
인천광역시 하수과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획노선 공사·운영시 저감대책으로 제시된 개인오수처리시설, 비점오염저감시설에 대해서는 공공하수도관리청(서구청 생태하천과)과 협의할 것 ○ 계획노선은 「하수도법」 제61조에 따른 타공사에 해당되며, 본 사업으로 인하여 기존 공공하수도의 이설·보수·개수 등이 수반되는 경우 공공하수도관리청(서구청 생태하천과)과 협의하여 원인자부담 원칙으로 조치할 것 ○ 향후 계획노선 사업화를 위한 행정절차 단계(실시계획 등)에서 하수처리계획 수립시, 공공하수도관리청(市하수과, 서구청 생태하천과)과 협의할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획노선 공사·운영시 저감대책으로 제시된 개인오수처리시설, 비점오염저감시설에 대해서는 공공하수도관리청(서구청 생태하천과)과 협의하겠습니다 ○ 본 사업으로 인하여 기존 공공하수도의 이설·보수·개수 등이 수반되는 경우 공공하수도관리청(서구청 생태하천과)과 협의하여 원인자부담 원칙으로 조치하겠습니다 ○ 향후 계획노선 사업화를 위한 행정절차 단계(실시계획 등)에서 하수처리계획 수립시, 공공하수도관리청(市하수과, 서구청 생태하천과)과 협의하겠습니다 	<p>반영</p> <p>반영</p> <p>반영</p>

3) 인천광역시 서구

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
인천광역시 서구 환경관리과	I. 총괄		
	○ 본 전략환경영향평가서(초안)에 대한 검토의견과 주민 등의 의견수렴 결과를 종합·구분하여 본안에 반영되도록 하여야 하며 반영되지 않은 사항은 미반영 사유와 함께 대안 제시	○ 본 전략환경영향평가서(초안)에 대한 검토의견과 주민 등의 의견수렴 결과를 종합·구분하여 본안에 반영되도록 하겠으며 반영되지 않은 사항은 미반영 사유와 함께 대안 제시 하겠음	반영
	○ 평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적이어야 하며, 가능한 정량화하여야 함	○ 평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적으로 제시하겠으며, 가능한 정량화하겠음	반영
	○ 공사 중 예측하지 못한 상황 및 주변환경에 추가적 영향이 있거나 민원이 발생하는 경우 추가 저감대책 및 민원해소책을 강구·시행한 후 공사를 시행하여야 함	○ 공사 중 예측하지 못한 상황 및 주변환경에 추가적 영향이 있거나 민원이 발생하는 경우 추가 저감대책 및 민원해소책을 강구·시행한 후 공사를 시행하겠음	반영
	II. 항목별 검토의견		
	1. 자연생태환경 분야		
	○ 동·식물의 진동 감지능력이 예민함을 감안하여 가급적 산란기 또는 야간에는 소음·진동 작업은 지양	○ 본 계획노선 공사시 가급적 산란기 또는 야간에는 소음·진동 작업은 지양하겠음	반영
	○ 사업 시행으로 인해 육상, 육수식물상 훼손이 불가피할 것으로 예상됨에 따라 사업구간 내 분포하는 산림은 최대한 원형 보전하고 이식 가능한 수목은 이식 식재될 수 있도록 조치	○ 본 계획노선으로 인한 사업시행시 계획노선내 분포하는 산림은 최대한 원형 보전하고 이식 가능한 수목은 이식 식재될 수 있도록 조치하겠음	반영
	○ 백석공원 조성 등 조경계획 추진시 외래종이나 적지 적수가 아닌 수종은 가급적 최소화하고, 환경정화수종을 활용한 자연친화적 녹지계획 수립	○ 본 계획노선내 백석공원 조성시 외래종이나 적지 적수가 아닌 수종은 가급적 최소화하고, 환경정화수종을 활용한 자연친화적 녹지계획을 수립하겠음	반영
	○ 「인천광역시 서구 야생조류 충돌저감에 관한 조례」 제4조에 따라 투명방음벽 등의 시설물 설치시 조류 충돌을 저감하기 위해 내구성이 뛰어난 조류 충돌 방지테이프나 필름, 데칼의 부착 등 야생조류 충돌저감을 위한 대책 마련	○ 본 계획노선으로 인한 투명방음벽 등의 시설물 설치시 조류 충돌을 저감하기 위해 내구성이 뛰어난 조류 충돌 방지테이프나 필름, 데칼의 부착 등 야생조류 충돌저감을 위한 대책을 마련하겠음	반영

중봉터널 민간투자사업

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
인천광역시 서구 환경관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널 굴착시 발파작업으로 인한 소음·진동 피해가 예상되므로 저소음·저진동 공법 등 구체적인 저감방안을 수립 ○ 중봉터널 시점부 및 토출부가 일부 노출됨에 따라 교통소음으로 인한 주변 정온시설의 피해가 예상되므로 저소음 포장, 방음벽 설치 등을 통해 주민피해를 최소화하고 주변 개발사업으로 인해 가중된 교통량을 예측하여 초과 시 추가 방지대책 수립 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널 굴착시 발파작업을 할 경우저소음·저진동 공법 적용 등 구체적인 저감방안을 수립하겠음 ○ 계획노선 시점부 및 종점부에 정온 시설 밀집지역이 위치함에 따라 교통량 변화에 따른 소음영향예측을 실시하였으며, 이에 따른 소음영향을 저감하기 위하여 방음벽 설치를 계획하였음 향후 실시시설계시 환경영향평가 단계에서 주변 개발사업으로 인해 가중된 교통량이 예측될 경우 추가 방지대책을 수립하겠음 	반영 반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저주파 소음을 지속적으로 발생시킬 우려가 있는 도로 시설물(환기구 등)의 위치는 향후 주변지역 개발 등 주변 지형, 건축물 위치를 파악하여 피해가 최소화 될 수 있는 위치로 선정 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획노선내 저주파 소음을 지속적으로 발생시킬 우려가 있는 도로 시설물을 설치할 경우, 해당 시설물의 위치는 향후 주변지역 개발 등 주변 지형, 건축물 위치를 파악하여 피해가 최소화 될 수 있는 위치로 선정하겠음 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 특히 저감방안 수립은 법적 기준보다 주민의 체감소음도에 기준을 두어야 하며, 설계 단계에서부터 구체적인 소음 및 진동 저감 방안을 수립하고, 저감방안 수립·시행 후에도 민원 등이 발생할 경우 주민의견을 충분히 수렴하여 추가적인 대처와 처리방안을 강구하여야 함 ○ 사업 과정에서 발생한 폐기물 중 재활용 가능한 것은 최대한 재이용하여 폐기물 배출량을 줄이고, 위탁하여 처리할 경우 폐기물의 수집·운반과정에서 발생할 수 있는 도로 교통체증, 폐기물 흘날림 등으로 인한 주변 환경오염이 예상되므로 환경오염물질 저감을 위하여 가능한 서구 관내에 소재하고 있는 폐기물 처리업체에서 처리할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획으로 인한 환경영향 저감방안 수립은 정량적으로 제시할 수 있는 법적 기준으로 설계에 반영하고, 저감방안 수립·시행 후에도 민원 등이 발생할 경우 주민의견을 충분히 수렴하여 추가적인 대처와 처리방안을 강구하겠음 ○ 본 계획으로 인한 사업시행시 발생 폐기물 중 재활용 가능한 것은 최대한 재이용하여 폐기물 배출량을 줄이고, 위탁하여 처리할 경우 폐기물의 수집·운반과정에서 발생할 수 있는 도로 교통체증, 폐기물 흘날림 등으로 인한 주변 환경오염이 최소화되도록 가능한 서구 관내에 소재하고 있는 폐기물처리업체에서 처리하겠음 	일부반영 반영
인천광역시 서구 도시계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가 추진시 기 완료된 경서3구역 도시개발사업 환경영향평가 검토 및 반영 ○ 경서3구역 내 완충녹지는 사업계획 수립 시점에 주변 환경을 검토하여 적용된 사항으로 향후 중봉터널 민간투자사업 추진 및 완료 시 사업구역내 시설(2025년 현재 오피스텔(3,672호) 및 상업시설 입지)에 문제가 발생하지 않도록 소음·분진·진동 등에 대한 검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가 본안 협의시 기 완료된 경서3구역 도시개발사업 환경영향평가서 및 협의내용을 반영하겠음 ○ 향후 중봉터널 민간투자사업 추진 및 완료 시 경서3구역내 시설(2025년 현재 오피스텔(3,672호) 및 상업시설 입지)에 문제가 발생하지 않도록 소음·분진·진동 등에 대해 검토하겠음 	반영 반영

4) 주민 의견

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
태평 상베르 1차 아파트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널의 민간투자사업 추진을 반대 - 공사현장으로부터 100여미터 떨어져 있는 태평상베르1차아파트 입주민들은 지금까지 수도권 매립지의 유희부지로 지정되어 수십년동안 고통을 겪었고 이제 제1매립지와 제2매립지의 사용이 완료되어 피해영향이 상당히 줄어든 시점에 중봉터널의 민간투자사업 추진으로 또 다시 피해를 받게되어 중봉터널 사업추진을 강력히 반대 ● 공사시 토공, 공사차량 운행, 장비가동 및 발파작업으로 인한 소음 및 충격, 진동, 비산먼지 발생 등으로 환경피해와 입주민의 피로도 증가 ● 공사시 지반 침식과 붕괴 또한 예상되어 근거리 접해있는 당 아파트 건축물에도 영향을 받게됨에 입주민들의 불안함 가중됨 ● 공사완료후 차량 운행에 따른 매연 및 미세먼지 확산과 소음, 대기오염 문제가 발생되고 지속적인 환기구 운영으로 저주파 소음(‘우웅’하는 소리) 지속 발생으로 생활의 질이 저하될 수 밖에 없는 환경 예상됨 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사시 비산방진망 설치, 가설방음판넬 설치, 낮은 장약량을 통한 발파 등 환경피해를 최소화 할 수 있는 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠음 또한, 운영시 터널내 제트팬 설치로 저주파 소음 및 미세먼지 등 영향을 최소화 할 수 있는 저감방안을 수립하겠음 	-
김○○	<ul style="list-style-type: none"> ○ 진동과 소음, 분진 발생에 대한 책임이 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 방음벽, 환기계획 등 저감방안을 수립하고 이행하겠음 	반영
김○○	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사현장에서 이루어지는 발파작업으로 발생하는 소음과 진동, 분진 등으로 인근 주민 피해 ○ 건물과 근거리 터널 공사시 건물 균열 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시험발파를 통해 장약량을 결정하여 인근 주민 피해가 최소화 할 수 있도록 조치하겠음 	반영
김○○	<ul style="list-style-type: none"> ○ 피해 저감 대책 결여 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠음 	반영
서○○	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널공사 설계시 경서동과 최대한 멀리 격리 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경영향 등 여러 대안을 비교한 후 최적노선을 계획하겠음 	반영
이○○	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주민 편의를 도모하기 위한 공사가 주민 불편으로 이어져서는 안됨 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 비산방진망설치 등 대기질 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠음 	반영
노○○	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사 현장에서 발생하는 소음, 진동, 배출가스는 인근 주민에게 악영향 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 가설방음판넬 설치 등 소음 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠음 	반영
최○○	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 홍보가 미비(요식 행위에 불과) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 홍보 확대 및 강화 방안 모색하겠음 	반영

중봉터널 민간투자사업

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
유○○	○ 소음, 진동은 불편 제로화	○ 가설방음판넬 등 소음·진동 저감대책 수립하였으며 추후 환경영향평가시 구체적으로 제시하겠음	반영
이○○	○ 터널 공사시 주변 주민의 피해(소음, 진동, 대기오염)	○ 가설방음판넬 설치, 살수 실시, 환기계획 등 소음, 진동, 대기오염 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가시 구체적으로 제시하겠음	반영
박○○	○ 평가서 초안 설명회 경서동 주민 극소수 참여, 홍보 현수막 검암 복지센터 근처에 게재된걸 봄. 중봉터널은 송도~검단 잇는다고 2/10 경인방송에 타이틀로 민간투자 본격화 초안을 들었으며, 초등학교 및 주거지와 근거리에서 공사하여 덤프트럭, 흙날림, 소음, 지반흔들림 예상	○ 지반 안정성 검토 등을 통해 공사계획을 수립하고, 가설방음판넬 설치 등으로 계획노선 주변 정온 시설의 소음, 대기 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가시 구체적으로 제시하겠음	반영
이○○	○ 주민들의 정확한 이해 결여	○ 향후 환경영향평가 주민설명회시 세부내용을 보완하여 주민들이 정확하게 이해할 수 있는 방안을 강구하겠음	반영
김○○	○ 터널 공사시 야기되는 문제점에 대한 대안 부족	○ 터널공사시 무진동발파, 환기계획 등 소음, 진동, 대기질 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가시 구체적으로 제시하겠음	반영
최○○	○ 지속적 발파작업으로 지반이 침하될 수 있음	○ 지반 안정성 검토 등을 통해 공사계획을 수립하였으며, 시험발파를 통해 영향이 최소화 될 수 있는 공사를 계획하겠음	반영
송○○	○ 소음과 진동은 단순히 환경문제가 아니라 인근 주민에게 스트레스	○ 가설방음판넬 설치 등 소음·진동 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가시 구체적으로 제시하겠음	반영
박○○	○ 건물과 근거리 터널공사시 건물에 균열 발생	○ 지반 안정성 검토 등을 통해 공사계획을 수립하였으며, 시험발파를 통해 영향이 최소화 될 수 있는 공사를 계획하겠음	반영
박○○	○ 진동의 반복은 주변 구조물에 내구성 약화		반영
강○○	○ 내용의 이해가 힘들	○ 향후 환경영향평가 주민설명회시 세부내용을 보완하여 주민들이 정확하게 이해할 수 있는 방안을 강구하겠음	반영
이○○	○ 굴착공사 관련 피해가 주민에게 가므로 주민들에게 충분한 설명 필요		반영
이○○	○ 굴착 공사가 인근 주민의 피해로 이어지므로 대책, 대안 필요	○ 터널공사시 무진동발파, 환기계획 등 소음, 진동, 대기질 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가시 구체적으로 제시하겠음	반영
한○○	○ 공사진행시 발생하는 문제점 제시 부족	○ 향후 환경영향평가 주민설명회시 세부내용을 보완하여 주민들이 정확하게 이해할 수 있는 방안을 강구하겠음	반영
김○○	○ 진동, 소음으로 경서동 주민들에게 스트레스와 불쾌감 유발함, 허용 진동수준 초과시 즉각 조치	○ 가설방음판넬 설치 등 소음 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가시 구체적으로 제시하겠음	반영

중봉터널 민간투자사업

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
이○○	○ 굴착 공사에서 발생하는 진동은 주변 환경에 영향을 줌 ○ 차량 매연으로 인해 영구적 주민 건강 침해 ○ 인근 지역 주민 의견 적극 반영해야 함	○ 가설방음판넬 설치, 터널 제트팬 설치 등 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시 하겠으며 인근 지역 주민 의견을 적극 반영하겠음	반영
김○○	○ 굴착공사 관련 피해 ○ 차량으로 인한 통행 불편함 ○ 인근 주민 의견 우선순위 되어야 함	○ 터널 굴착공사시 무진동 발파 등 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠으며 인근 지역 주민 의견 적극 반영하겠음	반영
이○○	○ 주변 주민들의 정당한 의사 반영 필수	○ 계획노선 사업시행시 주변 주민들의 의사 적극 반영하겠음	반영
한○○	○ 분진, 소음, 진동에 대한 대책 결여	○ 살수실시, 방진덮개, 가설방음판넬 설치 등 대기질, 소음 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠음	반영
박○○	○ 홍보 미비	○ 행정복지센터 내 보고서 비치, 인천광역시 홈페이지 공고 및 현수막설치 등을 통해 홍보를 진행하였으며, 추후 홍보를 확대하고 강화하는 방안을 모색하겠음	반영
이○○	○ 홍보 미비		반영
오○○	○ 홍보 미비		반영
김○○	○ 홍보 미비		반영
김○○	○ 홍보 미비		반영
전○○	○ 홍보 미비		반영
김○○	○ 홍보 미비		반영
오○○	○ 홍보 미비		반영
박○○	○ 홍보 미비		반영
신○○	○ 홍보 미비		반영
이○○	○ 홍보 미비	반영	
김○○	○ 공사 현장에서 발파작업시 소음과 진동, 분진등으로 주민 피해	○ 가설방음판넬 설치, 비산방진망 설치, 무진동발파 등 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠음	반영
김○○	○ 사업 관련 정보 부족	○ 행정복지센터 내 보고서 비치, 인천광역시 홈페이지 공고 및 현수막설치 등을 통해 홍보를 진행하였으며, 추후 홍보를 확대하고 강화하는 방안을 모색하겠음	반영
우○○	○ 소음, 진동, 분진으로 인해 주민 피해 대책 필요	○ 가설방음판넬 설치, 비산방진망 설치, 살수실시 등 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠음	반영
빈○○	○ 터널로 인한 주민 피해 발생	○ 터널 운영시 환기계획 등 저감대책을 수립하였으며 추후 환경영향평가지 구체적으로 제시하겠음	반영

5) 수도권매립지관리공사

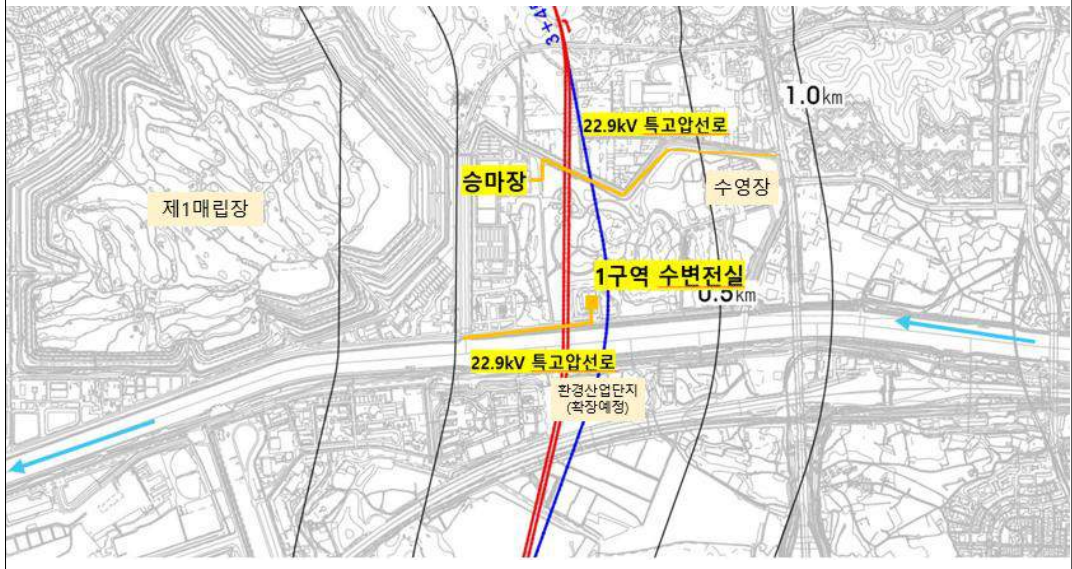
구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
수도권 매립지 관리공사	<p>I. 총괄</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널 민간투자사업 관련 계획 노선이 통과하는 구간은 수도권매립지가 위치한 공유수면으로 공유수면 사용과 관련된 사항은 공유수면 매립면허권자(환경부, 서울시, 인천시)의 사전 동의가 필요함 - 계획노선 설치를 위한 도시관리계획 입안 전에 '수도권해안매립조정위원회' 심의의결 등 ○ 수도권매립지 부지는 해안매립 연약지반으로 터널공사로 인한 매립지 경계인 아라뱃길 제방사면과 제1매립장에 설치된 매립시설물(차수시설, 침출수 집·배수시설, 매립가스 포집 시설 등)의 손상되지 않도록 안정성 검토가 필요함에 따라 지반조사 결과를 바탕으로 영향을 예측하고 저감대책을 수립·제시하여야 함 ○ 계획노선의 지하 터널공사로 인한 상당량의 터널 폐수 및 유출 지하수가 발생할 것으로 예상되므로, 지하수위 변동과 이로 인한 지반침하, 매립시설(차수시설, 지하수검사정 등)에 미치는 영향을 예측하고 저감대책을 수립·제시하여야 함 - 지하수 흐름층의 변경으로 인한 지표면 또는 터널 폐수 등의 오염물질 처리계획 등 ○ 아라뱃길 북측은 주민들이 사용하는 야생화단지로 운영중이며, 남측은 환경산업연구단지 확장예정지로 영구시설물 설치가 결정되지 않았음에 따라 계획노선의 지상구조물(환기구, 피난출구 등) 설치가 제한적임 ○ 아라뱃길 북측은 주변지역보다 낮아 강우시 상습 침수지역으로 주변지역 우수 배제가 매립지 외곽수로를 통해 이루어 지고 있음을 고려하여 터널 공사 시 또는 운영 시의 유출 지하수와 터널 폐수의 배수계획 및 처리계획 등을 구체적 제시가 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획노선 구간의 공유수면 사용과 관련된 사항은 도시관리계획 입안 전 '수도권해안매립조정위원회' 심의의결 등을 통해 공유수면 매립면허권자(환경부, 서울시, 인천시)의 사전 동의를 받도록 하겠음 ○ 향후 실시설계 단계에 환경영향평가지 수도권매립지 부지 내 매립시설물 등 손상되지 않도록 사전 지반 안정성 검토를 실시하였으며 그 결과를 바탕으로 영향예측 및 저감대책을 수립 하였음 ○ 계획노선의 지하 터널공사시 지하수맥 차단이나 지하수위 저하 등으로 인한 주변지역의 지하수 고갈 등 영향 여부는 추후 환경영향평가지 지하수량, 지하수위 변화에 대한 사후환경영향조사 계획을 통하여 정기적으로 비교·검토하도록 할 계획이며, 지하수위 강하, 지하수량 감소 등의 직접적인 영향이 확인될 경우 대체관정(심정)개발 등의 대책을 마련하겠음 ○ 현재 해당구간에 환기구 등 지상구조물 설치가 계획되어 있지 않으나, 계획 변경시 관련 사항에 대해 검토 및 협의 후 사업을 추진하겠음 ○ 터널 공사시 발생하는 폐수는 살수용수, 청소용수 등 재활용할 계획이며 운영시 배출되는 지하수는 청소수 등으로 재활용 하거나 위탁처리할 계획임 ○ 향후 실시설계시 환경영향평가 단계에서 터널폐수의 배수계획 및 처리계획 등을 구체적으로 제시하겠음 	<p>반영</p> <p>반영</p> <p>반영</p> <p>반영</p> <p>반영</p>

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
<p>수도권 매립지 관리공사</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선과 200m 이격거리에 국제 경기 규격의 승마시설이 운영되고 있어, 승마장의 특성을 고려하여 소음과 진동에 대하여 공사 시와 운영 시의 세부적인 영향에 대한 저감대책을 수립·제시 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 드림파크승마장은 계획노선 터널구간과 200m 이격거리이며 계획노선 종점부(출구)와도 500m이상 이격되어 위치함에 따라 공사시 및 운영시 영향이 미미할 것으로 판단되나, 최종 노선 확정시 이격거리 변경 등 사유 발생시 재검토하겠음 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권매립지 주변은 매립지 조성 이후 지속적으로 대기질을 관리하고 있는 지역으로 터널 공사와 운영으로 주변의 대기질에 영향 저감 방안 제시 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널 공사시 비산방진망 설치, 살수 실시, 굴착시 급배기식 환기 등 저감대책을 수립하였으며 운영시 터널 내 제트팬 설치 및 수목식재 등으로 대기질 영향을 최소화하겠음 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권매립지의 제반사항을 감안하여 터널 굴착 등 설치 공법 선정시 공사와 협의 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 도시계획 입안시 수도권매립지의 제반사항을 감안하여 터널 굴착 등 설치 공법 선정시 공사와 협의하겠음 	반영
	<p>II. 제1매립장</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널 민간투자사업 관련 계획 노선(사업노선) 반경 1.0km 내 제1매립장 일부 구간이 영향지역으로 되어 있으며, 해당 구간에는 관련 시설물(차수시설, 패브릭폼, 이격구간 내 플룸관, 지하수검사정 등)이 설치되어 있어 매년 유지관리 및 보수를 통해 안정적인 사후관리를 위하여 지속적인 노력 중임 ○ 중봉터널 시공 및 향후 도로 운영 시 지속적인 진동이 발생할 것으로 예상되며, 이에 따른 제1매립장 관련 시설물의 손상 발생 및 우수의 유입으로 침출수 발생량 증대 등 문제가 발생할 것으로 예상됨에 따라 사전 협의 및 유지관리 지원 등 조치 필요함 <p>III. 내부도로</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권매립지 부지는 공유수면을 매립한 연약지반으로 지하터널 공사 중 발파작업 시 진동으로 인해 지반침하가 발생할 우려가 있음. 따라서, 진동으로 인한 영향이 최소화 될 수 있는 공법을 적용바람 <p>IV. 전력공급시설</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널 지하차도에 인접한 1구역 수변전실은 공사 본관, 연구소, 수영장, 승마장 등 전력을 공급하는 주요 시설물로 공사로 수변전실 영향이 없도록 충분한 이격거리 확보 필요 	<p>-</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추후 실시계획시 전 수도권매립지공사와 사전 협의 및 유지관리 지원 등 필요한 조치에 대해 협의하겠음 <p>○ 사전 지반 안전성을 검토하였으며, 발파공사 전 시험발파를 통해 장약량을 결정하여 인근 지역 피해가 최소화 할 수 있도록 하겠음</p> <p>○ 중봉터널 지하차도에 인접한 1구역 수변전실의 영향이 최소화될 수 있는 최적 노선을 선정하겠음</p>	<p>-</p> <p>반영</p> <p>반영</p>

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
<p>수도권 매립지 관리공사</p>	<p>○ 공사구간은 본관(전산시스템), 연구소, 수영장, 승마장에 전력공급을 하는 22.9kV 특고압선로를 횡단하여, 공사 중 케이블파손에 따른 주요시설 정전이 발생하지 않도록 방지책 마련 필요</p>	<p>○ 터널굴착 공사는 특고압선로(지하매설) 구간과 상당히 이격하여 시행될 것으로 판단되나, 향후 최종 노선확정시 이격거리를 고려한 영향 여부에 대해 검토하겠음</p>	반영
	<p>V. 치수</p> <p>○ 현재 수도권매립지 외곽수로 관리 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업개요 내 “드림파크하천”이라고 표기된 곳은 법정 하천이 아니며 인공수로(공유수면)로 역류방지보 및 가동보(K-water 관리)로 인하여 호소화되어 있는 저류지 개념 - 해당 구간은 보(2개소)로 인해 유수의 흐름이 정체되어 있고 인근 사업장에서 외부 유량(비점오염 포함)이 유입되어 치수 및 수질관리 어려운 상황 	-	-
	<p>○ 강우 시 토사유출에 따른 퇴적토 발생으로 외곽수로 하상고가 상승하여 홍수위 상승 우려</p> <ul style="list-style-type: none"> - 매립지 내 맨홀, 배수시설 등 시설물의 기능 발휘에 문제가 없도록 안전하게 설계 및 시공이 요구됨 - 우기철 철저한 수방대책 요망 - 토사유출로 외곽수로 유입 시 발생 퇴적토에 대한 준설공사 등 원상복구(관리책임 명시) <p>○ 수도권매립지 외곽수로 주변 출처 불명의 지하수관정 다수 분포</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수도권매립지 주변은 공공하수처리 구역으로 지정되지 않은 구역으로 국가지하수정보센터에 등록되지 않은 출처 불분명한 지하수관정(개인 설치) 다수 분포 - 해당 지하수관정을 통해 수도권매립지 외곽수로로 오염물질 등 유입 및 수로 사면에 세굴 현상 등 발생 - 계획노선 주변 지하관로 조사를 통하여 매립지 내부 제방안정성 확보 및 시설물(도로 등)의 지반의 변형이 발생되지 않도록 관리요망 	<p>○ 공사시 침사지 및 가배수로를 설치하여 토사유출을 최소화 할 계획이며 토공작업은 간능한 우기를 피하여 실시하고, 추후 공사 진행으로 인한 토사유출 피해 발생시 대책을 강구하여 시행하겠음</p> <p>○ 공사 전 계획노선 주변 지하수관정 전주 조사하여 매몰 등 사용종료된 폐공에 대하여 지자체에 신고할 계획이며, 지하관정과 시추조사공은 부지정지 이전에 폐공 조치 후 공사를 시행할 계획임</p>	반영 반영

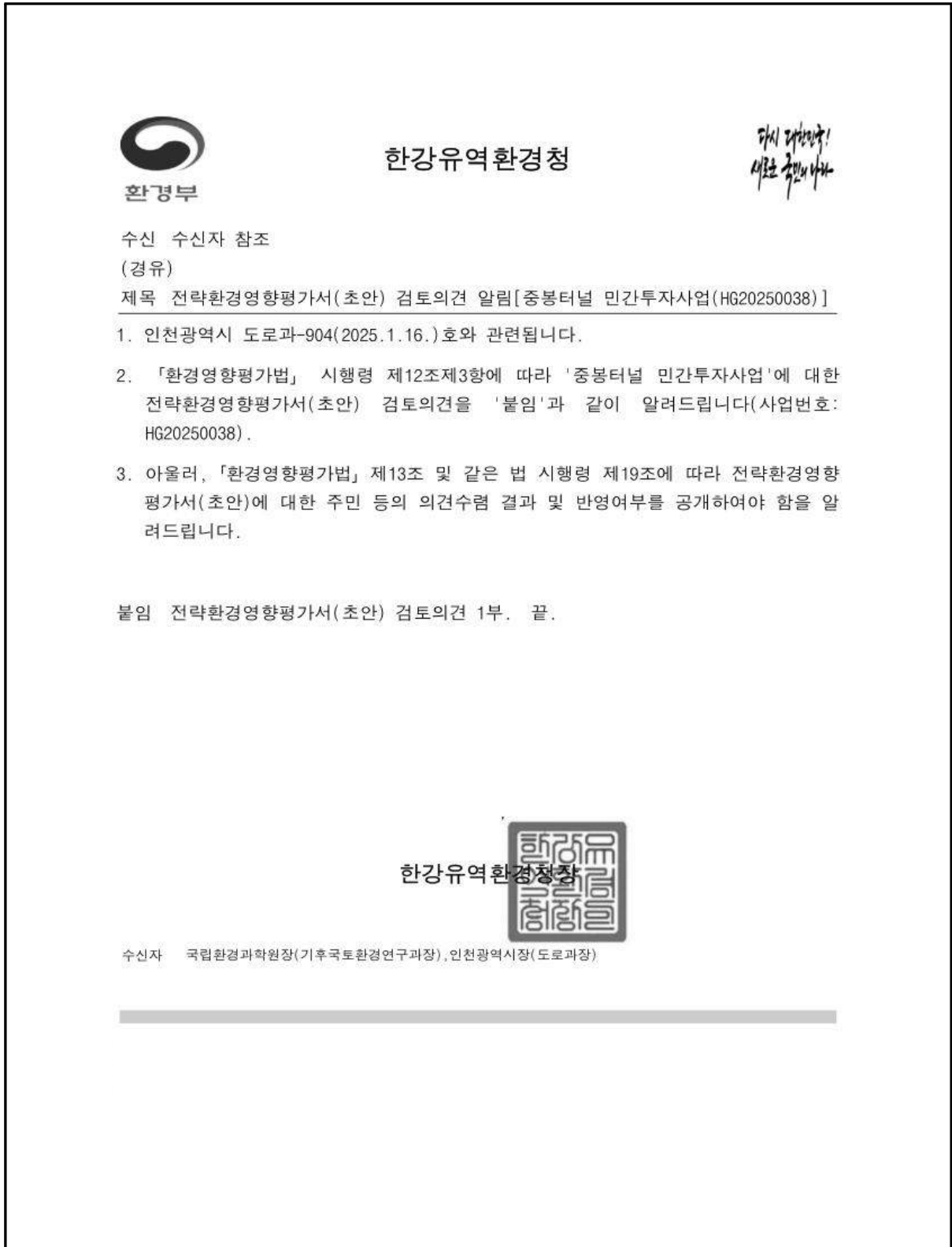
중봉터널 민간투자사업

구분	검토의견	반영여부(미반영 사유)	비고
수도권 매립지 관리공사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해당사업으로 인한 수도권매립지 외곽수로에 부정적 영향 발생 시 관리책임 및 원상복구 필요 - 사업 시행에 따른 관련문제(외곽수로 범람, 주변지역 및 수도권매립지 침수, 수질오염 등) 발생 시 사업관계기관, 사업관계자, 관리주체(소유자, 운영관리주체 등) 관리책임 협약 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획으로 인한 사업시행시 수도권매립지 외곽수로에 부정적 영향이 발생할 경우 관리책임 및 원상복구 할 수 있도록 조치하겠음 - 사업 시행에 따른 관련문제(외곽수로 범람, 주변지역 및 수도권매립지 침수, 수질오염 등) 발생 시 인천광역시 및 사업시행자와 협의하여 조치하겠음 	반영



나. 관계기관, 주민 등의 의견수렴결과(원문)

1) 한강유역환경청



(그림 4-1) 전략환경영향평가서(초안) 검토의견(한강유역환경청)(1)

[사업번호: HG20250038]

전략환경영향평가서(개발기본계획) 초안 의견

< 계획 개요 >

- 계획명 : 중봉터널 민간투자사업
- 위치 : 인천시 서구 경서동(경서삼거리) ~ 왕길동(검단2교차로)
- 주요 내용

구분	대안1	대안2
연장	4.567km	3.5km
차폭	18~26.25m(4~7차로)	30m(4~6차로)
설계속도	80km/hr	60km/hr
구조물	지하차도 L=580m(1개소)	진출입로 L=640m(1개소)
	터널 L=2.46km(1개소)	터널 L=2.86km(1개소)
선정안	○	

- 협의근거: 「환경영향평가법」 제9조 및 같은 법 시행령 제7조제2항 별표2
 ※ 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제9조에 따른 민간부문 제안사업 및 같은 법 제10조에 따른 민간투자시설 사업기본계획
- 계획수립자/승인기관 : (가칭)중봉터널 주식회사/ 인천광역시

I. 검토의견

1. 총괄

- 본 계획은 인천시 서구 경서동과 왕길동을 연결하는 민간투자 도로 건설사업으로, 아래의 검토의견을 반영하여 입지 가능 여부(입지의 타당성) 및 계획의 적정성(계획의 적정성)을 면밀히 검토하여야 함.
- 대안노선 주변 환경에 대한 조사 분석결과를 토대로 사업이 자연 환경 및 인접 주거시설 등 생활환경에 미치는 영향을 최소화할 수 있도록 최적의 노선을 선정하여야 함.
- 「환경영향평가법」 제13조에 따라 본 계획으로 영향을 받게 되는 지역주민 등(연구소를 포함한 한국환경연구단지 및 수도권매립지 공사 등 터널 지역 상부의 기관 포함)의 의견을 수렴하고 의견수렴 과정, 결과 및 이에 대한 조치사항 등을 상세히 제시하여야 함.

[사업번호: HG20250038]

2. 세부 검토의견

가. 계획의 적정성

1) 상위계획 및 관련계획의 적정성

- 상위·관련계획의 목표와 부합·연계 여부를 면밀히 검토하고, 본 계획노선을 이용하는 인구의 변화, 교통량 분석, 노선의 특수성 등 주변의 개발수요를 실질적으로 반영하여 계획의 적정성을 제시하여야 함.
- 본 계획노선은 경서동(경서삼거리)과 왕길동(검단2교차로)만을 연결하는, 시·종점부 사이 구간에 접속도로가 없는 노선으로서, 신규 노선의 개설 적정성을 판단할 수 있는 자료를 제시
- 인천 남북권역을 연결하는 주변 도로의 교통량 개선 효과성*이 제한적이며, 민간투자사업의 경우 사회적 비용의 증가로 인한 부작용이 우려됨
- * 봉수대로(19%), 서곶로(14%) 교통량 감소

2) 대안 설정·분석의 적정성

- 계획노선 전체에 대해 아래의 환경적 영향에 대하여 종합적으로 비교·검토한 후, 그 영향을 최소화할 수 있는 계획을 수립하여야 함.
- 추가 대안을 마련하고, 대안별(기존 노선 활용 방안 포함) 교통량, 편익, 환경영향 등을 비교·분석하여 최적의 노선을 제시
- 지하터널 인근 지하수 이용시설 분포현황 확인 및 지하수 영향 취약 구간 검토
- 주거, 교육시설 등 정온시설과 인접하여 위치한 구간의 경우 이격거리를 최대한 확보 할 수 있는 방안 검토
- ※ 대안 설정이 곤란한 경우에는 여러가지 대안을 설정할 수 없는 사유와 제약 조건 등을 구체적으로 제시

[사업번호: HG20250038]

나. 입지의 타당성

1) 자연환경의 보전

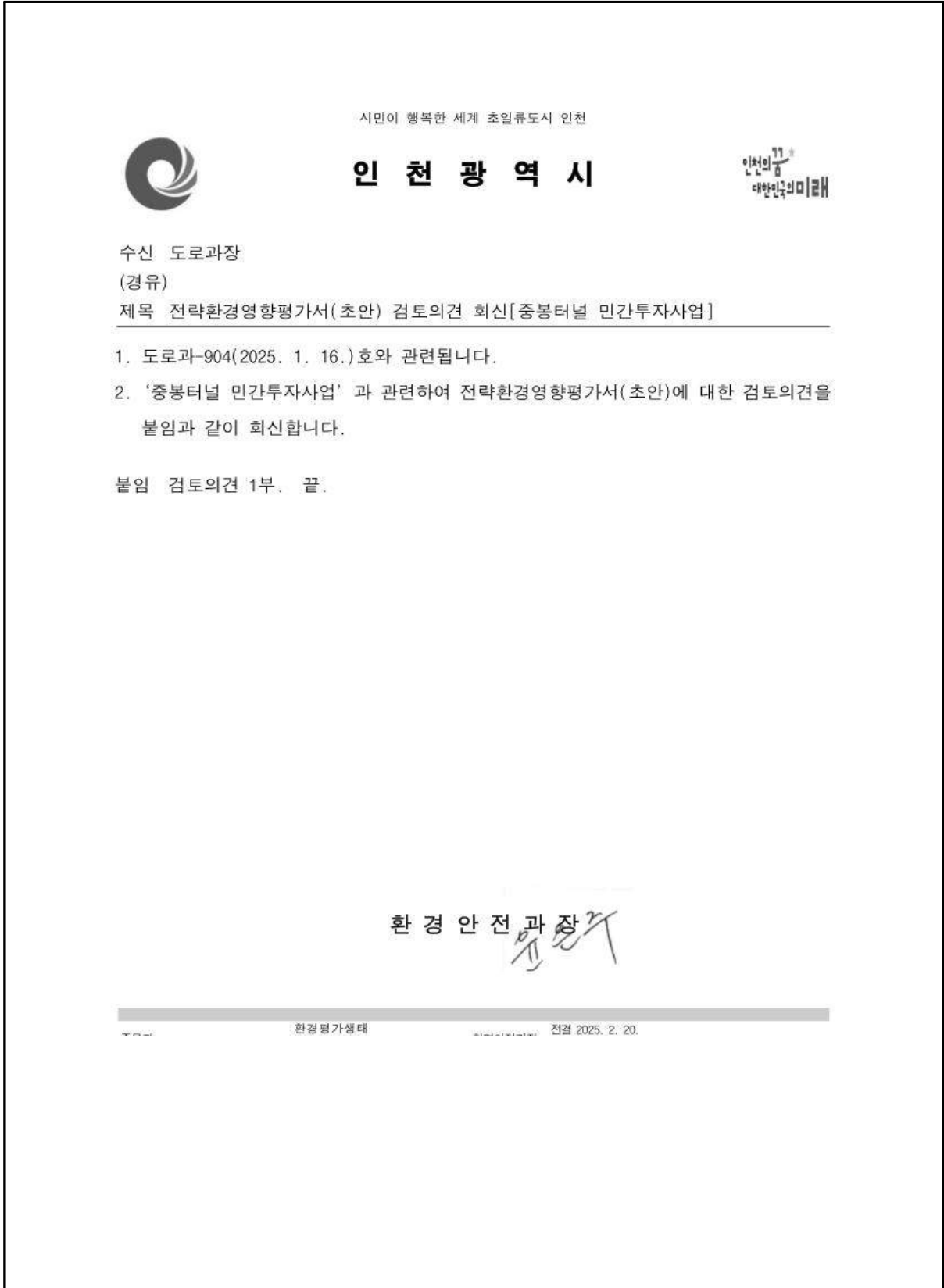
가) 지형 및 생태축 보전

- 도로 개설시 예상되는 지형변화를 대안 노선 전부에 대해 표와 도면으로 작성·제시하여야 함.
 - 내·외부에 발생(터널 시·종점부, 교량부 등 포함)하는 주요 비탈면의 위치, 형상, 절·성토고, 절·성토비탈면고 등을 파악할 수 있는 도면 작성 (측점, 지반고, 계획고, 절성고 등 수치 명시)
 - 주변 지형형상 전체를 파악할 수 있는 전체 노선도의 종·평면도 제시
- 높이 20m를 초과하는 대절토비탈면이 발생하는 것으로 보이는바, 노선별 최대절·성토비탈면고와 횡단면도, 위치 등을 제시하고 지형 훼손을 최소화할 수 있는 노선계획을 수립하여야 함.
- 연약지반은 토질조사를 시행하여 대책을 수립하고 흩쌓기에 따른 침하의 영향을 고려하여 설계하여야 하며, 연약지반 처리공법선정은 적용지반의 토성, 설계상의 기대효과 뿐만 아니라 유발될 수 있는 환경문제 등이 고려되어야 함.

나) 수환경의 보전

- 터널공사로 인한 상당량의 터널폐수 및 유출지하수가 발생할 것으로 예상되므로, 지하수위 변동과 이로 인한 연약지반 침하, 지하 시설물 등에 미치는 영향을 예측하고 영향이 예상될 경우 저감대책을 수립·제시하여야 함.
 - 지하수 이용현황(위치, 용도, 관정심도 및 제원, 채수량, 수위 등) 및 민감시설(음용 및 수계 현황(하천 및 습지 등)을 파악하고 도면 및 관리목록 작성
 - 노선 인근 지하 시설물 대상으로 유출 지하수 발생현황 조사

2) 인천광역시



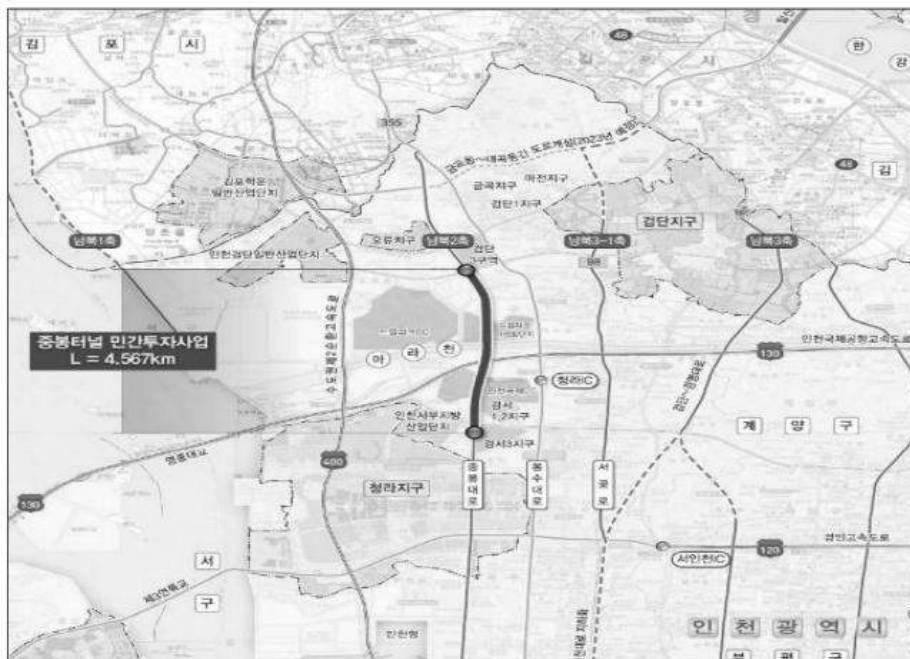
(그림 4-2) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(인천광역시)(1)

전략환경영향평가서(초안) 검토의견

< 사업 개요 >

- 계획 명: 중봉터널 민간투자사업(BTO-a)
- 위 치: 인천광역시 서구 경서동(경서삼거리) ~ 왕길동(검단2차교차로)
- 사업기간: 2024년 ~ 2033년
- 사업규모(대안1, 선정안)
 - 연장 및 폭원: L=4.567km, B=18~26.25m(4~7차로), H=70m, V=80km/h
 - 구조물: 지하차도 1개소(L=0.58km), 터널 1개소(L=2,46km)
- 사업비: 3,551억원
- 계획수립기관 및 승인기관: 인천광역시
- 협의기관: 환경부

< 사업지구 위치도 >



I. 총괄(공통) 의견

- 본 사업계획은 인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)을 시점으로 인천 국제공항고속도로, 공항철도, 아라천, 수도권매립지를 통과하여 서구 왕길동(검단2교차로)를 종점으로 하는 중봉터널 민간투자사업(왕복 4~7차로, 연장4.567km)으로 항목별 협의내용 및 전략환경영향평가서에 제시된 환경영향저감방안을 사업계획에 반영하여 사업시행으로 인한 환경적 영향을 최소화하여야 함
- 본 사업의 공사 및 운영 시 전략환경영향평가 검토과정에서 예측하지 못한 환경영향, 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 악영향이 발생하거나 있을 것으로 예상되는 경우 사전에 이에 대한 원인분석을 실시하고 본 협의내용 외 별도의 추가대책을 신속히 강구·시행하여 환경관련 피해를 사전에 방지하여야 함

II. 항목별 검토의견

1. 계획의 적정성 (평가서 초안 145쪽 ~ 168쪽)

- 대안은 사업의 성격 및 내용, 평가 대상지역 및 주변의 환경적 특성 등을 종합적으로 고려하여 3개 이상을 설정하여야 하나, 본 평가서에서는 2개의 대안에 대한 종류별 2개의 시나리오 구성안을 제시한 바, 보완 필요
- (P.154) 평가서 작성 시 참고문헌 등 활용자료는 가장 최신의 자료를 이용 - 전략환경영향평가 업무 매뉴얼, 2023. 7, 환경부
- (P.332) 갈수기(12월)에 대한 현지조사 결과만을 제시한 바, 갈수기, 저수기, 평수기, 풍수기로 구분하여 가능한 갈수기 및 저수기를 포함한 2시기 이상 조사를 권장
- 동 계획으로 인해 교통량 변경(차량이동 증가 등), 지하수 변화, 터널 공사로 인한 주변 주택지역 소음·진동, 비산먼지 등으로 인한 주거 및 생태계에 미치는 영향을 면밀히 비교·분석하여 사업계획의 적정성을 예측하는 것이 바람직함

- 계획노선 주변으로 왕길1구역 도시개발, 검단3구역 도시개발사업, 인천 점암역세권 공공주택지구 조성사업, 경서3구역 도시개발사업 등 다수의 도시개발사업이 조성 또는 계획 중에 있으며 인천서부일반산업단지와 근접해 있음. 이에 따라 가중되는 환경오염영향을 조사·분석, 예측하여 주변지역의 환경영향을 최소화할 수 있는 저감방안을 수립·시행하여야 함

2. 입지의 타당성 (평가서 초안 171쪽 ~ 587쪽)

- 평가서 작성 시 현지조사가 가을철(10월)에 진행되어 문헌조사에서만 발견된 것으로 작성된 범정보호종 4종(큰기러기, 황조롱이, 금개구리, 맹꽂이)이 공사 시 발견될 가능성을 배제할 수 없는 바, 환경영향평가 전 양서류에 대한 현지조사 필요
 - (p.227~228) 현지조사 관측결과에 대한 서술과 <표 11.1.1(1)-45>의 내용 불일치
 - 현지조사 (기존) 전평 1회 + 환평 3회 → (보완) 전평 2회 + 환평 4회 권장
- 계획부지 주변으로 정온시설(교육시설, 주거시설)이 인접해 있어 공사 시 및 운영 시 공사장, 산업시설 및 도로 등 환경오염원을 조사하여 대기, 악취, 수질, 지하수, 토양오염 등 환경영향 예측분석을 통해 종합적인 저감대책을 수립·시행하여야 함
 - 터널 공사, 발파 작업 시 소음·진동을 지속적으로 측정할 수 있는 모니터링 계획을 수립하고, 차종, 속도, 교통량, 도로폭, 이격거리 등을 종합적으로 고려하여 도로지역 주변에 대한 소음·진동 영향을 예측·분석하고, 소음진동관리법상 기준을 준수하도록 방음벽, 완충녹지 등 저감방안을 마련하여 소음으로 인한 환경피해와 민원을 예방하여야 함
 - 대기질 영향 예측 시 사업대상지 기존 대기질 상태와 비교하여 영향 정도를 정량적으로 제시하여야 하며 대기질 모델링을 통해 본 계획이 대기질에 미칠 영향을 예측 분석하고 대기오염물질 배출 최소화를 위한 저감방안을 수립·제시하여야 함

- 공사 시 성토 및 절토과정에서 토사가 외부로 유출되지 않도록 장마나 우기 시 사토가 발생하는 작업을 지양하고 점오염원 및 비점오염원으로부터 토사 및 오염물질이 주변 지역과 인근 수역에 유입되지 않도록 저감대책(배수로, 침사지, 오탁방지막 등)을 수립·시행하여야 함
- 본 계획노선은 대부분 지하터널과 지하구조물로 계획되어 공사·운영 시 지표수 및 지하수의 변화와 지반침하(싱크홀 등), 지하시설물 등에 미치는 영향을 예측하고 영향이 예상될 경우 저감대책을 수립·제시하여야 함

3. 기 타

- 「자연환경보전법」 제46조 제2항에 따라 생태계보전협력금 부과대상 사업으로 사업의 인·허가 등을 한 행정기관의 장은 그 날로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용, 사업의 규모 그 밖에 인·허가 등의 내용을 인천광역시(환경안전과장)에게 통보하여야 함

붙임 : 관련부서 검토의견 각 1부.

붙임 인천광역시 관련부서 검토의견

[환경기후정책과]

- 본 계획은 민간투자방식을 통해 도로(터널)을 건설하고자 하는 사항으로, 공사 시 온실가스 증가가 예상되므로 공사 진행 간 고효율 건설장비 사용, 저탄소 재료 사용 등 공정별 구체적인 온실가스 감축방안을 강구하고, 운영 시 탄소저감 식재 및 고효율 조명 설비에 대한 구체적인 방안 마련 필요
- 우리 시는 정부의 국가 온실가스 감축목표보다 5년을 앞당긴 '2045 인천광역시 탄소중립 비전·전략'을 선언('22.12)하였으며, 인천광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획('24.4) 이행 및 2045 탄소중립 전략 로드맵 등을 추진하고 있음 이에, 2045 탄소중립 실현을 위한 온실가스 감축 및 저감을 위한 노력 적극 당부

[대기보전과]

- 「대기환경보전법」 제43조제1항에 의거 동법 시행규칙 제57조 관련 [별표13]에 해당하는 경우, 공사 시행 전에 비산먼지 발생사업 신고를 이행하여야 하고 비산먼지 발생 억제 시설을 설치하여야 함
- 「대기환경보전법 시행규칙」 제58조제4항 관련 [별표14]에 의거 방진벽(방진막), 세륜시설, 살수, 도로포장 등 비산먼지 발생 억제를 위한 시설의 설치와 필요한 조치를 이행하여야 함
- 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제31조에 따라 총공사 금액 100억 이상의 관급공사장에서 저공해 조치된 건설기계의 사용 의무화 준수(노후 건설기계 사용 금지)

- ※ 저공해 조치 대상 건설기계(관급공사장 사용 불가)
 - 덤프트럭, 콘크리트펌프, 믹서트럭 : 2005년 12월 31일 이전 배출허용기준을 적용 받아 제작된 건설기계
 - 굴착기, 지게차, 로더, 롤러 : 2004년 이전 배출가스 규제기준(Tier-1 이하)을 적용 받은 엔진을 탑재한 건설기계(엔진출력이 75kW 이상 130kW 미만은 '05년 이전 제작, 75kW 미만은 '06년 이전 제작된 지게차 및 굴착기 포함)
 - * 장비 가동시 발생하는 배출가스 대기질 영향 최소화를 위해 최신 건설기계 사용
- ※ 저공해조치 대상 중 다음의 각 호의 경우에는 관급공사장 사용 가능
 - 배출가스 저감장치(DPF, PM-NOx)를 부착한 특정건설기계
 - 저공해엔진으로 개조 또는 교체한 특정건설기계(Tier1→Tier3 이상)
 - 지자체에서 건설기계 저공해 조치 신청후 건설기계 저공해 조치 유예확인서를 발급 받은 건설기계

- 비산먼지 분야(대규모 건설사업장* 미세먼지 저감) 시책에 따라, 비산먼지 발생공정 위치에 미세먼지 간이측정기를 설치하고, 인천시에서 구축한 미세먼지 원격감시 시스템에 연계하며 주출입구 등에 전광판을 설치하여 측정 농도를 공개하는 것을 권고함 * 대상: 30세대 이상 또는 10,000㎡ 이상인 대형 공사장

[미세먼지 간이측정기 규격]

- IoT 기반의 환경부 성능인증 1등급 먼지측정기
- 측정장비는 FOTA(원격업데이트), UPS(무정전 전원 공급) 기능 탑재
- 프로토콜 : MQTT(SSL/TLS)
- 측정항목 : PM-10, PM-2.5, 풍향, 풍속 등

- 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」 제18조에 의거, 미세먼지 비상저감조치 발령 시 공사장 운영 단축·조정 하여야 함
 - 시행시간 : 비상저감조치 시행 당일 06시부터 21시까지

※ 비상저감조치 관련 공사장 관리카드 작성·이행(초미세먼지 재난위기관리 표준매뉴얼)

- 공사시간 단축·조정(출퇴근 시간 실외작업 중지, 비산공정 단축)
- 비산먼지 발생억제 강화(방진덮개 복포, 먼지역제제 살포 등)
- 공사장 내 살수 및 세륜 강화(터널6식 세차시설 운영 등)
- 공사장 주변 주민 보호(공사장 주변 살수 및 분진 제거 차량 운행 등)

[자원순환과]

- 건설폐기물은 배출, 수집·운반, 보관, 중간처리의 기준 및 방법에 의해 적정 처리
 - 동 사업 추진 시 시설물 철거, 건축공사 등으로 인한 건설폐기물이 다량 발생될 것으로 예상되오니 폐기물 종류별, 성상별 분리배출을 철저히 하여 재활용 가능 폐기물이 매립 처분되는 일이 없도록 하여야 함.
 - 혼합 폐기물은 성상에 따라 소각, 매립, 재활용 등으로 구분하여 처리 하되 직매립 방지를 위한 혼합폐기물 처리계획을 수립하고 직매립을 최소화 하는 노력을 하여야 함.
 - 폐기물 처리계획 수립 시 건설폐기물 종류별 처리방법, 건설폐기물처리 용역의 발주 및 위·수탁 계약, 배출자 신고, 운반·보관·처리기준, 순환 골재 의무사용 등은 「건설폐기물의 처리 등에 관한 업무처리지침」 (환경부 예규 제734호, 2023.10.16. 시행)에서 규정하는 기준을 따라야 함.
 - 「건설산업기본법」 제2조 제4호에 해당하는 건설공사로 인하여 건설 현장에서 5톤 이상의 폐기물이 발생될 경우 「건설폐기물의 재활용 촉진에 관한 법률」 제17조 규정에 따라 건설폐기물의 종류별 발생 예상량을 조사하고 그 결과를 토대로 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하여야 함.

- 사업장폐기물 등은 배출, 수집·운반, 보관, 중간처리의 기준 및 방법에 의해 적정 처리
 - (지정 폐기물) 「폐기물관리법」 제17조(사업장 폐기물배출자의 의무)에 및 18조(사업장 폐기물의 처리), 같은 법 시행규칙 별표5(폐기물의 처리에 관한 구체적 기준 및 방법) 제4호에 따라, 지정폐기물(폐유 등) 수집운반·보관·처리기준을 준수 하여야 하며, 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하여야 함.

- (이외 사업장 폐기물) 「폐기물관리법」 제17조(사업장 폐기물배출자의 의무)에 및 18조(사업장 폐기물의 처리)에 따라 수집·운반·보관·처리기준을 준수하여야 하며, 폐기물처리계획서를 작성하여 관할 군수·구청장에게 신고하여야 함.

○ 순환골재 및 순환골재 재활용제품 의무사용 이행

- 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 및 「순환골재 등 의무사용 건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시」 (환경부고시 제2017-175호, 시행 2017. 9. 27.)
 - 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제2조제15호 규정에 따라 순환골재 등 의무사용 건설공사에 해당하는 경우, 같은 법 제38조 규정에 따라 착공한 날로부터 3개월 이내에 「순환골재 및 순환골재 재활용제품의 사용계획서」를 관할 군·구 건설폐기물 담당부서에 제출 (미제출 시 과태료 100만원 부과)
 - 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 시행령 제5조(순환골재등 의무사용 건설공사의 범위)

(의무사용 건설공사) 도로(공사구간 폭 2.75미터, 길이 1km[농어촌도로 200미터 이상, 포장면적 9천㎡[농어촌도로 2천㎡] 이상), 산업단지 조성(15만㎡ 이상), 하수 관로, 공공하수처리시설, 분뇨처리시설, 공공처리시설, 공공폐수처리시설 설치공사, 택지개발사업(30만㎡ 이상), 물류터미널 건설공사 및 물류단지의 개발공사, 노상(노외)주차장 설치공사, 매립시설 복토공사

- 「순환골재 등 의무사용 건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시」 (환경부고시 제2017-175호, 시행 2017. 9. 27.)
 - 순환골재는 골재 소요량의 40% 이상, 순환골재 재활용제품은 제품 소요량의 40% 이상을 의무 사용하여야함.
 - ※ 「건설폐기물 재활용촉진에 관한 법률」 시행령제5조제11호에 따라, '그 밖에 지방자치단체가 발주하거나 같은법 제2조제15호 마목부터 사목까지의 기관 중 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 일정 구조·규모·용도에 해당하는 건설공사 포함

- 「인천광역시 자원순환 기본 조례」(시행 2022. 2. 24.)

(순환골재의 사용 범위)

- 「인천광역시 행정기구 설치 조례」에 따른 시 본청·직속기관 및 사업소
- 「지방공기업법」에 따라 시에서 설립한 지방공기업
- 군·구(시비보조사업을 시행하는 경우만 해당한다)

(의무사용 건설공사의 범위)

- 대지면적 5,000제곱미터 이상의 광장 및 공원 조성공사
- 퇴메우기 또는 뒷채움용 골재(모래를 포함한다) 사용 추정량이 300세제곱미터 이상인 수도 및 하수도의 관로공사
- 대지면적 1,000제곱미터 이상이고, 건축면적 300제곱미터 이상인 공공청사 및 문화·체육시설 설치 공사

(순환골재 사용용도 및 의무사용량)

- 순환골재의 용도는 도로 보조기층용, 동상방지층용 및 차단층으로 하고 관로공사의 경우는 기초다짐용 및 채움용으로하며, 순환골재 의무사용량은 사용용도 별로 각각 골재 소요량의 50%이상으로 한다.

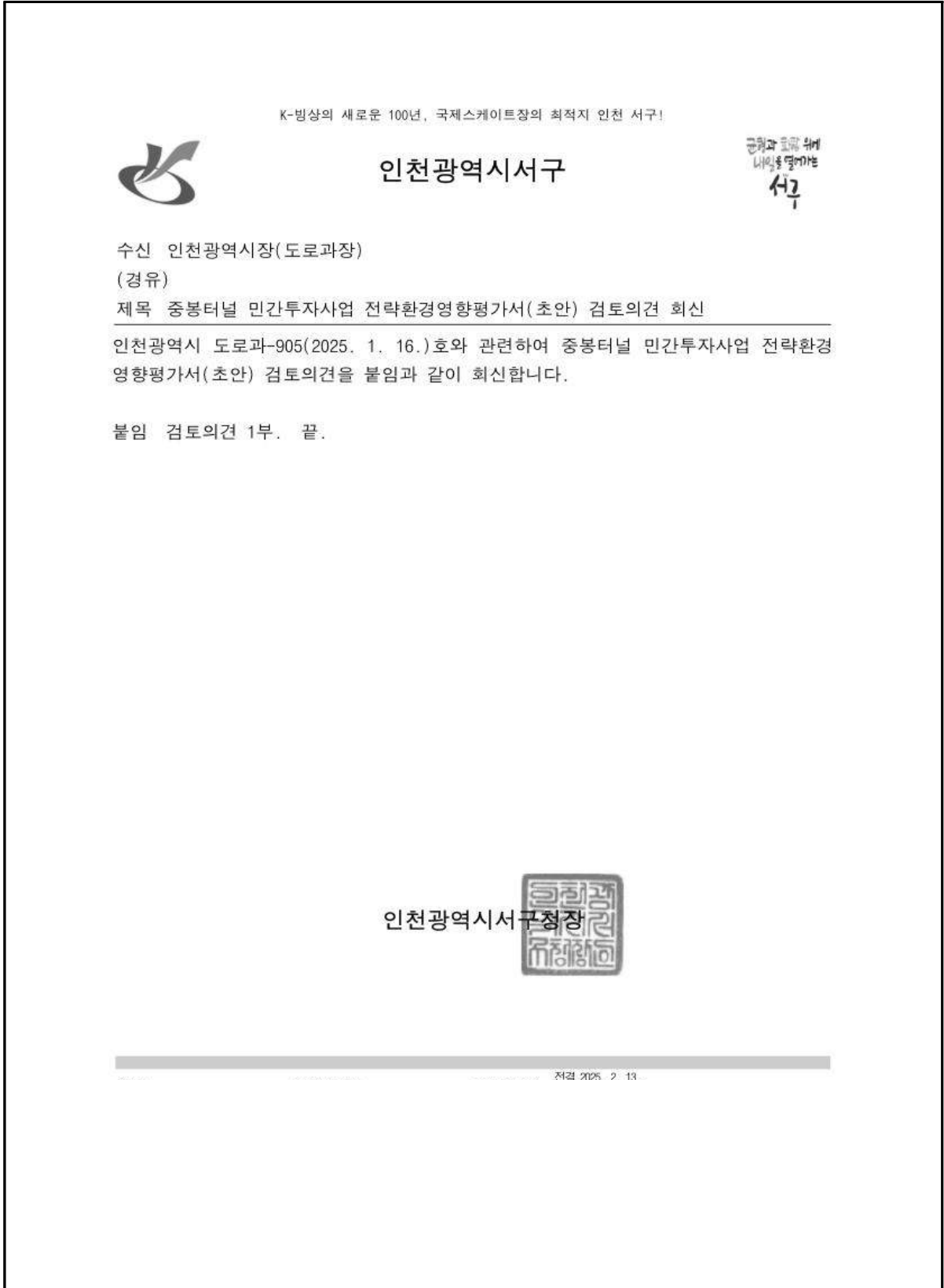
[하수과]

- 본 계획노선 공사·운영시 저감대책으로 제시된 개인오수처리시설, 비점오염저감시설에 대해서는 공공하수도관리청(서구청 생태하천과)과 협의할 것
- 계획노선은 「하수도법」 제61조에 따른 타공사에 해당되며, 본 사업으로 인하여 기존 공공하수도의 이설·보수·개수 등이 수반되는 경우 공공하수도관리청(서구청 생태하천과)과 협의하여 원인자부담 원칙으로 조치할 것
- 향후 계획노선 사업화를 위한 행정절차 단계(실시계획 등)에서 하수처리 계획 수립시, 공공하수도관리청(市하수과, 서구청 생태하천과)과 협의 할 것

[서구 도시계획과]

- 중봉터널 민간투자사업 전략환경영향평가 추진시 기 완료된 경서3구역 도시개발사업 환경영향평가 검토 및 반영
- 경서3구역 내 완충녹지는 사업계획 수립 시점에 주변 환경을 검토하여 적용된 사항으로 향후 중봉터널 민간투자사업 추진 및 완료 시 사업 구역내 시설(2025년 현재 오피스텔(3,672호) 및 상업시설 입지)에 문제가 발생하지 않도록 소음·분진·진동 등에 대한 검토 필요

3) 인천광역시 서구



(그림 4-3) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(인천광역시 서구)(1)

- 중봉터널 민간투자사업 -
전략환경영향평가서(초안) 검토의견

I. 사업개요

- 사업명: 중봉터널 민간투자사업
- 위 치: 인천 서구 경서동(경서삼거리)~왕길동(검단2교차로)
- 규 모: 연장 4.567km(터널 2.46km, 구조물 1.28km, 토공 0.83km)
- 사업기간(사업비): 2024년~2033년(3,551억원), 공사기간: 60개월
- 계획수립 및 승인기관: 인천광역시(도로과)
- 협의기관: 한강유역환경청

II. 검토의견

총 괄

- 본 전략환경영향평가서(초안)에 대한 검토의견과 주민 등의 의견수렴 결과를 종합·구분하여 본안에 반영되도록 하여야 하며 반영되지 않은 사항은 미반영 사유와 함께 대안 제시.
- 평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적이어야 하며, 가능한 정량화하여야 함.
- 공사 중 예측하지 못한 상황 및 주변환경에 추가적 영향이 있거나 민원이 발생하는 경우 추가 저감대책 및 민원해소책을 강구·시행한 후 공사를 시행하여야 함.

항목별 검토의견

1. 자연생태환경 분야

- 동·식물의 진동 감지능력이 예민함을 감안하여 가급적 산란기 또는 야간에는 소음·진동 작업은 지양

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(인천광역시 서구)(2)

- 사업 시행으로 인해 육상, 육수식물상 훼손이 불가피할 것으로 예상됨에 따라 사업구간 내 분포하는 산림은 최대한 원형 보전하고 이식 가능한 수목은 이식 식재될 수 있도록 조치
- 백석공원 조성 등 조경계획 추진 시 외래종이나 적지 적수가 아닌 수종은 가급적 최소화하고, 환경정화수종을 활용한 자연친화적 녹지 계획 수립
- 「인천광역시 서구 야생조류 충돌 저감에 관한 조례」 제4조에 따라 투명방음벽 등의 시설물 설치 시 조류 충돌을 저감하기 위해 내구성이 뛰어난 조류 충돌 방지테이프나 필름, 데칼의 부착 등 야생조류 충돌 저감을 위한 대책 마련

2. 대기환경분야

- 계획노선 공사시 장비 투입 및 수목 훼손에 의한 온실가스 배출량 증가, 운영 시 교통량 증가로 인한 대기오염물질 및 온실가스 증가량에 대한 예측 및 저감방안 마련
- 공사시 각종 공사장비 가동, 절·성토, 개착 공사에 따른 공사차량의 운행 및 토사이동 등으로 발생하는 비산먼지로 인한 인근 지역주민의 생활환경에 지장을 초래하지 않도록 비산먼지 억제시설(방진벽, 방진망, 살수시설 등)을 사전에 설치하고 자동식 세륜·세차시설은 수송차량의 측면, 후면 돌출부위에 부착된 분체상 물질을 제거하여 도로 주행 시 비산되지 않도록 설치·운영
- 절·성토 운반차량의 토사 적재높이 준수, 덮개 관리 철저 등을 통한 주거지 인근 민원 발생 사전 예방
- 건설장비는 동일 작업 구간 내 집중 투입을 억제하기 위한 작업공정을 수립하고 배출가스의 원활한 대기확산을 위하여 이른 아침이나 야간 작업 지양. 또한 건설장비의 노후화 및 고장으로 인한 다량의 배기가스 배출 방지를 위해 장비의 정기점검 및 보수 실시, 건설장비의 공회전 제한을 통한 온실가스 배출 저감

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(인천광역시 서구)(3)

- 사업지 주변에 조성 예정인 사토장에 대해 임시야적물 방진덮개 설치, 이동차량 진·출입로 세륜·세차시설 설치, 부지 및 야적지역에 대한 주기적인 살수 등 비산먼지 저감대책 수립·시행
- 민원다수 발생지역에 대하여 주민홍보를 실시하고, 발파작업 및 야간 작업 시 주변지역 안내문 설치 등을 통한 사전고지

3. 수환경분야

- 터널공사 구간 내 발생하는 지하수 유출수, 공사 폐수는 관련기준을 준수할 수 있는 방지시설의 설치 또는 수계 영향 최소화할 수 있는 시설로 설계
- 토공사 시 사면 등의 일시적 노출에 따라 강우 시 토사가 공공수역으로 유출되어 2차 환경오염의 우려가 예상됨에 따라 우기를 피하여 공사를 시행하고, 배수구역별 충분한 용량의 가배수로 및 침사지 설치, 주기적 준설관리 등 다각적인 대안을 마련하여 공공수역 오염을 예방
- 사업지구 내 비점오염원 처리시설 설치·운영 시 수질, 유량 등에 대한 관리사항을 포함한 계획을 수립하여 수계 영향을 최소화
- 장비사용으로 인한 폐유 등 지정폐기물이 고정적으로 발생 할 수 있는 작업은 최대한 지정된 장소(정비소 등)에서 하도록 하고, 불가피하게 공사현장에서 발생하는 지정폐기물은 관련법에 따라 철저히 관리하여야 하며 만일의 사고 발생 시 토양 및 수질오염 최소화를 위해 사업지 인근 방제장비 구비 및 비상연락체계 구축.

4. 생활환경분야

- 정온시설이 위치한 구간의 공사시·운영시 생활환경피해 (소음·진동, 미세먼지 등) 발생이 예상되는바 영향 범위를 면밀히 예측하고 휴일 및 아침·저녁시간 등 취약시간대 소음발생작업(발파, 천공, 공사차량 엔진음, 기계소음 등) 자제, 방음벽 설치 등을 통해 피해를 최소화하고

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(인천광역시 서구)(4)

- 특히 공사장비 투입에 의한 정온시설별 예측소음도 결과(p.503) 소음 목표기준을 초과하는 인천경서초등학교의 경우 최적의 저감 대책 강구
- 터널 굴착시 발파작업으로 인한 소음·진동 피해가 예상되므로 저소음·저진동 공법 등 구체적인 저감방안을 수립
 - 중봉터널 시점부 및 토출부가 일부 노출됨에 따라 교통소음으로 인한 주변 정온시설의 피해가 예상되므로 저소음 포장, 방음벽 설치 등을 통해 주민피해를 최소화하고 주변 개발사업으로 인해 가중된 교통량을 예측하여 초과 시 추가 방지대책 수립
 - 저주파 소음을 지속적으로 발생시킬 우려가 있는 도로 시설물(환기구 등)의 위치는 향후 주변지역 개발 등 주변 지형, 건축물 위치를 파악하여 피해가 최소화 될 수 있는 위치로 선정
 - 특히 저감방안 수립은 법적 기준보다는 주민의 체감소음도에 기준을 두어야 하며, 설계 단계에서부터 구체적 소음 및 진동 저감 방안을 수립하고, 저감방안 수립·시행 후에도 민원 등이 발생할 경우 주민의견을 충분히 수렴하여 추가적인 대처와 처리방안을 강구하여야 함.
 - 사업 과정에서 발생한 폐기물 중 재활용 가능한 것은 최대한 재이용하여 폐기물 배출량을 줄이고, 위탁하여 처리할 경우 폐기물의 수집·운반과정에서 발생할 수 있는 도로 교통체증, 폐기물 흘날림 등으로 인한 주변 환경오염이 예상되므로 환경오염물질 저감을 위하여 가능한 서구 관내에 소재하고 있는 폐기물처리업체에서 처리할 것.

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(인천광역시 서구)(5)

4) 주민의견


■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식]

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리) ~ 서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명
	주소
평가서초안에 관한 의견	<p>※ 중봉터널의 민간투자사업 추진을 반대합니다</p> <p>- 공사현장으로부터 100여미터 떨어져 있는 태평상베르1차아파트 입주민들은 지금까지 수도권 매립지의 유희무지로 지정되어 수십년동안 고통을 겪었고 이제 제1매립지와 제2매립지의 사용이 완료되어 피해영향이 상당히 줄어든 시점에 중봉터널의 민간투자사업 추진으로 또다시 피해를 받게되어 중봉터널 사업추진을 강력히 반대합니다</p> <p>① 공사시 토공, 공사차량 운행, 장비가동 및 발파작업으로 인한 소음 및 충격, 진동, 비산먼지 발생등으로 환경피해와 입주민의 피로도 증가</p> <p>② 공사시 지반 침식과 붕괴 또한 예상되어 근거리에 접해있는 당 아파트 건축물에도 영향을 받게됨에 입주민들의 불안함 가중됨</p> <p>③ 공사완료후 차량 운행에 따른 매연 및 미세먼지 확산과 소음, 대기오염 문제가 발생되고 지속적인 환기구 운영으로 저주파 소음('우웅'하는 소리) 지속 발생으로 생활의 질이 저하될 수밖에 없는 환경예상됨</p>
공청회 개최에 관한 의견	<p>- 개최 필요성(해당하는 곳에 <input checked="" type="checkbox"/> 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>]</p> <p>- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p> <p>① 주민설명회를 알리는 현수막을 경서동(중봉터널 추진사업이 경서동을 근거리에 두고 진행예정)에 설치하여 많은 주민들이 인지하고 참석할수 있도록 하여야함에도 불구하고 경서동 어디에도 현수막 개척이 되지않고 다른지역(검암동)에 개척되어 있었음</p> <p>② 공청회를 개최하여 피해사항과 피해예방 대책에 대하여 충분한 설명을 한후 의견제출을 하여야 함</p>

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025 년 2 월 28 일



제출자

인천광역시서구청장 귀하

(그림 44) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(1)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명
	주소
평가서초안에 관한 의견	진동과 소음, 분진 발생에 대한 책임이 중요하다.
공청회 개최에 관한 의견	<ul style="list-style-type: none"> - 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/> 불필요 <input type="checkbox"/> - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 대책을 최선의 한수 있는 방안은 제시해야 한다

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(2)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명
	주소
평가서초안에 관한 의견	<p>공사 현장에서 이루어지는 발파작업으로 발생하는 소음과 진동 노진 등으로 인근주민피해</p> <p>전원과 구거리 터널공사시 건물 균열</p>
공청회 개최에 관한 의견	<p>- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/>, 불필요 <input type="checkbox"/></p> <p>- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p> <p>축상, 공방, 구획정리등의 문제에 대해 인근주민의견을 반영.</p>

「환경영향평가법 시행령」 제39조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 25일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(3)

주민의견 제출서

사업명	증봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 황길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 : 인권사 주소 : 인권사
평가서초안에 관한 의견	개회 계획 필요
공청회 개최에 관한 의견	<p>- 계획 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/>, 불필요 <input type="checkbox"/></p> <p>- 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p> <p>경서동 주민이 개회할 양의는 없다</p>

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025 년 2 월 28 일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(4)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 / 주소 서구
평가서초안에 관한 의견	주민조사 선제시 경서동과 관련된 민선 검거 필요
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 사표 합니다) : 필요[✓], 불필요[] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 주민 의견 반영

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(5)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 0 주소 이현서
평가서초안에 관한 의견	주민 편의를 증진시키기 위한 추가 주민 불편으로 이해관계는 없겠음
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요[✓], 불필요[] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 공청회 반드시 개최

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)-서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 : 박지현 주소 : 인천광역시 서구 왕길동 111-1
평가서초안에 관한 의견	공사 현장이 민생권은 있음. 진동, 배출가스 등 인근 주민에게 악영향
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요 [<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요 [<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 대안. 대책 수립

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

제출자 2025년 2월 26일

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 황길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소 가이
평가서초안에 관한 의견	최저 평가가 이비. 인식행위미 부끄러
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요 [V], 불필요 [] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 공청회 개최

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(8)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소 이환자구
평가서초안에 관한 의견	1011-1 없음. 진동은 제로화 유망
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/> , 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 필요없음.

5

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

이환자구

인천광역시 서구청장 귀하

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(9)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 <u>이찬</u> 주소 <u>서구경서</u>
평가서초안에 관한 의견	주민 청사 주변 주민의 이해 있음. 전동. 대비
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표기합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/> , 불필요 <input type="checkbox"/> - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 1. 양산한 청사 등 위해

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025 년 2 월 26 일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

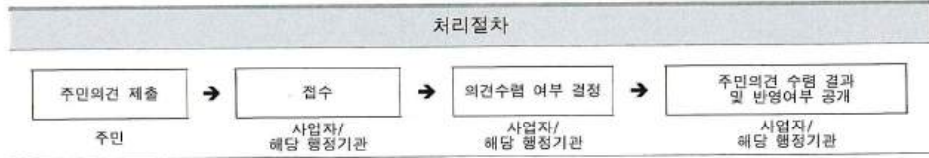
사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명 <u>김</u>
	주소 <u>김</u>
평가서초안에 관한 의견	평생 동안 살아가야 할 터인데, 잘못 건설 않았 뉘러선지 2차에 세검된걸 보. 중봉터널 동도 ~ 검단 잇는다 라인 2월 10일 경인양철에 타어들 민간투자 본격화 효과를 우선. 효과라고 따 거리에서 공사 (업소로, 흉남권, 5%, 기반시설) <ul style="list-style-type: none"> - 개회 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)
공청회 개최에 관한 의견	기사에 나온 걸 내용 환경영향 평가를 기반으로 다시 주민설명회를 개최 할 방침 (주민 설명회를 개회하려면. 열보해서설 의전서 제출에 이어 중봉터널 의전서를 제출 하여야 설명회를 개최하기 때문)

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 27일

제출자

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(11)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 김 주소 김현
평가서초안에 관한 의견	1. 주민 행사 마지라는 문제점에 대한 제안 부족
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/> , 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 공청회 개최는 주민 이해에 도움

『환경영향평가법 시행령』 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소 김 4
평가서초안에 관한 의견	기속권 부과 작업 등 지하에 갱과 뚫어 주는
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/> , 불필요 <input type="checkbox"/> - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 1. 지역 주민은 인과 인과적인 대책이 있으면 안전함.

『환경영향평가법 시행령』 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소 사: 87
평가서초안에 관한 의견	신호가 건물은 연속적 환경영향이 아니 므로 주민에게 그로써 스트레스
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/> , 불필요 <input type="checkbox"/> - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 취업은 경제위기와 관련된 일기~

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(15)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 황길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 : 이영희 주소 : 인천광역시 서구 서동로 112-112 인정서구 52
평가서초안에 관한 의견	1. 1차 건설과 관련 타인으로서 건설에 관여함
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/> , 불필요 <input type="checkbox"/> - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 공청회 개최하여 주민의 참여 앞으로 계속 ~

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일
제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소 인화리
평가서초안에 관한 의견	중봉터널 반대 구별 구간별로 부담·영향
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/> , 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 정확하게 안전관 확보 필요

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 02월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 > 주소 >
평가서초안에 관한 의견	내용의 이해가 힘들다
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요 [V], 불필요 [X] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 자세한 설명이 필요하다

안정

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 25일
제출자 >

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 C
	주소 E아
평가서초안에 관한 의견	<p>긱작 작 관련 따려가 구원에게 간다 그러브르 주민들에게 충분한 설명이 필요하다.</p>
공청회 개최에 관한 의견	<p>필요(✓)</p> <p>- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요(○), 불필요(○) - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p>
	<p>긱 개최해야 한다</p>

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 25일

제출자

1-1-45

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 뽕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 C 주소 서구
평가서초안에 관한 의견	권장 사항이 인공구조물의 재료를 이용하여 대체. 대안 필요
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표기 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/> , 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 필수 개회해야 함

「환경영향평가법 시행령」 제36조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자 ()

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 황길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소
평가서초안에 관한 의견	황진규씨 환경영향 평가서 초안 작성된 지점 부근
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/> , 불필요 <input type="checkbox"/> - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 공청회도 필요함

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025 년 2 월 26 일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소
평가서초안에 관한 의견	- 검통과 동반된 상층으로 개시중 주민들에게 스트레스와 불쾌감 유발 - 허용 권동수권 회피서 즉각 철회.
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 중봉 터널 공사로 인해 개시중 주민들의 피해가 발생 해서는 안된다.

『환경영향평가법 시행령』 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 25일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명
	주소 북산 5
평가서초안에 관한 의견	<p>1. 전략 공사에서 발생하는 진동은 주변 환경에 영향을 준다.</p> <p>2. 차상 안전 장벽으로 인해 영구적 주민 건강 위해</p> <p>3. 안전지역 주민 의견 적극 반영해야함</p>
공청회 개최에 관한 의견	<p>- 개최 필요성(해당하는 곳에 <input checked="" type="checkbox"/> 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>]</p> <p>- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p> <p>1. 터널 위치가 경서동에너 치는 1km 격니터널이아함</p>

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 25일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 <u> </u> 주소 <u> </u> <u> </u> <u> </u>
평가서초안에 관한 의견	<p>1. 관측 파 관련 피해가 주민에게 그 현상까지 갈수 있다.</p> <p>2. 차량으로 인해 통행에 불편을 느낄수 있다.</p> <p>3. 인은 주민들이 우선이 되어야 하니 그물들의 의견이 우선 순위가 되어야한다.</p>
공청회 개최에 관한 의견	<p>- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>]</p> <p>- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p> <p>생활하고 계신 주민들에게 피해가 가지 않게 적절한 거리에서 진행해국보 바람.</p>

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 25일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소 서
평가서초안에 관한 의견	1. 주변 주민들의 정당한 의사 반영 필수
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/> , 불필요 <input type="checkbox"/> - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 1. 주민 140여명 대한 대응 가면

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명
	주소
평가서초안에 관한 의견	<p>1. 분진, 소음, 진동에 대한 대책 강구</p>
공청회 개최에 관한 의견	<p>- 개최 필요성(해당하는 곳에 표 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/>, 불필요 <input type="checkbox"/></p> <p>- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p> <p>주민 의사 반영을 위해서</p>

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

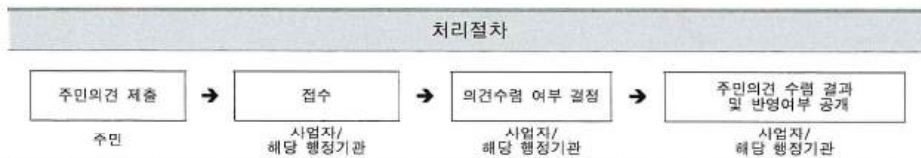
주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소
평가서초안에 관한 의견	<p style="text-align: right;">2016년 2월 26일</p>
공청회 개최에 관한 의견	<p>- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>]</p> <p>- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p> <p style="text-align: center;">홍보비 신속제안 알선요청 공청회 개최 요청</p>

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2016년 2월 26일
제출자 (서명 또는 인)

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(27)

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 경서동
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 홍보미비 ○ 불수업는 사업 개최유망

7622

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시장 귀하

처리절차



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 72 5082
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 불필요하며 호안이전은 3/10에 의해 개회해야 알람이

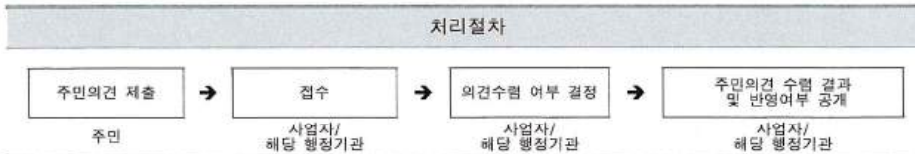
「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025 년 2 월 26 일

제출자

인천광역시장 귀하

처리절차



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호서식) <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 <i>721</i>
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<i>√</i>], 불필요[]
	- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) <i>홍보미비 30성해 개최요망</i>

1268

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

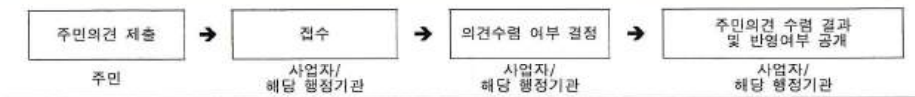
*2025*년 *2*월 *25*일

제출자

인천광역시장 귀하

경

처리절차



210mm×297mm(백상지 80g/㎡)

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(30)

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소
평가서 초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 홍보미비 알차있는 사업 공청회 개최요망

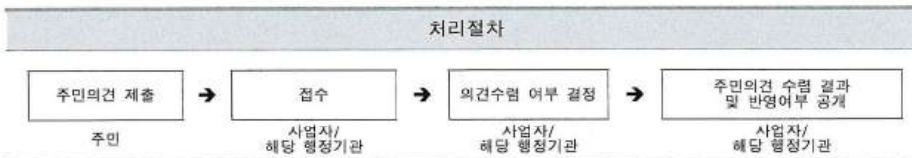
15

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2021년 2월 25일
 제출자 기 [인]

주

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/m²]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

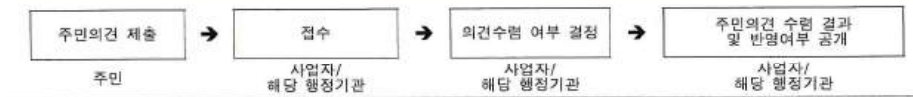
사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 <i>경서동</i> 333
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 <input checked="" type="checkbox"/> 표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/> , 불필요[<input type="checkbox"/>]
	- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) <i>경서동 주민이 모르는 터널이 생기다니? 경쟁해 개척요원</i>

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2021년 2월 2일
제출자 *1*

인천광역시장 귀하

처리절차



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

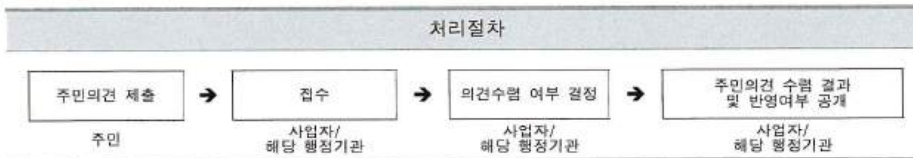
주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 경서동 3
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 필요 개마로 인한 공청회 개최요망

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2021년 2월 2일
 제출자 [서명 또는 인] [인]

인천광역시장 귀하



210mm × 297mm [백상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

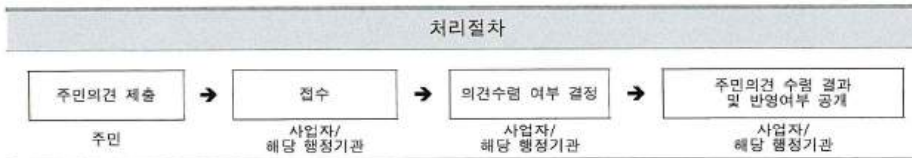
사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 <i>경서동 2151</i>
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	<p>- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)</p> <p><i>정보이기. 안전상의 사항.</i> <i>공청회 개최요망</i></p>

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2015 년 *2* 월 *2* 일

제출자 *21* (서명 또는 이)

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[텍상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

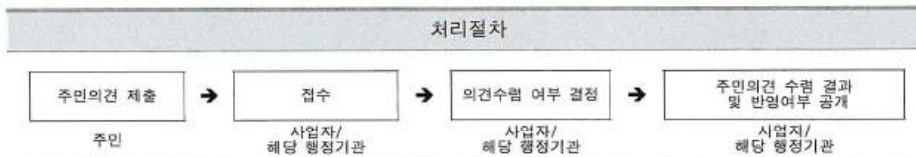
주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 <i>경. 81</i>
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) <i>홍포미비. 시정요청서로 아함 또 중봉터널이래 3000회 개회요청</i>

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일
 제출자 *김. (서명 또는 인)* *김. 2025.2.26*

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

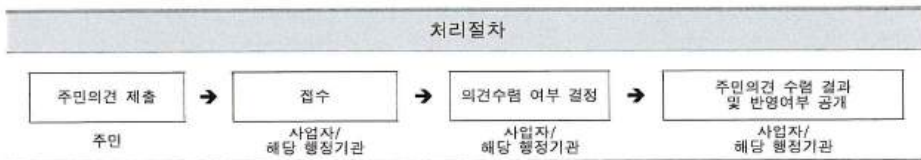
사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 <i>김</i>
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>]
	- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) <i>공청회 개최 필요성 설명원할 공청회 개최요망</i>

50

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 25일
제출자 *김연*

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

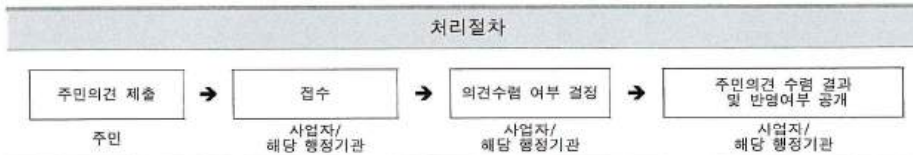
사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 정사/0
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>]
	- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 전략환경영향평가 심의회가 안담기 때문에 공청회 개최요청

86

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 25일
제출자

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

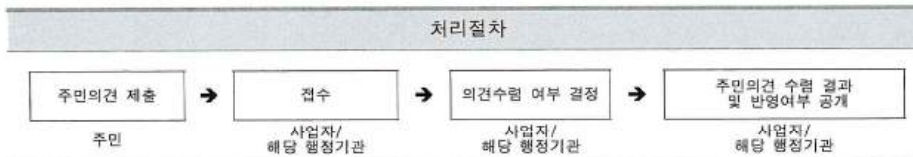
주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 111 2
평가서초안에 관한 의견	공사 현장에서 이루어지는 발파작업을 할 때 소음과 진동 분진등으로 주민에게
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>]
	- 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 의 중대성으로 인해 주민명회를 개최 해야 한다

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025 년 2월 25일
제출자 이인 (서명 또는 인)

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

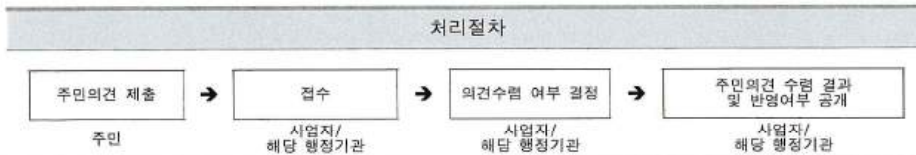
사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 서구 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2교차로)
사업자	(가칭)중봉터널 주식회사
의견제출자	성명
	주소 경서
평가서초안에 관한 의견	
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 √표 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 귀청회로서 신청한 청문회를 양치 못하리 설명회 개최유무

0

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2026년 2월 25일
제출자

인천광역시장 귀하



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(39)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 주소 인근사
평가서초안에 관한 의견	2025. 2. 26 조영진 동. 부진으로 인해 주민 피해 대책 필요
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요 <input checked="" type="checkbox"/> , 불필요 <input type="checkbox"/> - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 경상에서 주민 피해 대책

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견(40)

주민의견 제출서

사업명	중봉터널 민간투자사업
사업장 위치	인천광역시 경서동(경서삼거리)~서구 왕길동(검단2 교차로)
사업자	
의견제출자	성명 <u>이</u> 주소 <u>인</u> <u>기</u>
평가서초안에 관한 의견	적당으로 인건 적당하게 인건
공청회 개최에 관한 의견	- 개최 필요성(해당하는 곳에 표시 합니다) : 필요[<input checked="" type="checkbox"/>], 불필요[<input type="checkbox"/>] - 이유(개최가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 적당하게 인건

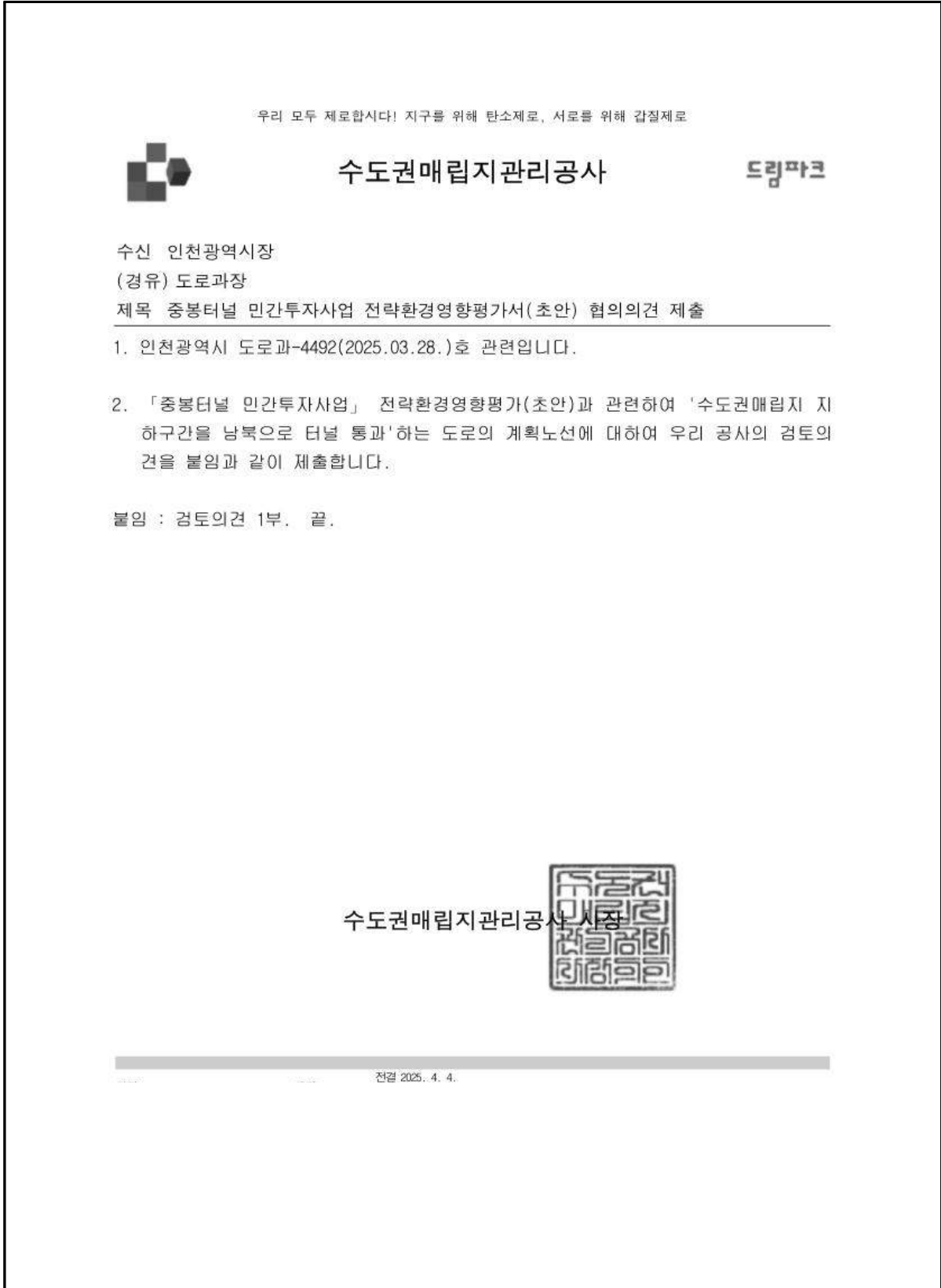
「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2025년 2월 26일

제출자

인천광역시 서구청장 귀하

5) 수도권매립지공사



(그림 45) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(수도권매립지공사)(1)

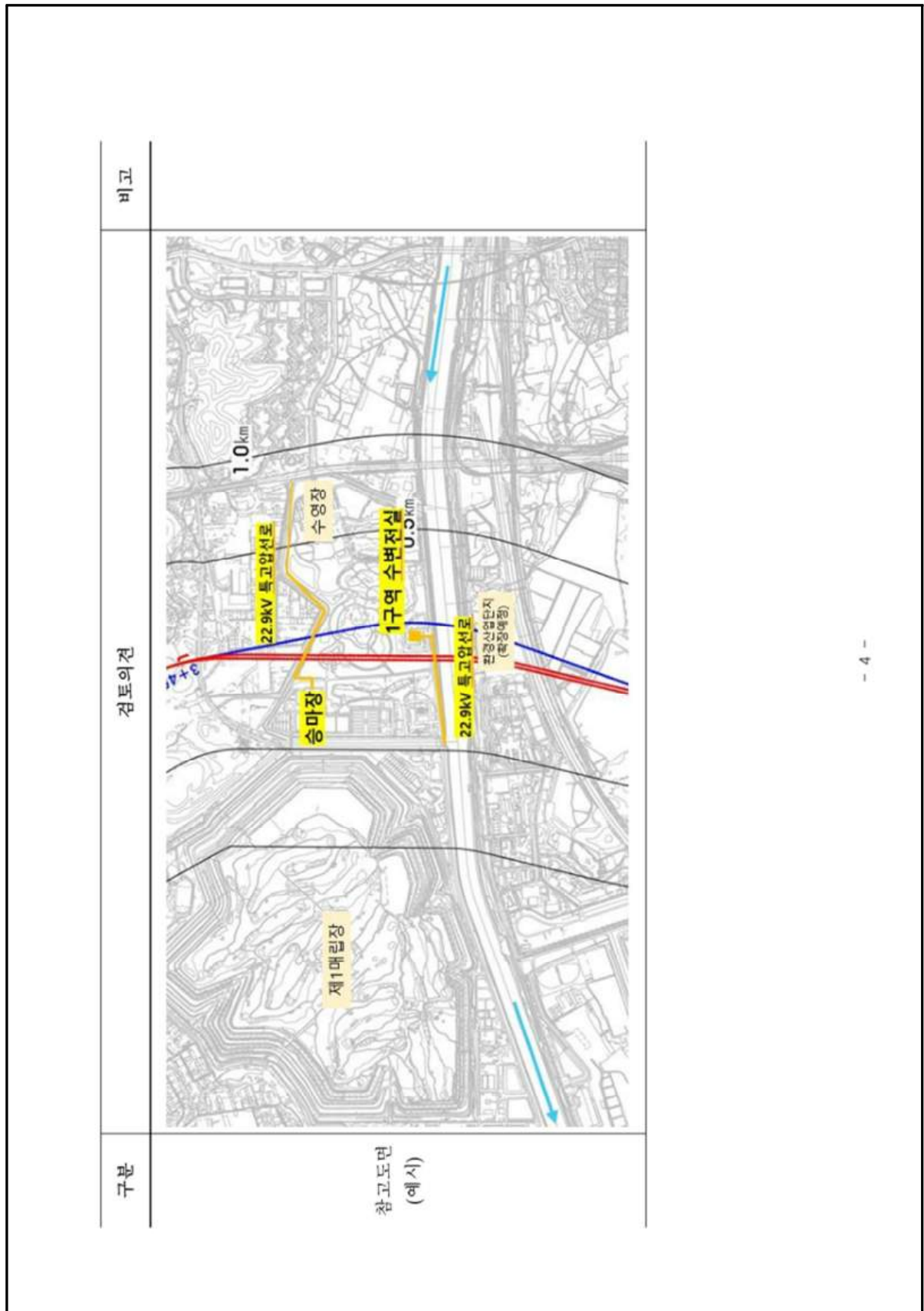
관계기관 협의의견(수도권매립지관리공사)

구분	검토의견	비고
총괄	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널 민간투자사업 관련 계획노선이 통과하는 구간은 수도권매립지가 위치한 공유수면으로 공유수면 사용과 관련된 사항은 공유수면 매립면허권자(환경부, 서울시, 인천시)의 사전 동의가 필요함 <ul style="list-style-type: none"> - 계획노선 설치를 위한 도시관리계획 입안 전에 '수도권해안매립조정위원회' 심의의결 등 ○ 수도권매립지 부지는 해안매립 연약지반으로 터널공사로 인한 매립지 경계인 아라뱃길 제방사면과 제1매립장에 설치된 매립시설물(차수시설, 침출수 집·배수시설, 매립가스 포집시설 등)의 손상되지 않도록 안정성 검토가 필요함에 따라 지반조사 결과를 바탕으로 영향을 예측하고 저감대책을 수립·제시하여야 함 ○ 계획노선의 지하 터널공사로 인한 상당량의 터널 폐수 및 유출 지하수가 발생할 것으로 예상되므로, 지하수위 변동과 이로 인한 지반침하, 매립시설(차수시설, 지하수검사정 등)에 미치는 영향을 예측하고 저감대책을 수립·제시하여야 함 <ul style="list-style-type: none"> - 지하수 흐름층의 변경으로 인한 지표면 또는 터널 폐수 등의 오염물질 처리계획 등 ○ 아라뱃길 부측은 주민들이 사용하는 야생화단지로 운영중이며, 남측은 환경산업연구단지 확장예정지로 영구시설물 설치가 결정되지 않았음에 따라 계획노선의 지상구조물(환기구, 피난출구 등) 설치가 제한적임 ○ 아라뱃길 부측은 주변지역보다 낮아 강우시 상습 침수지역으로 주변지역 우수 매제가 매립지 외곽수로를 통해 이루어 지고 있음을 고려하여 터널 공사 시 또는 운영 시의 유출 지하수와 터널 폐수의 배수계획 및 처리계획 등을 구체적 제시가 필요함 	

구분	점토의견	비고
총괄	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선과 200m 이격거리에 국제경기 규격의 승마시설이 운영되고 있어, 승마장의 특성을 고려하여 소음과 진동에 대하여 공사 시와 운영 시의 세부적인 영향에 대한 저감대책을 수립·제시 필요 ○ 수도권매립지 주변은 매립지 조성 이후 지속적으로 대기질을 관리하고 있는 지역으로 터널 공사와 운영으로 주변의 대기질에 영향 저감방안 제시 필요 ○ 수도권매립지의 제반사항을 감안하여 터널 굴착 등 설치 공법 선정시 공사와 협의 필요 	
제1매립장	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널 민간투자사업 관련 계획노선(사면노선) 반경 1.0km 내 제1매립장 일부 구간이 영향지역으로 되어 있으며, 해당 구간에는 관련 시설물(차수시설, 펌프탑, 이격구간 내 플룸관, 지하수검사정 등)이 설치되어 있어 매년 유지관리 및 보수를 통해 안정적인 사후관리를 위하여 지속적인 노력 중임 ○ 중봉터널 시공 및 향후 도로 운영 시 지속적인 진동이 발생할 것으로 예상되며, 이에 따른 제1매립장 관련 시설물의 손상 발생 및 우수의 유입으로 침출수 발생량 증대 등 문제가 발생할 것으로 예상됨에 따라 사전 협의 및 유지관리 지원 등 조치 필요함 	
내부도로	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권매립지 부지는 공유수면을 매립한 연약지반으로 지하터널 공사 중 발파작업 시 진동으로 인해 지반침하가 발생할 우려가 있음. 따라서, 진동으로 인한 영향이 최소화 될 수 있는 공법을 적용바람 	
전력공급 시설	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중봉터널 지하차도에 인접한 1구역 수변전실은 공사 본관, 연구소, 운영장, 승마장 등 전력을 공급하는 주요 시설물로 공사로 수변전실 영향이 없도록 충분한 이격거리 확보 필요 ○ 공사구간은 본관(전산시스템), 연구소, 운영장, 승마장에 전력공급을 하는 22.9kV 특고압선로를 횡단하여, 공사 중 케이블파손에 따른 주요시설 정전이 발생하지 않도록 방지책 마련 필요 	

(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(수도권매립지공사)(3)

구분	검토의견	비고
	<p>○ 현재 수도권매립지 외곽수로 관리 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업개요 내 “드립파크하천”이라고 표기된 곳은 범정 하천이 아니며 인공수로(공유수반)로 역류방지보 및 가동보(K-water 관리)로 인하여 호소화되어 있는 지류지 개념 - 해당 구간은 보(2개소)로 인해 유수의 흐름이 정체되어 있고 인근 사업장에서 외부 유량(비점오염 포함)이 유입되어 치수 및 수질관리 어려운 상황 	<p>사업개요 3p.</p>
치수	<p>○ 강우 시 토사유출에 따른 퇴적토 발생으로 외곽수로 하상고가 상승하여 홍수위 상승 우려</p> <ul style="list-style-type: none"> - 매립지 내 맨홀, 배수시설 등 시설물의 기능 발휘에 문제가 없도록 안전하게 설계 및 시공이 요구됨 - 우기철 철저한 수방대책 요망 - 토사유출로 외곽수로 유입 시 발생 퇴적토에 대한 준설공사 등 원상복구(관리책임 명시) 	<p>요 약 문 13p.</p>
	<p>○ 수도권매립지 외곽수로 주변 출처 불명의 지하수관정 다수 분포</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수도권매립지 주변은 공공하수처리구역으로 지정되지 않은 구역으로 국가지하수정보센터에 등록되지 않은 출처 불분명한 지하수관정(개인 설치) 다수 분포 - 해당 지하수관정을 통해 수도권매립지 외곽수로로 오염물질 등 유입 및 수로 사면에 세굴 현상 등 발생 - 계획노선 주변 지하관로 조사를 통하여 매립지 내부 제방안정성 확보 및 시설물(도로 등)의 지반의 변형이 발생되지 않도록 관리요망 <p>○ 해당사업으로 인한 수도권매립지 외곽수로에 부정적 영향 발생 시 관리책임 및 원상복구 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업 시행에 따른 관련문제(외곽수로 범람, 주변지역 및 수도권매립지 침수, 수질오염 등) 발생 시 사업관계기관, 사업관계자, 관리주체(소유자, 운영관리주체 등) 관리책임 협약 필요 	<p>요 약 문 15p.</p>



(그림 계속) 전략환경영향평가서(초안) 협의의견(수도권매립지공사)(5)