

엔진펌프 작동법

[다이신 SCR-80HXC 기준]

□ 엔진펌프 사용 전 확인할 것

1. 엔진펌프의 흡입 및 토출(배출)구의 크기 확인(1인치, 2인치, 3인치 등)하고 사이즈에 맞는 호스 사용
2. 엔진펌프가 2행정인지 4행정인지 확인하고 그에 따라 알맞은 엔진오일 및 연료 사용
4행정: 휘발유 단독주입, 4행정용 엔진오일 단독주입
2행정: 2행정용 엔진오일을 휘발유와 섞어서 연료 주입
(1/25 또는 1/50. 엔진오일에 쓰여있는 비율대로 혼합)
3. 사용 전 펌프에 마중물 가득 채우기
마중물 없이 작동시킬 경우 펌프 씰 파손 등 기계에 영향있음
4. 실외에서 사용할 것

□ 작동법

1. 엔진오일 주입
2. 연료(휘발유) 주입
3. 펌프 챔버에 마중물 주입
4. 흡입구에 호스 연결(흡입호스 끝에 여과망 설치)(나선허스)
5. 토출구에 호스 연결(천막호스)
6. 연료밸브 레버 ON
7. (냉각된 엔진) 초크레버* 닫힘(왼쪽)
(예열된 엔진) 초크레버 열림(오른쪽)
*초크레버: 엔진의 공기 연료 혼합물 비율과 연소 공기의 양을 제어하여 엔진의 성능과 작동을 조절하는 것
8. 스로틀 레버(엑셀러레이터) 느림위치
또는 느림에서 빠름 위치쪽으로 약 1/3되는 지점까지 움직이기
9. 점화 스위치 ON
10. 스타터 그립 당겨 시동걸기
11. 시동 후 엔진이 예열되면 초크레버를 열림 위치로 천천히 이동시킴
12. 필요에 따라 스로틀 레버로 엔진 속도 설정하기
13. 사용 후 엔진 정지:
스로틀 레버를 느림 위치로 이동 → 점화스위치 OFF→ 연료밸브 레버 OFF

□ 사용 후 정비 및 보관

1. 엔진과 펌프 세척. 세척 시 에어 클리너 또는 머플러 구멍에 물이 유입되지 않도록 주의
2. 가능한 모든 표면에 있는 물기 제거
3. 펌프 챔버에 깨끗한 담수를 채우고 엔진을 가동시켜 외부 물기 증발시키기
4. 엔진 정지 후 열 식히기
5. 펌프 드레인 캡을 열고 깨끗한 물로 펌프 챔버 세척 및 배수하기 → 캡 다시 설치

□ 장기 보관 시

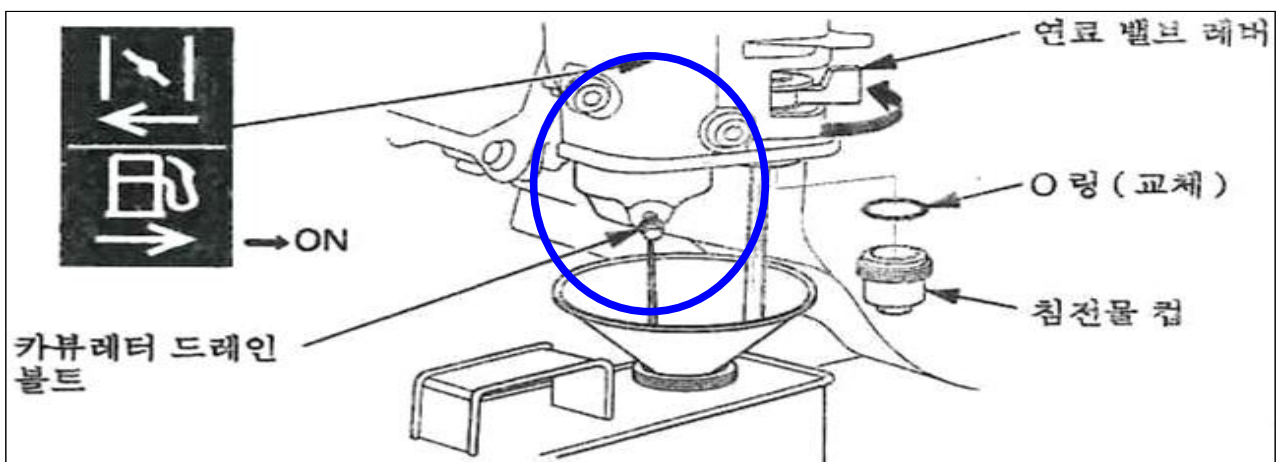
1. 연료 탱크와 카뷰레터** 드레인

연료밸브 레버 OFF(왼쪽)

→ 자바라 펌프 이용해서 비우기 또는 반시계 방향으로 카뷰레터 드레인 볼트 풀고 카뷰레터에서 연료 비우기 → 침전물 컵 제거

→ 연료밸브 레버 ON(오른쪽) → 탱크에서 연료 비우기 → 연료 비우고 카뷰레터 드레인 볼트 잠그고 침전물 컵 재설치(O링 교체)

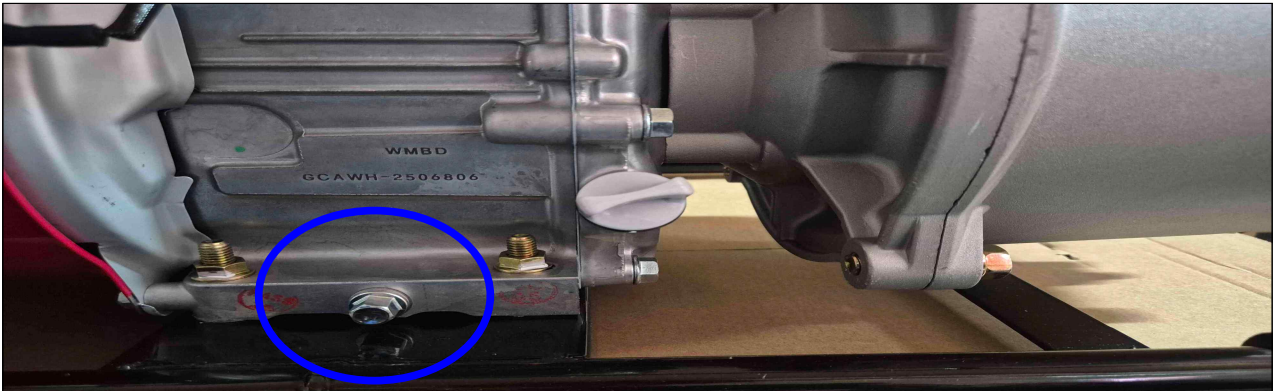
→ 연료밸브 레버 OFF



**카뷰레터(기화기): 가솔린기관의 실린더 속에 연료와 공기를 적당한 비율로 혼합시켜 공급하는 장치

2. 엔진오일 비워내기

엔진오일: 사용된 오일은 엔진이 예열되었을 때 오일 배출구(○)를 통해 비워내기



3. 남아 있을 수 있는 연료와 엔진오일은 엔진펌프를 가동하여 남아 있지 않도록 태우기

4. 펌프 챔버 배수(물이 있으면 여름엔 악취, 겨울엔 동파의 위험이 있음)

5. 에어 클리너*** 청소(종이 필터, 폼 필터에 따라 청소방법이 상이함)

종이 필터: 필터를 두드리거나 공기를 불어내서 이물질 제거

→ 젖은 천으로 에어 클리너 받침과 커버에 묻은 먼지 제거
(과도하게 오염된 경우 필터 교체)

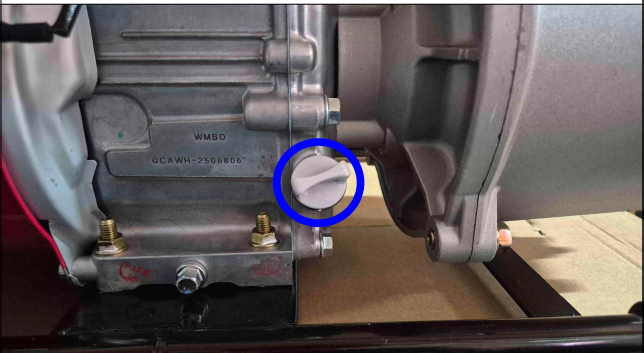
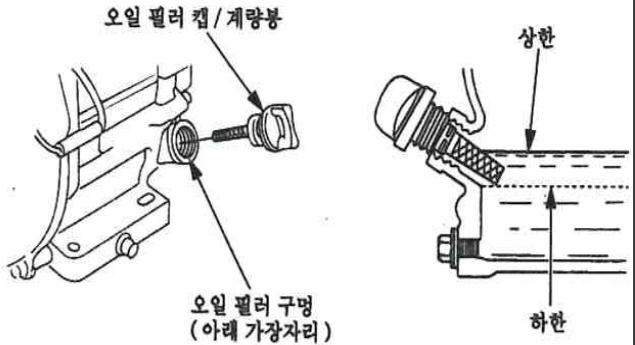

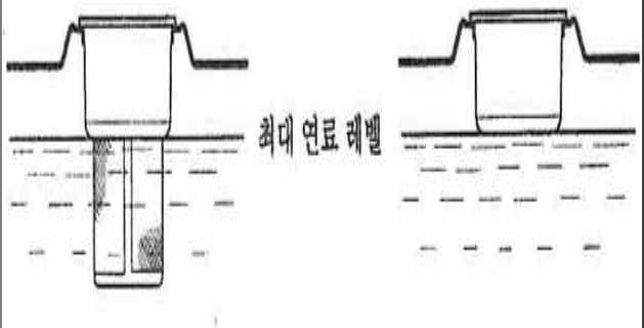

폼 필터: 따뜻한 비눗물 또는 비인화성 솔벤트로 세척 후 건조

→ 깨끗한 엔진 오일에 담근 후 짜내기

→ 젖은 천으로 에어 클리너 받침과 커버에 묻은 먼지 제거



***에어 클리너: 엔진으로 들어가는 먼지를 차단하여 깨끗한 공기가 들어갈 수 있도록 해줌

번호	작동법	사진
1	엔진오일* 주입 *4행정용	
	오일필러 오일 레벨 확인	
2	연료(휘발유) 주입	
	연료 상한 확인	
3	펌프 챔버에 캡 열고 마중물 주입	

흡입구에 호스 연결(캠록O)








4 흡입구에 호스 연결(캠록X)






흡입호스 끝에 여과망 설치



	<p>토출구에 호스 연결(캠록O)</p>	
<p>5</p>	<p>토출구에 호스 연결(캠록X)</p>	
<p>6</p>	<p>연료밸브 레버 ON</p>	

7	(냉각된 엔진) 초크레버 닫힘(왼쪽)	
	(예열된 엔진) 초크레버 열림(오른쪽)	
8	스로틀 레버(엑셀러레이터) 느림위치 또는 느림에서 빠름 위치쪽으로 약 1/3되는 지점까지 움직이기	
9	점화 스위치 ON	
10	스타터 그립 당겨 시동걸기	

11	시동 후 엔진이 예열되면 초크레버를 열림 위치로 천천히 이동	
12	필요에 따라 스로틀 레버로 엔진 속도 설정하기(느림)	
	필요에 따라 스로틀 레버로 엔진 속도 설정하기(빠름)	
13	사용 후 엔진 정지: 스로틀 레버를 느림위치로 이동 → 점화스위치 OFF → 연료밸브 레버 OFF	